

# BR 120 (Taigatrommel)



## Das Vorbild:

Die Baureihe V 200 der Deutschen Reichsbahn war eine Baureihe von dieselelektrischen Lokomotiven. Sie ist die für die DDR gebaute Variante der sowjetischen Bauart M62. Mit Einführung der EDV-Nummern bei der Deutschen Reichsbahn 1970 wurde sie zur Baureihe 120 umgezeichnet. Die letzten Exemplare erhielten 1992 noch die gesamtdeutsche Baureihenbezeichnung Baureihe 220.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Horn
F3			Signalhorn
F4			Kupplung
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sanden
F9			
F10			
F11			
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	
Z2	Luftklappe auf
Z3	Luftklappe zu
Z4	Hauptluftzuleitung

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 4 = 5

CV# 5 = 255

CV# 6 = 127

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 18 = 3

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 154 = 2

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 27

CV# 266 = 70

CV# 273 = 5

CV# 274 = 50

CV# 275 = 255

CV# 276 = 255

CV# 286 = 255

CV# 287 = 90

CV# 291 = 60

CV# 292 = 128

CV# 293 = 150

CV# 294 = 200

CV# 295 = 30

CV# 296 = 200

CV# 297 = 10

CV# 298 = 30

CV# 310 = 1

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 365 = 70

CV# 366 = 48

CV# 367 = 150

CV# 368 = 100

CV# 369 = 30

CV# 370 = 25

CV# 371 = 15