

BR 143 DB



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihen 243 und 212 realisieren ein mit der Versuchslokomotive 212 001 bestätigtes universelles Konzept einer Elektrolokomotive der Deutschen Reichsbahn, deren Einsatzgebiet in allen Zugbetriebsbereichen lag. Bei der Deutschen Bahn AG werden diese Elektrolokomotiven als Baureihe 143 beziehungsweise Baureihe 112 geführt. Die erste Bauserie der 112 erhielt mittlerweile die Baureihenbezeichnung 114.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Makro Horn kurz
F2			Makro Horn lang
F3			Schaffnerpfeif
F4			Kompressor
F5			Bahnhofsansage
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Türen schliessen
F8	Sound ein/aus		
F9			Kupplung
F10			Sanden
F11			Kurvenquitschen
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 3 = 15

CV# 4 = 9

CV# 5 = 180

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 63 = 0

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 125 = 88

CV# 126 = 88

CV# 136 = 255

CV# 144 = 128

CV# 154 = 130

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 4

CV# 190 = 1

CV# 191 = 1

CV# 254 = 115

CV# 266 = 72

CV# 274 = 50

CV# 275 = 200

CV# 276 = 200

CV# 283 = 200

CV# 286 = 200

CV# 287 = 60

CV# 290 = 0

CV# 291 = 60

CV# 292 = 25

CV# 294 = 30

CV# 295 = 30

CV# 296 = 80

CV# 298 = 50

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 344 = 30

CV# 372 = 100

CV# 373 = 100