



Quelle: Wikipedia

Die Gattung T 18 war die letzte für die Preußischen Staatseisenbahnen entwickelte Personenzug-Tenderlokomotive. Die Lok wurde von den Stettiner Vulcan-Werken konstruktiv durchgebildet, die die meisten der 534 Exemplare der T 18 von 1912 bis 1927 bauten. Für die Bagdadbahn baute Henschel 1926 acht Lokomotiven, die die Betriebsnummern 251 bis 258 erhielten, die TCDD reihte diese in 37.01 bis 37.08 um. Die Reichsbahn übernahm 460 Fahrzeuge aus Preußen und 20 von den Württembergischen Staats-Eisenbahnen in die Baureihe 78 mit den Betriebsnummern 78 001–282 und 78 351–528, preußischen Maschinen der Saar-Eisenbahnen als 78 283–301 und deren Neubauten als 78 302–328 und die T18 der Eutin-Lübecker Eisenbahn wurden zu 78 329 und 330.

Die Deutsche Bundesbahn übernahm noch 424 Fahrzeuge. Ab 1968 wurden die Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn zur Baureihe 078 umgezeichnet. Die letzten Lokomotiven der Baureihe wurden bei der DB in der Mitte der 1970er Jahre im Bahnbetriebswerk Rottweil ausgemustert. Die Abschiedsfahrt erfolgte gleichzeitig mit der Baureihe 38 (P 8) am 31. Dezember 1974.

Die Deutsche Reichsbahn übernahm 53 Exemplare und stattete diese teilweise mit Giesel-Ejektoren aus. 1970 zeichnete die Deutsche Reichsbahn in der DDR ihre Loks in Baureihe 78.1 um

Quelle Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Lokfront (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Tenderrückseite (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Schaffnerpfiff
F5			An- / Abkuppeln
F6	Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Entwässern
F11			Kohleschaufeln
F12			Injektor
F13			Glocke
F14			Luftpumpe
F15			Lichtmaschine
F16			Hilfsbläser
F17			Abschlammern
F18			Ansage
F19			Rostkratzen
F20			Wasserfassen
F21			Speisepumpe
F22			Lautstärke +
F23			Lautstärke -
F24-F28	Frei verfügbar		

### Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse  
 CV# 2 = 8 Geschwindigkeit Min.  
 CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit  
 CV# 4 = 18 Verzögerungszeit  
 CV# 5 = 117 Geschwindigkeit Max.  
 CV# 6 = 52 Geschwindigkeit Mid.  
 CV# 9 = 89 Motorreg. Periode/Länge  
 CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi  
 CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)  
 CV# 35 = 3 Fu' Mapping F1  
 CV# 56 = 91 Motorregelung PI-Werte  
 CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.  
 CV# 61 = 97 ZIMO Mapping

CV# 65 = 28 SW-Subversion  
 CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)  
 CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)  
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
 CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre  
 CV# 145 = 2 Motorreg. Alternativ Modus  
 CV# 147 = 60 Motorreg. min. Timeout  
 CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
 CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste  
 CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems  
 CV# 158 = 4 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
 CV# 190 = 1 Effekte Aufdim



CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 267 = 80 Dampfschlag Takt	CV# 522 = 73 F4 Sound-Nummer
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 273 = 23 Anfahrverzögerung	CV# 525 = 68 F5 Sound-Nummer
CV# 274 = 200 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 276 = 200 Lautst. Konst. Schnell	CV# 536 = 8 F8 Loop-Info
CV# 282 = 85 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]	CV# 539 = 8 F9 Loop-Info
CV# 284 = 10 Schwelle für Verz. Lautst.	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 286 = 185 Lautst. bei Verzögerung	CV# 543 = 60 F11 Sound-Nummer
CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 288 = 70 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 546 = 66 F12 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste	CV# 549 = 63 F13 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 314 = 15 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 552 = 74 F14 Sound-Nummer
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 553 = 181 F14 Lautstärke
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 555 = 72 F15 Sound-Nummer
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 558 = 61 F16 Sound-Nummer
CV# 321 = 140 Z3 Min'intervall	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 322 = 220 Z3 Max'intervall	CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 561 = 62 F17 Sound-Nummer
CV# 324 = 100 Z4 Min'intervall	CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 325 = 140 Z4 Max'intervall	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 327 = 140 Z5 Min'intervall	CV# 573 = 57 Sieden Sou'Nr
CV# 328 = 240 Z5 Max'intervall	CV# 574 = 64 Sieden Lautst
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 64 Quietsch' Sou'Nr
CV# 354 = 10 Dampf Takt Offset	CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)	CV# 583 = 59 Entwäss' Sou'Nr
CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 584 = 91 Entwäss' Lautst
CV# 396 = 23 Leiser-Taste	



Sound Samples:

- 59 04 Dampf Abblasen.wav
- 60 11 Kohleschaufeln.wav
- 61 15 Hilfsgebläse.wav
- 62 16 Abschlammen.wav
- 63 Glocke\_22.wav
- 64 Bremsenquietschen3\_1.wav
- 65 09 Wasserpumpe.wav
- 66 13 Injektor\_kurz.wav
- 67 18 Pfiff-kurz.wav
- 68 An-Abkuppeln.wav
- 69 18 Pfiff-lang-laut.wav
- 70 Kurvenquietschen.wav
- 71 Zuch fährt ab.wav
- 72 14 Lichtgenerator\_kurz.wav
- 73 PfiffAbfahrt11\_ID(1800)\_22.wav
- 74 BR 78 Luftpumpe\_schnell.wav
- 75 01 Sicherheitsventil.wav
- 76 Rostkratzen\_kurz.wav
- 77 Wasserfassen.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
Schönbrunner Straße 188  
A - 1120 Wien