



Sound Projekt

372, 371 (ES 499.2)

Roco H0

Projekt Nummer 138

Projekt für MSxxx **16Bit** - Version Nummer: 101 , Letzte Update 9. 9. 2023

Dateiversion: 14

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 256 gespeichert

Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Spitzenlicht	
F1	Rotes Rücklicht	
F2	Fernlicht	
F3	Halbgeschwindigkeit	Rangierlicht beidseitig
F4	Rangiertaste	Maschinenraumbelichtung
F5	Licht in Führerstand	
F6	Leerlauf	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	Abschaltung der Geräusche der elektrodynamischen Bremse
F20	Kurvenquietschen	nur während der Fahrt
F21	Soundset wechseln – 3kV / 15kV	
F22	Diesel tanken	
F23	Sanden	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F26	Lautstärke leiser	
F27	Lautstärke lauter	
F28	Mute	

Die Soundsets werden mit der F21-Taste umgeschaltet. Das Standardset ist Spannungssystem 3kV, das Set 2 ist Spannungssystem 15kV 2/3Hz

Benutzereinstellungen

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

DECODER RESET

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und her zuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Grundeinstellungen

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 168	CV# 29 = 30
CV# 57 = 120	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Lichteinstellungen für Dekoder MS450P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 88 *)
CV# 131 = 88 *)	CV# 159 = 52 *)	CV# 190 = 30	CV# 191 = 90	CV# 195 = 62
CV# 196 = 61	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 196	CV# 434 = 194
CV# 435 = 197	CV# 436 = 4	CV# 438 = 193	CV# 439 = 196	CV# 440 = 194
CV# 441 = 197	CV# 442 = 4	CV# 444 = 14	CV# 445 = 3	CV# 446 = 14
CV# 447 = 3	CV# 448 = 4	CV# 450 = 15	CV# 452 = 14	CV# 454 = 1
CV# 456 = 1	CV# 458 = 2	CV# 460 = 2	CV# 462 = 4	CV# 464 = 5
CV# 466 = 4	CV# 468 = 7	CV# 470 = 7	CV# 472 = 5	CV# 474 = 10
CV# 476 = 9				

*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

Rangierlicht vor Jahr 1998

F3 – Ein Licht

CV# 442 = 3

CV# 448 = 0

Rangierlicht von Jahr 1998

F3 – Zwei Licht

F4 – Ein Licht + Maschinenraumbeleuchtung

CV# 442 = 4

CV# 448 = 4

ANDERE FUNKTIONEN

F6 – Dieselstufe

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

F25 – Volle Leistung Taste

Nach dem Einschalten von F25 erreichen die Motorgeräusche die volle Leistung, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Nach Ausschalten von F25 „fallen“ sie auf das Niveau der aktuell gewählten Fahrstufe. Anwendungsbeispiel – langsames Anfahren eines schweren Zuges.

Um die Funktion auf eine andere Taste zu verschieben, programmieren Sie CV339=Tastenummer. Der Standardwert für F25 ist 25

F19 – Soundsets wechseln

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Verschubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

Bremsgeräusch

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

Bremsen beim Anfahren

Bei der Anwahl höherer Stufen des Reglers vor dem Anfahren ertönt das Geräusch des Lösens der Bremsen. Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV980 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

F20 – Kurvenquietschen

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben, der Standardwert ist 100.

F24 – Rollgeräusche

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986, der Standardwert ist 180

jacek-modely.cz



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek