

BR 52



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Ihre Hauptaufgabe war es, den Nachschub an die deutsche Wehrmacht in den besetzten Ostgebieten und erbeutete Güter ins Reich zu befördern. Nach dem Krieg waren sie in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Pfiff		Pfiff kurz
F2	Pfiff		Pfiff
F3			Kupplung
F4	Schaffnerpfiff		Schaffnerpfiff
F5			Kohleschaufeln
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Luftpumpe
F8	Sound ein/aus		
F9			Bahnhofsansage 1
F10			Bahnhofsansage 2
F11			Sanden
F12			Pfiff lang
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Druck ablassen
F16			Dampfstrahlpumpe

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	
Z3	Druck ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 5 = 130

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 19

CV# 266 = 135

CV# 267 = 50

CV# 271 = 8

CV# 273 = 15

CV# 274 = 70

CV# 275 = 170

CV# 276 = 170

CV# 281 = 5

CV# 282 = 20

CV# 283 = 180

CV# 284 = 5

CV# 285 = 10

CV# 286 = 30

CV# 287 = 45

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0