



Quelle: Wikipedia

Bei der DB-Baureihe V 200.1 handelt es sich um eine Diesellokomotive der Deutschen Bundesbahn. Von 1962 bis 1965 wurden insgesamt 50 Lokomotiven beschafft. In dem ab 1968 gültigen Baureihenschema der DB wurde sie als Baureihe 221 geführt.

Die Baureihe V 200.1 ist eine Weiterentwicklung der Baureihe V 200.0, zu der Krauss-Maffei 1960 den Auftrag erhalten hat. Von der Baureihe V 200.0 unterscheidet sich die V 200.1 im Wesentlichen durch die stärkeren Antriebsmotoren von 2 × 1350 PS gegenüber 2 × 1100 PS bei der V 200.0. Das höhere Gewicht der neuen Motoren wurde zum Teil durch den Einsatz von Leichtbaustoffen und die Verwendung eines leichteren Kessels für die Dampfheizung wieder ausgeglichen.

Die Lokomotiven der Baureihe V 200.1 waren insbesondere im schnellen und schweren Personenzugdienst auf der Allgäubahn und auf der Vogelfluglinie im Einsatz. Der letzte Einsatzort der inzwischen in Baureihe 221 umgezeichneten Maschinen bei der DB war das Ruhrgebiet, wo schwere Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken gezogen wurden. Die Lokomotiven wurden dabei überwiegend im Programmverkehr ohne regelmäßigen Fahrplan im gesamten Ruhrgebiet vor diversen Güterzugleistungen eingesetzt. Die rasche Ausmusterung war bis Ende Mai 1987 abgeschlossen.

(Quelle: Wikipedia)

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Um „Sound ein / aus“ von F8 auf F1 zu legen: CV 408 = 1 und CV 401 = 8.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rücklichter	Rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F2			Horn kurz
F3			Horn lang
F4			Schaffnerpfeif
F5			An- / Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Coasting (fixe Dieselfahrstufe)
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Einmotoriger Betrieb
F11			Kurvenquietschen
F12			Horn lang
F13			Horn kurz
F14			Kompressor
F15			Führerstandstür auf / zu
F16			Dampfheizkessel
F17			Hilfsdiesel
F18			Lautstärke +
F19			Lautstärke -
F20-F28	Frei verfügbar		

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 2 = 5 Geschwindigkeit Min.	CV# 397 = 18 Lauter-Taste
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 431 = 157 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 35 = 12 Fu' Mapping F1	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 516 = 23 F2 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 519 = 38 F3 Sound-Nummer



CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 522 = 20 F4 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 127 = 89 Effekte FA1	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 128 = 90 Effekte FA2	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 546 = 31 F12 Sound-Nummer
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 549 = 18 F13 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 552 = 39 F14 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 266 = 52 Gesamtlautstärke	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung	CV# 555 = 35 F15 Sound-Nummer
CV# 274 = 50 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell	CV# 558 = 41 F16 Sound-Nummer
CV# 282 = 20 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 561 = 17 F17 Sound-Nummer
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 575 = 27 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 316 = 60 Z1 Max'intervall	CV# 576 = 128 Ri'wechs' Lautst
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 21 Quietsch' Sou'Nr
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 578 = 46 Quietsch' Lautst
CV# 319 = 240 Z2 Max'intervall	CV# 599 = 37 Turbo Sound-Nummer
CV# 345 = 10 Set-Umschalt-Taste	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 346 = 5 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 679 = 17 F22 Sound-Nummer
CV# 366 = 10 Turbolader max. Lautstärke	CV# 680 = 128 F22 Lautstärke
CV# 367 = 255 Turbolader Speed Abhängigkeit	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 368 = 25 Turbolader Beschleunigung Abh.	CV# 682 = 35 F23 Sound-Nummer
CV# 369 = 40 Turbolader Mindestlast	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 370 = 25 Turbolader Frequenzanstieg	CV# 685 = 36 F24 Sound-Nummer
CV# 371 = 15 Turbolader Frequenzabsenkung	CV# 686 = 181 F24 Lautstärke
CV# 374 = 7 Coasting-Taste	CV# 688 = 23 F25 Sound-Nummer
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe	CV# 691 = 38 F26 Sound-Nummer
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautst	CV# 694 = 41 F27 Sound-Nummer
CV# 387 = 80 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 696 = 8 F27 Loop-Info
CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.	CV# 744 = 39 Z1 Sound-Nummer
CV# 389 = 50 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info



Sound Samples:

- 15 Kupplung-on-off_BR_221.wav
- 16 Kurvenquietschen_kurz.wav
- 17 Hilfdiesel_Final.wav
- 18 Horn_V200_2-kurz.wav
- 20 PfiffAbfahrt.wav
- 21 Bremsenquietschen.wav
- 23 Typhon_Kurz.wav
- 26 Horn_V200_3-kurz.wav
- 27 Richtungswender.wav
- 31 Horn_V200_2b.wav
- 35 Tuer_Auf_Zu.wav
- 36 Zisch.wav
- 37 Turbolader_2.wav
- 38 Typhon_Lang.wav
- 39 Kompressor_V1.wav
- 41 Dampfheizkessel_Hagenuk_2.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien
Österreich