

BR 602



Das Vorbild:

Bei vier VT 11.5 (BR 601) Maschinenwagen wurden Anfang der siebziger Jahre die Fahrdieselmotoren durch Gasturbinen von AVCO-Lycoming (Typ TF35), geliefert von KHD, mit 2200 PS ersetzt und als Baureihe 602 bezeichnet. Äußerlich lässt sich die Gasturbinenvariante leicht an den deutlich vergrößerten Lufteinlässen erkennen.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife
F2			Horn
F3			Kompressor
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Bahnhofsansage
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Ventil öffnen
F8	Sound ein/aus		
F9			Luft ablassen
F10			Hilfsdiesel
F11			Lüfter
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor
Z2	Ventil

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 16

CV# 4 = 14

CV# 5 = 140

CV# 6 = 80

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 28 = 240

CV# 29 = 6

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 150

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 114 = 252

CV# 119 = 3

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 148 = 1

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 0

CV# 266 = 60

CV# 273 = 5

CV# 274 = 50

CV# 275 = 177

CV# 276 = 177

CV# 283 = 177

CV# 286 = 177

CV# 287 = 60

CV# 296 = 150

CV# 297 = 60

CV# 298 = 25

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 359 = 20

CV# 361 = 20

CV# 363 = 9