

Projet sonore pour décodeur ZIMO: SNCF 150X

Version 2.5

Auteur: Alexander Mayer

Prototype:

Les Decapodes appelées BR 44 en Allemagne (BR signifiant Baureihe = série) et 150 X en France sont des locomotives à vapeur d'origine allemande dont le prototype remonte à 1926. Il s'agit de locomotives lourdes de forte puissance utilisées sur les trains de marchandises de fort tonnage sur les lignes principales. La SNCF récupéra 239 machines, principalement des BR 44ük (Übergangs-Kriegslokomotive = locomotive de guerre transitoire), dont 226 en construction dans des usines françaises qui furent incorporées au parc en étant immatriculées 1- et 2-150 X numéros entre 819 et 1995 et 13 machines restées hors inventaire immatriculées 1- et 2-150 X numéros : 819, 838, 928, 929, 941, 942, 962, 10832, 10892, 10922, 11102, 1801 et 1803. Entre 1949 et 1950 les machines incorporées prirent les immatriculations 1- et 2-150 X 1 à 226. Elles se retrouvèrent engagées sur les régions du Nord et de l'Est ainsi que sur la fameuse "artère Nord-Est" en tractant tous les trains lourds (charbon, minerai, acier et trains de marchandises diverses). Leur conception standardisée à l'allemande fit que ces locomotives furent exploitées en banalité.

Ces Decapod disposaient d'un moteur à trois cylindres à simple expansion et la distribution était du type « Walschaerts », le second essieu moteur étant coudé et recevant la bielle motrice du cylindre intérieur. Le foyer était du type « Crampton » à ciel plat et à grille débordante sur les deux derniers essieux. L'échappement était fixe de type « Allemand » mais quelques-unes furent munies de l'échappement « Kylchap ».

Les machines de la région Nord furent radiées de 1955 à 1959 et celles de la région Est le furent de 1957 à 1965. Pour certaines d'entre elles la carrière fut de 7 à 8 ans, alors que d'autres eurent une carrière de 20 ans.

(Source: Wikipedia)

Modèle:

Version logiciel minimale: 37.28 (voir CVs # 7 et 65)

Adresse: 3 (CV #1 = 3)

CV# 29 valeur 10

Le projet sonore a été conçu pour un modèle Roco à l'échelle H0. Changez les valeurs des CVs prudemment pour assurer que les échappements de vapeur et la dynamique de roulement coïncident.

Après avoir monté le décodeur, il est raisonnable de faire un premier essai (chercher l'adresse du décodeur) sur la voie de programmation et ensuite une calibration automatique sur une voie droite: CV #302 = 75.

Au cas où les valeurs des CVs sont dérégées, il suffit de programmer CV #8 = 8 pour remettre automatiquement les valeurs initiales du projet sonore.

Les touches de fonctions peuvent être facilement „déplacés“: par ex. le sifflet de F3 sur F7 = CV #403 = 7. Il faut libérer la touche F7 avant de faire cette programmation.

Le projet est équipé d'une touche „freins“ (F1). La locomotive est freinée uniquement par cette touche. Il est possible de désactiver cette touche: CV 4 = 15; CV 309 et 349 = 0. Il est aussi possible de laisser la touche enclenchée pour avoir un contrôle „normal“ de la locomotive.

Les touches F15 (roulement de la locomotive „au pied levé“) et F16 (locomotive tire un train très lourd) servent à simuler un effort de traction différent.

Ce projet sonore contient aussi des sons échangeables pour: les sifflets, pompes à air, pompes du réchauffeur.

Sifflets:

DR 44 225: court F3: CV #519 = 87; long F4: CV #522 = 88

DB 44 1616: court F3: CV #519 = 89; long F4: CV #522 = 90

SNCF 1: court F3: CV #519 = 98; long F4: CV #522 = 99

SNCF 2: court F3: CV #519 = 100; long F4: CV #522 = 101

Pompes à air:

DR bi-compound: lente: CV #747 = 93; rapide: CV #744 + CV #546 = 95

SNCF Westinghouse: lente: CV #747 = 73; rapide: CV #744 + CV #546 = 77

Pompes du réchauffeur:

DR Knorr: CV #759 = 92

SNCF ACFI: CV #759 = 85

Voir les détails dans la liste des CVs ZIMO (zimo.at / Anleitungen (manuals) / ZIMO Betriebsanleitungen (user manuals) / CV-List en Français).

Touches de fonctions:

Touche Nr.	Son	Fonction
0	Dynamo	Phares avant / arrière
1	Soupapes de frein	Touche „freins“
2	-	-
3	Sifflet court	
4	Sifflet long	
5	Sifflet du chef de gare SNCF	
6	Crissement des voies	
7	Attelage / dételage	
8	Son on / off (bouillonnement)	
9	Atténuation du son	
10	Purge des cylindres	
11	Prise d'eau	
12	Pompe à air rapide	
13	Souffleur	
14	Rechauffer les cylindres	
15		Locomotive solo
16		Locomotive tirant un train lourd
17		Volume sonore +
18		Volume sonore -

Sons aléatoires:

Z1 Pompe à air rapide après l'arrêt

Z2 Pompe à air lente

Z3 Soupape de sécurité

Z5 Péletage de charbon

Z6 Pompe du réchauffeur

Z4 Injecteur

CVs changées:

CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit
CV# 5 = 135 Geschwindigkeit Max.
CV# 95 = 98 Trimm rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 8 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 4 Effekte Abdimm
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 60 Dampfschlag Takt
CV# 271 = 20 Dampfschlag Überlapp.
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 275 = 210 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 225 Lautst. Konst. Schnell
CV# 277 = 100 Laut lastabh
CV# 282 = 80 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 284 = 5 Schwelle für Verz. Lautst.
CV# 286 = 110 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 6 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 309 = 1 Bremsstaste Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 40 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 20 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 20 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 100 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 180 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 220 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 324 = 130 Z4 Min'intervall
CV# 325 = 200 Z4 Max'intervall
CV# 326 = 9 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall
CV# 328 = 130 Z5 Max'intervall
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 330 = 120 Z6 Min'intervall
CV# 331 = 160 Z6 Max'intervall
CV# 332 = 10 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen

CV# 347 = 15 Lokfahrt-Taste
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 349 = 22 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 390 = 180 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 18 Leiser-Taste
CV# 397 = 17 Lauter-Taste
CV# 513 = 82 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 519 = 100 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 101 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 96 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 531 = 94 F7 Sound-Nummer
CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 543 = 79 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 546 = 77 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 549 = 80 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 552 = 86 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 570 = 76 F0 Sound-Nummer
CV# 571 = 23 F0 Lautstärke
CV# 572 = 8 F0 Loop-Info
CV# 573 = 75 Sieden Sou'Nr
CV# 574 = 91 Sieden Lautst
CV# 577 = 84 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 581 = 91 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 582 = 128 Anf'Pfiff Lautst
CV# 583 = 83 Entwäss' Sou'Nr
CV# 744 = 77 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 73 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 74 Z3 Sound-Nummer
CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info
CV# 753 = 78 Z4 Sound-Nummer
CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 756 = 97 Z5 Sound-Nummer

CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 759 = 92 Z6 Sound-Nummer
CV# 760 = 128 Z6 Lautstärke
CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 835 = 2 Anzahl Set+ Tasten

Échantillon sonores:

73 231K8 Luftpumpe_langsam.wav
74 Sicherheitsventile_BR_044.wav
75 Sieden_BR_044_fade.wav (bouillonnement)
76 Lima III.wav
77 231K8 Luftpumpe_schnell.wav
78 Injektor_BR_043.wav
79 Wasserfassen_BR_044.wav
80 Hilfsbläser.wav
81 Kurvenquietschen_BR_044.wav
82 Hauptbremsventil.wav
83 Entw_loop.wav
84 Bremsen_DR_BR_44.wav
85 Pompe_ACFI_ex_LiMa.wav
86 Zylinder_vorwärmen_44_1486_kurz.wav
87 Pfiff_kurz_DR_44-225.wav
88 Pfiff_lang_DR_44-225.wav
89 Pfiff_DB_44-1616_kurz.wav
90 Pfiff_DB_44-1616.wav
91 Bremse_lösen.wav
92 Speisepumpe_BR_043.wav
93 Verbundluftpumpe_langsam.wav
94 An-Abkuppeln_BR_043_kurz.wav
95 Verbundluftpumpe_schnell.wav
96 Sifflet_SNCF.wav
97 Kohleschaufeln_BR_44.wav
98 Sifflet-court.wav
99 Sifflet-long.wav
100 sifflet-court-5.wav
101 sifflet-très-long-5.wav

Auteur du son: Alexander Mayer (Autriche)

Le son est disponible sur <https://www.equipetontrain.com/> ainsi que (à partir de 2020) sur <http://www.zimo.at/web2010/sound/tableindex.htm> et dans les magasins spécialisés.

Vienne, Octobre 2019