

# BR 35.20



## Das Vorbild:

Die Baureihe 23 erhielt den gleichen Kessel wie die parallel entwickelte Baureihe 50 und wie diese den neu entwickelten Tender 2'2' T 26 mit einer Vorderwand, die dem Personal bei Rückwärtsfahrt Schutz bot.

1941 wurden zwei Baumusterlokomotiven gebaut und ausgeliefert. Geplant war die Beschaffung von 800 Lokomotiven; bedingt durch den Zweiten Weltkrieg konnte die Serienproduktion jedoch nicht aufgenommen werden.

Nach dem Krieg gingen die beiden Lokomotiven mit den Betriebsnummern 23 001 und 23 002 an die Deutsche Reichsbahn der DDR über und wurden in Berlin, Brandenburg/H., Jüterbog und Halle stationiert. Die 23 001 erhielt 1961 einen für die Baureihe 50 entwickelten Reko-Kessel mit Verbrennungskammer. 1970 erhielt die Lokomotive die EDV-Nummer 35 2001–2. Die 23 002 sollte ebenfalls rekonstruiert werden, ist jedoch 1967 wegen Schäden am Rahmen und den Rädern ausgemustert und zerlegt worden.

Quelle Wikipedia

| Funktion | Einrichtung                            | Funktionsausgang   | Sound-Funktion |
|----------|--|--|----------------|
| F0       | Licht ein/aus                          | weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt,<br>weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt |                |
| F1       |  |  | Pfiff kurz     |
| F2       |  |  | Pfiff lang     |
| F3       |  |  | Ankuppeln      |
| F4       |  |  | Schaffnerpfiff |
| F5       |  |  | Kohleschaufeln |
| F6       | Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste |  |                |
| F7       |  |  | Luftpumpe      |
| F8       | Sound ein/aus                          |  |                |
| F9       |  |  | Wasserpumpe    |
| F10      |  |  | Bahnhofsansage |
| F11      |  |  | Sanden         |
| F12      |  |  | Pfeife lang    |
| F13      | Entwässern ein/aus                     |  |                |
| F14      | Mute ein/aus                           |  |                |
| F15      |  |  | Druck ablassen |
| F16      |  |  | Injektor       |

| Zufallseffekt | Sound          |
|---------------|----------------|
| Z1            | Luftpumpe      |
| Z2            |                |
| Z3            | Druck ablassen |

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 18

CV# 4 = 16

CV# 5 = 180

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 63

CV# 266 = 96

CV# 267 = 80

CV# 273 = 15

CV# 274 = 70

CV# 275 = 115

CV# 276 = 145

CV# 281 = 5

CV# 282 = 20

CV# 283 = 180

CV# 284 = 5

CV# 285 = 10

CV# 287 = 45

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0