

Baureihe 41



Das Vorbild

Die Lokomotiven der Baureihe 41 waren Güterzug-Einheitsdampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Auf der Suche nach einer neuen, schnellen Güterzuglokomotive favorisierte die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) 1934 den von der Berliner Maschinenbau AG (BMAG, vormals Louis Schwartzkopff) vorgelegten Vorschlag einer 1'D1'-h2-Lokomotive („Mikado“).

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	Lichtmaschine
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfeife lang
F3			Kohleschaukeln
F4			Injektor
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Rangiertaste		
F7			Wasserpumpe
F8			Durchsage
F9	Halbgeschwindigkeitstaste		
F10	Mute ein/aus		
F11			Ventil öffnen
F12			Entwässern
F13			Luftpumpe
F14			Kupplung
F15			Pfeife kurz
F16			Pfeife kurz
F17			Pfeife lang
F18			Pfeife lang
F19			Dampf ablassen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Ventil öffnen
Z3	Kohleschaukeln
Z4	Wasserpumpe
Z5	Dampf ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 3 = 8

CV# 4 = 8

CV# 5 = 200

CV# 6 = 80

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 130

CV# 105 = 155

CV# 106 = 4

CV# 124 = 3

CV# 134 = 10

CV# 144 = 128

CV# 155 = 9

CV# 156 = 6

CV# 158 = 20

CV# 254 = 11

CV# 266 = 80

CV# 267 = 146

CV# 272 = 100

CV# 273 = 30

CV# 274 = 255

CV# 275 = 175

CV# 276 = 200

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 12

CV# 313 = 110

CV# 314 = 0