

Bayerische D VI / DR-Baureihe 98.75



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Gattung D VI waren leichte, zweigekuppelte Nassdampf-Tenderlokomotiven der Bayerischen Staatsbahn. Maffei lieferte 1880 bis 1883 die ersten 30 Lokomotiven, 23 weitere lieferte Krauss bis 1894. Die Lokomotiven der Gattung D VI wurden für flachere Lokalbahnstrecken mit einer höchstzulässigen Radsatzfahrmasse von 12 t beschafft.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfeife lang
F3			
F4			Vorwärmen
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Rangiertaste		
F7			Luftklappe
F8			Bahnhofsansage
F9	Halbgeschwindigkeitstaste		
F10	Mute ein/aus		
F11			"wartmal"
F12			Zylinder vorwärmen
F13			Luftpumpe
F14			Kupplung
F15			Pfeife kurz
F16			Sandhebel
F17			Kohleschaufeln
F18			Handbremshebel
F19			Steuerung vorwärts/rückwärts

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Zylinder Vorwärmen
Z3	Vorwärmen
Z4	Kohleschaufeln

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 35

CV# 3 = 15

CV# 4 = 15

CV# 5 = 145

CV# 6 = 80

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 52 = 0

CV# 56 = 31

CV# 57 = 150

CV# 105 = 155

CV# 106 = 19

CV# 124 = 3

CV# 144 = 128

CV# 147 = 12

CV# 148 = 70

CV# 149 = 1

CV# 155 = 9

CV# 156 = 6

CV# 158 = 5

CV# 254 = 26

CV# 266 = 70

CV# 267 = 66

CV# 271 = 64

CV# 273 = 30

CV# 274 = 255

CV# 276 = 50

CV# 283 = 110

CV# 284 = 20

CV# 287 = 40

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 110

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 6