

DR-Baureihe 23



Das Vorbild:

Die Baureihe 23 der Deutschen Reichsbahn war eine leichte Personenzug-Dampflokomotive (Einheitslok). Sie war als Ersatz für die Preußische P 8 vorgesehen. Im Interesse breiter Austauschmöglichkeiten im Werkstätdendienst erhielt die Lok den gleichen Kessel wie die parallel entwickelte Baureihe 50 und wie diese den neu entwickelten Tender 2'2' T 26 mit einer Vorderwand, die dem Personal bei Rückwärtsfahrt Schutz bot.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfiff kurz
F2			Pfiff lang
F3			Ankuppeln
F4			Schaffnerpfiff
F5			Kohleschaufeln
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Wasserpumpe
F8	Sound ein/aus		
F9			Injektor
F10			Bahnhofsansage
F11			Sanden
F12			Pfeife lang
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Druck ablassen
F16			Luftpumpe

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	
Z3	Druck ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 18

CV# 4 = 16

CV# 5 = 180

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 51

CV# 266 = 120

CV# 267 = 80

CV# 271 = 8

CV# 273 = 15

CV# 274 = 70

CV# 275 = 140

CV# 276 = 170

CV# 281 = 5

CV# 282 = 20

CV# 283 = 210

CV# 284 = 5

CV# 285 = 10

CV# 286 = 30

CV# 287 = 45

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0