



Sound Projekt

372, 371 (ES 499.2)

Kuehn TT

Projekt Nummer 138

Projekt für MSxxx **16Bit** - Version Nummer: 101 , Letzte Update 9. 9. 2023

Dateiversion: 14

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 256 gespeichert

### Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Licht ON/OFF	
F1	Lichter vorne OFF	
F2	Rücklicht OFF	
F3	Halbgeschwindigkeit	
F4	Rangiertaste	
F5	—	
F6	Leerlauf	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspfiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	Abschaltung der Geräusche der elektrodynamischen Bremse
F20	Kurvenquietschen	nur während der Fahrt
F21	Soundset wechseln – 3kV / 15kV	
F22	Diesel tanken	
F23	Sanden	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F26	Lautstärke leiser	
F27	Lautstärke lauter	
F28	Mute	

Die Soundsets werden mit der F21-Taste umgeschaltet. Das Standardset ist Spannungssystem 3kV, das Set 2 ist Spannungssystem 15kV 2/3Hz

### Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

## **DECODER RESET**

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

### **Grundeinstellungen**

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 85	CV# 29 = 30
CV# 57 = 120	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

## **ANDERE FUNKTIONEN**

### **F6 – Dieselstufe**

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

### **F25 – Volle Leistung Taste**

Nach dem Einschalten von F25 erreichen die Motorgeräusche die volle Leistung, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Nach Ausschalten von F25 „fallen“ sie auf das Niveau der aktuell gewählten Fahrstufe. Anwendungsbeispiel – langsames Anfahren eines schweren Zuges.

Um die Funktion auf eine andere Taste zu verschieben, programmieren Sie CV339=Tastenummer. Der Standardwert für F25 ist 25

### **F19 – Soundsets wechseln**

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Verschiebfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

### **Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen**

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

### **Bremsgeräusch**

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

### **Bremsen beim Anfahren**

Bei der Anwahl höherer Stufen des Reglers vor dem Anfahren ertönt das Geräusch des LöSENS der Bremsen. Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV980 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

### **F20 – Kurvenquietschen**

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben, der Standardwert ist 100.

### **F24 – Rollgeräusche**

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986, der Standardwert ist 180



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek