

BR 218 MTU4000



Das Vorbild:

Die Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB) ist eine Baureihe vierachsiger Diesellokomotiven. Über viele Jahre hinweg war sie die häufigste und wichtigste Vertreterin der westdeutschen Streckendiesellokomotiven. Sie ist auch heute noch auf vielen nichtelektrifizierten Strecken der Deutschen Bahn AG anzutreffen und ist im Personenverkehr im Schnellzugdienst und im Nahverkehr sowie im Güterverkehr im Einsatz.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife hoch
F2			Pfeife tief
F3			Generator
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Kupplung
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 2	FA0r und FA1 unterdrückt	
F8	Sound ein/aus		
F9	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 1	FA0v und FA2 unterdrückt	
F10			Bahnhofsansage
F11			Pfeife kurz
F12			Türen schliessen
F13			Ventil
F14	Mute ein/aus		
F15			Luftablassen
F16			Ablauf vor der Abfahrt

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftablassen
Z2	Ventil

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 3 = 14

CV# 4 = 22

CV# 5 = 150

CV# 6 = 90

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 33 = 5

CV# 34 = 10

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 51 = 0

CV# 52 = 0

CV# 53 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 150

CV# 59 = 0

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 107 = 73

CV# 108 = 39

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 154 = 4

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 44

CV# 254 = 97

CV# 266 = 80

CV# 273 = 25

CV# 274 = 255

CV# 275 = 130

CV# 276 = 130

CV# 283 = 130

CV# 286 = 130

CV# 287 = 50

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 387 = 32

CV# 389 = 32