

BR 151

Das Vorbild:

Die Baureihe 151 ist eine zwischen 1972 und 1978 an die Deutsche Bundesbahn ausgelieferte Serie von Elektrolokomotiven für den schweren Güterzugdienst. Sie wurde auf der Grundlage der im Rahmen des Einheitslokomotivbauprogramms gemachten Erfahrung entwickelt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Horn
F3			Horn kurz
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Kompressor
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kupplung
F8	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 2	FA0r und FA1 unterdrückt	
F9	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 1	FA0v und FA2 unterdrückt	
F10			Bahnhofsansage
F11		FA3, Führerstandsbeleuchtung 1	
F12		FA4, Führerstandsbeleuchtung 2	
F13			Sanden
F14	Mute ein/aus		
F15	Fixe Diesel-Stufe (CV 374)		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 41 = 0	CV# 144 = 128	CV# 299 = 80
CV# 2 = 4	CV# 42 = 0	CV# 155 = 6	CV# 310 = 1
CV# 3 = 16	CV# 43 = 0	CV# 156 = 6	CV# 311 = 0
CV# 5 = 170	CV# 44 = 0	CV# 158 = 76	CV# 312 = 0
CV# 9 = 95	CV# 45 = 16	CV# 254 = 108	CV# 313 = 114
CV# 13 = 1	CV# 46 = 32	CV# 273 = 40	CV# 314 = 0
CV# 17 = 192	CV# 56 = 33	CV# 274 = 0	CV# 344 = 80
CV# 18 = 3	CV# 57 = 130	CV# 275 = 255	CV# 350 = 75
CV# 29 = 14	CV# 61 = 97	CV# 276 = 255	CV# 351 = 0
CV# 33 = 5	CV# 105 = 161	CV# 286 = 255	CV# 352 = 0
CV# 34 = 10	CV# 106 = 1	CV# 288 = 30	CV# 359 = 1
CV# 35 = 0	CV# 107 = 73	CV# 290 = 72	CV# 361 = 20
CV# 36 = 0	CV# 108 = 40	CV# 291 = 144	CV# 363 = 7
CV# 37 = 0	CV# 112 = 64	CV# 292 = 128	CV# 374 = 15
CV# 38 = 0	CV# 114 = 252	CV# 296 = 150	CV# 375 = 1
CV# 39 = 0	CV# 124 = 35	CV# 297 = 50	
CV# 40 = 0	CV# 136 = 255	CV# 298 = 4	

