

BR 03.10 Öl, DR



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 03.10 waren Einheits-Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn, die von 1939 bis 1941 gebaut wurden.

Die Baureihe 03.10 war eine Weiterentwicklung der Baureihe 03, vergleichbar mit den Lokomotiven der Baureihe 01.10, welche aus der Baureihe 01 hervorgingen. Geplant war die Herstellung von 140 Einheiten. Wegen des Beginns des Zweiten Weltkriegs und der Umstellung der Produktion auf „kriegswichtige“ Güter wurden jedoch nur 60 Lokomotiven fertiggestellt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife kurz
F2			Pfeife lang
F3			Ölbrenner
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Luftpumpe
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Injektor
F8	Sound ein/aus		
F9			Wasserpumpe
F10			Bahnhofsansage
F11			Kupplung
F12			Ventil
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Lichtmaschine
F16			Sanden

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Wasserpumpe
Z3	Ölbrenner
Z4	Ventil
Z5	Injektor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 5 = 155

CV# 9 = 95

CV# 10 = 255

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 18 = 3

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 140

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 113 = 255

CV# 124 = 35

CV# 125 = 52

CV# 126 = 52

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 20

CV# 254 = 114

CV# 266 = 56

CV# 267 = 43

CV# 271 = 30

CV# 272 = 80

CV# 273 = 30

CV# 274 = 245

CV# 275 = 110

CV# 276 = 100

CV# 283 = 170

CV# 284 = 20

CV# 287 = 45

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 20