

DR-Baureihe 86



Das Vorbild:

Die Baureihe 86 war eine Einheits-Güterzugtenderlokomotive der Deutschen Reichsbahn. Sie war für den Einsatz auf den Nebenstrecken vorgesehen und wurde von vielen für die Reichsbahn tätigen Unternehmen geliefert. Im Zeitraum von 1928 bis 1943 wurden 776 Exemplare gebaut, zunächst wurde die Baureihe auch im Flachland eingesetzt, nach dem Zweiten Weltkrieg beschränkte sich der Einsatz hauptsächlich auf die Mittelgebirgsstrecken.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife kurz tief
F2			Pfeife lang
F3			Glocke
F4			Speisewasserpumpe
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Wasserpumpe
F8	Sound ein/aus		
F9			Bahnhofsansage
F10	Mute ein/aus		
F11			Sicherheitsventil
F12	Entwässern ein/aus		
F13			Pumpe
F14			Kupplung
F15			Pfeife tief
F16			Kohleschaufeln
F17			Lichtmaschine
F18			Weichenquietschen
F19			Abschlammen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Pumpe
Z2	Kohleschaufeln
Z3	Speisewasserpumpe

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 38 = 0	CV# 112 = 64	CV# 274 = 200
CV# 2 = 15	CV# 39 = 0	CV# 124 = 35	CV# 275 = 100
CV# 3 = 16	CV# 40 = 0	CV# 125 = 52	CV# 276 = 190
CV# 4 = 8	CV# 41 = 0	CV# 126 = 52	CV# 282 = 10
CV# 5 = 170	CV# 42 = 0	CV# 148 = 20	CV# 283 = 200
CV# 9 = 73	CV# 43 = 0	CV# 155 = 6	CV# 284 = 5
CV# 13 = 1	CV# 44 = 0	CV# 156 = 6	CV# 286 = 10
CV# 14 = 192	CV# 45 = 0	CV# 158 = 20	CV# 311 = 0
CV# 17 = 192	CV# 46 = 0	CV# 180 = 2	CV# 312 = 12
CV# 18 = 3	CV# 56 = 82	CV# 254 = 24	CV# 313 = 110
CV# 29 = 14	CV# 57 = 140	CV# 255 = 11	CV# 314 = 0
CV# 35 = 0	CV# 61 = 97	CV# 266 = 74	CV# 351 = 0
CV# 36 = 0	CV# 105 = 155	CV# 267 = 106	CV# 352 = 0
CV# 37 = 0	CV# 106 = 1	CV# 271 = 4	CV# 354 = 44