



Quelle: Wikipedia

Die Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB) ist eine Baureihe vierachsiger Diesellokomotiven. Über viele Jahre hinweg war sie die häufigste und wichtigste Vertreterin der westdeutschen Streckendiesellokomotiven. Sie ist auch heute noch auf vielen nichtelektrifizierten Strecken der Deutschen Bahn AG anzutreffen und ist im Personenverkehr, im Schnellzugdienst und im Nahverkehr sowie im Güterverkehr im Einsatz. Die Lokomotiven der Baureihe 218 sind das zuletzt entwickelte Mitglied der V-160-Lokfamilie. Bei der 218 wurden von der Baureihe 217 die elektrische Zugheizung übernommen, von den Prototypen der Baureihe 215 übernahm man den 1840-kW-Motor (2500 PS), der einen Hilfsdieselmotor zum Betrieb des Heizgenerators überflüssig machte. Die elektrische Zugheizung und die Wendezugsteuerung machen die Baureihe 218 zu einer universell verwendbaren Lok. 1966 bestellte die DB zunächst zwölf Vorserien-Lokomotiven, für die die Baureihenbezeichnung V 164 vorgesehen war. Ab 1968 lieferte Krupp diese Lokomotiven aus, die dann von der DB aber als Baureihe 218 in Dienst gestellt wurden. Die Serienbeschaffung (unter zusätzlicher Beteiligung von Henschel, Krauss-Maffei und MaK in Kiel) mit 398 weiteren Maschinen erfolgte von 1971 bis 1979. Die 2500 bis 2800 PS starken B'B'-Lokomotiven erreichen 140 km/h und werden sowohl im Reise- als auch im Güterzugdienst eingesetzt.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren: CV 401 = 8 und CV 408 = 1



Tasten	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Schaffnerpfeif
F2			Horn tief lang
F3			Horn hoch lang
F4			Horn tief hoch
F5			An- / Abkuppeln
F6	Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Coasting (fixe Dieselfahrstufe)
F11			Führerstandstür auf / zu
F12			Türen des Zuges schließen
F13	Lichtunterdrückung Führerstandseite 2		
F14	Lichtunterdrückung Führerstandseite 1		
F15			Kompressor
F16			Handbremse lösen / anlegen
F17			Horn tief kurz
F18			Horn tief sehr kurz
F19			Horn hoch kurz
F20			Horn hoch sehr kurz
F21			Ansage
F22			Sanden
F23			Lautstärke +
F24			Lautstärke -
F25-F28	Frei verfügbar		

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor



Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 376 = 255 Fahrsound Lautstärke
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 387 = 1 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit	CV# 388 = 1 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit	CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 5 = 150 Geschwindigkeit Max.	CV# 396 = 24 Leiser-Taste
CV# 6 = 90 Geschwindigkeit Mid.	CV# 397 = 23 Lauter-Taste
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 57 = 150 Motorreg. Referenzspg.	CV# 439 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 105 = 161 User data 1	CV# 441 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 106 = 1 User data 2	CV# 443 = 6 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 107 = 78 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 108 = 45 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 124 = 34 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 513 = 22 F1 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 516 = 27 F2 Sound-Nummer
CV# 129 = 88 Effekte FA3	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 519 = 28 F3 Sound-Nummer
CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel	CV# 522 = 29 F4 Sound-Nummer
CV# 154 = 4 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 525 = 25 F5 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 158 = 44 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm	CV# 543 = 16 F11 Sound-Nummer
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 254 = 188 Projekt-ID	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 255 = 11 Projekt-ID	CV# 546 = 23 F12 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 273 = 30 Anfahrverzögerung	CV# 555 = 19 F15 Sound-Nummer
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 283 = 200 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke



CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 561 = 30 F17 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 564 = 32 F18 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 567 = 31 F19 Sound-Nummer
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 577 = 18 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 314 = 30 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 603 = 34 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 315 = 90 Z1 Min'intervall	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 316 = 140 Z1 Max'intervall	CV# 673 = 33 F20 Sound-Nummer
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 20 F21 Sound-Nummer
CV# 318 = 150 Z2 Min'intervall	CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
CV# 319 = 255 Z2 Max'intervall	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 340 = 1 Coasting-Tasten (Anz.-1)*16+Stufe	CV# 744 = 19 Z1 Sound-Nummer
CV# 374 = 10 Coasting-Taste	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

Sound Samples:

16	Tür auf zu.wav
17	Abfahrt gesamt_bearbeitet01.wav
18	Bremsenquietschen3.wav
19	2 mal kompressor-6dB.wav
20	Ansage 2.wav
22	PfiffAbfahrt.wav
23	Tür-4x-unregelmässig.wav
24	Sanden.wav
25	Kupplung-on-off.wav
26	Handbremse_loesen-anziehen.wav
27	218_Horn_tief_lang.wav
28	218_Horn_hoch_lang.wav
29	218_Horn_tief_hoch.wav
30	218_Horn_tief_kurz.wav
31	218_Horn_hoch_kurz.wav
32	218_Horn_tief_ganzkurz.wav
33	218_Horn_hoch_ganzkurz.wav
34	Kurvenquietschen_BR218.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
 Schönbrunner Straße 188
 A - 1120 Wien
 Österreich