

BR 18 201



Das Vorbild:

Die Schnellzuglokomotive mit der Nummer 18 201 der Deutschen Reichsbahn entstand 1960 bis 1961 im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen aus Teilen der Henschel-Wegmann-Zug-Lokomotive 61 002, dem Schlepptender der 44 468 und Teilen der H 45 024 und BR 41. Sie ist die schnellste betriebsfähige Dampflokomotive der Welt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Pfeife kurz
F3			Pfeife lang
F4		FA1, Kupplung	Kupplung
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Luftpumpe
F8			Injektor
F9			Ölbrenner
F10			Sanden
F11			
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Ölbrenner

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 42 = 0	CV# 155 = 6	CV# 286 = 60
CV# 2 = 4	CV# 43 = 0	CV# 156 = 6	CV# 287 = 60
CV# 5 = 120	CV# 44 = 0	CV# 158 = 0	CV# 310 = 1
CV# 9 = 95	CV# 45 = 0	CV# 254 = 66	CV# 311 = 0
CV# 13 = 1	CV# 46 = 0	CV# 266 = 51	CV# 312 = 13
CV# 29 = 14	CV# 56 = 33	CV# 267 = 44	CV# 313 = 114
CV# 35 = 0	CV# 61 = 97	CV# 269 = 10	CV# 314 = 0
CV# 36 = 0	CV# 105 = 161	CV# 273 = 15	CV# 351 = 0
CV# 37 = 0	CV# 106 = 1	CV# 274 = 70	CV# 352 = 0
CV# 39 = 0	CV# 112 = 64	CV# 275 = 192	
CV# 40 = 0	CV# 124 = 35	CV# 276 = 192	
CV# 41 = 0	CV# 144 = 128	CV# 284 = 50	