

# 240 (S 499.1)

## Piko TT

Version: Cargo 240.106



Projekt Nummer 148

Projekt für MSxxx **16Bit** - Version Nummer: 105 , Letzte Update 10. 9. 2023

Dateiversion: 14

Projekt- und Versionsnummern werden in CV254 - 256 gespeichert

**Dieses Projekt ist nur für ein bestimmtes Piko TT-Modell, einige Einstellungen in den Skripten sind unterschiedlich. Es ist nicht möglich, die Einstellungen per CV für ein anderes Modell zu ändern!**

### Funktionszuordnung:

Taste	Funktion	Beschreibung
F0	Spitzenlicht	
F1	Rotes Rücklicht	
F2	Fernlicht + Reflektor	
F3	Rangiergang, Rangierlicht beidseitig	F3 schaltet F1 aus
F4	Beschleunigungs kurven - deaktivierung	Maschinenraumbeleuchtung
F5	Licht in Führerstand	
F6	Leerlauf	
F7	Hupe 1	
F8	SOUND ON/OFF	
F9	Hupe 1 kurz	
F10	Hupe 2	
F11	Hupe 2 kurz	
F12	Hupe 1 -.. Bremse vollständig lösen	
F13	Pfeife	
F14	Pfeife kurz	
F15	Kompressor	Schaltet sich zufällig nach Anhalten und längeren Stehen
F16	Abfahrtspfiff (Zugbegleiter)	
F17	Ankuppeln	
F18	Abkuppeln	
F19	Soundset wechseln - mit/ohne Belastung	
F20	Kurvenquietschen	nur während der Fahrt
F22	Hilfkompressor	
F22	Diesel tanken	
F23	Zugführer Trompete(ČSD)	
F24	Rollgeräusche	nur während der Fahrt
F26	Lautstärke leiser	
F27	Lautstärke lauter	
F28	Mute	

Die Soundsets werden mit der F19-Taste umgeschaltet.  
 Das Standardset ist Motor unter Vollast, das Set 2 ist das Lokfahrtset. Das Starten und Bremsen erfolgen schneller

### **Benutzereinstellungen**

Beschleunigung CV3, Verzögerung CV4 und Höchstgeschwindigkeit CV5 können beliebig geändert werden. Die maximale Geschwindigkeit wird in CV5 definiert.

In CV266 besteht die Möglichkeit, die Lautstärkeeinstellung zu ändern, der Standardwert ist 64. Wenn z.B. der Lautsprecher scheppert, muss die Lautstärke reduziert werden.

### **DECODER RESET**

Durch die Programmierung von CV8=8 werden alle im Projekt verwendeten CVs in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Durch die Programmierung von CV8=0 werden die Werte aller CVs auf den Auslieferungszustand des Decoders zurückgesetzt. Es ist möglich zwischen den beiden Zuständen hin- und herzuschalten.

Die Werte der wichtigen CVs sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

### **Grundeinstellungen**

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 145	CV# 29 = 30
CV# 57 = 120	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

### **Lichteinstellungen für Dekoder MS580N18**

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 125 = 88 *)	CV# 126 = 88 *)
CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 190 = 40	CV# 191 = 90	CV# 402 = 3
CV# 403 = 5	CV# 405 = 2	CV# 406 = 2	CV# 425 = 6	CV# 430 = 2
CV# 432 = 193	CV# 434 = 194	CV# 436 = 1	CV# 438 = 1	CV# 440 = 2
CV# 980 = 180	CV# 981 = 150	CV# 985 = 100	CV# 986 = 150	

\*) Glühbirneneffekt, für Deaktivierung – Wert „0“

### **ANDERE FUNKTIONEN**

#### **Positionen F13 und F14**

CV	Bahnhofansage ČD	Bahnhofansage ZSSK	Pfeifen	nichts
549	1	3	5	0
552	2	4	6	0

#### **F6 – Leerlauf**

Nach dem Einschalten von F6 geht das Motorgeräusch in den Leerlauf über. Gleichzeitig ist die Beschleunigung ausgeschaltet. Es ist nur Abbremsen und Anhalten möglich. Durch Ausschalten von F6 ist eine Beschleunigung wieder möglich, inklusive der entsprechenden Sounds.

Diese Abhängigkeit funktioniert nur mit aktiven F8-Sounds.

### **F19 – Soundsets wechseln**

Das Default Set enthält Motorgeräusche unter Last, das zweite ohne Last. Das bedeutet, dass die Aufnahmen beim ersten Set unter Last gemacht wurden und der Sound charakteristisch dröhnend ist. Die Aufnahmen des zweiten Sets wurden nur im Leerlauf des Motors gemacht. Dies ist zum Beispiel geeignet für Vershubfahrten ohne- oder mit geringer Last. Der Setwechsel ist jederzeit, auch während der Fahrt möglich.

### **Reduzierung der Beschleunigung und Bremsen**

Das veränderte Fahrverhalten wird auf der gleichen F-Taste eingestellt wie der Soundsetwechsel. Wenn die Lokomotive vom Zug abgekuppelt wird, wird das zweite Set ausgewählt und die Lokomotive selbst fährt ohne Last und mit weniger ausgeprägten Motorgeräuschen.

### **Bremsgeräusch**

Abhängig von der Geschwindigkeit beim Verzögern und dem gewählten Last-/Leerlaufsatz ertönen beim Anhalten unterschiedliche, deutliche Bremsgeräusche. Die Lautstärke dieser Geräusche ist in CV981 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ werden die Töne deaktiviert.

### **Bremsen beim Anfahren**

Bei der Anwahl höherer Stufen des Reglers vor dem Anfahren ertönt das Geräusch des Lösens der Bremsen. Die Lautstärke dieses Geräuschs ist in CV980 angegeben. Durch die Programmierung des Wertes „1“ wird das Geräusch deaktiviert.

### **F20 – Kurvenquietschen**

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahren in einer Kurve imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke ist in CV985 angegeben.

### **F24 – Rollgeräusche**

Durch Einschalten der Funktion wird eine Reihe von Geräuschen aktiviert, die das Fahrgeräusch auf Schienen imitieren. Die Geräusche ändern sich je nach Geschwindigkeit. Die Lautstärke steht in CV986.



Mehr - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek