

Soundprojekt für ZIMO Decoder: NOHAB AA16 SNCB 52-54

Version 2.02

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

NOHAB AA16 ist die Bezeichnung für die europäische Lizenz-Variante der amerikanischen Standardlokomotiven der F-Reihe von EMD (Tochter des GM-Konzerns). Diese dieselelektrische Lok wurde von vielen Bahnverwaltungen in Ost- und Westeuropa in Varianten mit den Achsfolgen Co'Co' oder (A1A)'(A1A)' beschafft und ist noch heute im Einsatz. Die Typenbezeichnung erfolgte nach dem Lizenznehmer (ab 1949) Nydqvist och Holm AB / NOHAB im schwedischen Trollhättan. Dieser überarbeitete die Konstruktion der australischen Class B 60 für die engere UIC-Fahrzeugbegrenzungslinie, besonders jene der SNCF in Frankreich war dabei maßgeblich.

SNCB: Die Reihen 202, 203 und 204 (ab 1971 Reihen 52, 53 und 54) der belgischen Staatsbahn (NMBS/SNCB) sind eine 40 Fahrzeuge umfassende Serie von sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven, die ab 1955 ausgeliefert wurden. Sie bilden die erste Generation von Diesellokomotiven, die in Belgien zum Einsatz kamen. Die Reihe 52 besaß einen Heizkessel, die Reihe 53 nicht. Als Ausgleich für 4 an die CFL abgegebene Exemplare orderte die NMBS/SNCB vier weitere baugleiche Lokomotiven, die jedoch eine höhere Leistung und somit eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h (anstatt 120 km/h) aufwiesen, die Reihe 54. Ende der 1970er wurden die Lokomotiven modernisiert. Alle Lokomotiven wurden bis 2011 ausgemustert.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.202

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Projekt.Nr. 39/5/1

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Piko ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75 (ab MS FW Version 5.0).

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In diesem Projekt befinden sich Typhon Sounds zum Austauschen (Sample Nr.):

„Horn_SNCB_hoch-sehr-kurz“ (28); „Horn_SNCB_hoch-kurz“ (30); „Horn_SNCB_hoch“ (39);

„Horn_SNCB_tief_kurz“ (36).

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Ausgang
0		2 Spitzenlichter richtungsabhängig	FA0 vw / FA0 rw
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Schlusslichter richtungsabhängig	FA1 vw / FA2 rw
3	Horn tief-hoch		
4	Horn tief		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln	(Script 1)	
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, geschwindigkeitsabhängig (Script 2)	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Tür auf / zu		
11		Führerstandsbeleuchtung (Script 5)	FA4 vw / FA5 rw
12		Maschinenraumbeleuchtung	FA3 vw / rw
13		Rangierlicht rechts	FA6 vw + rw
14		Rangierlicht links	FA7 vw + rw
15		Rote Schlusslichter beidseitig	FA1 + FA2
16		Scheinwerfer aufblenden	FA0vw / FA0rw
17	Fehlstart		
18	Kompressor		
19	Ansage NL		
20	Ansage FR		
21	Zug rollt	Nur in Fahrt (Script 4)	
22	Handbremse an / lösen		
23	Heizkessel		
24	Tanken		
25	Sanden		
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor (autom. nach Anhalten)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse

CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit

CV# 4 = 255 Verzögerungszeit

CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.

CV# 446 = 165 ZIMO Mapping 3 A1 rück

CV# 448 = 13 ZIMO Mapping 4 F-Tast

CV# 449 = 29 ZIMO Mapping 4 M-Tast

CV# 450 = 134 ZIMO Mapping 4 A1 vor

CV# 6 = 70 Geschwindigkeit Mid.
 CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
 CV# 28 = 3 RailCom Konf
 CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)
 CV# 57 = 110 Motorreg. Referenzspg.
 CV# 60 = 80 Dimmwert allgemein
 CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig
 CV# 105 = 145 User data 1
 CV# 106 = 12 User data 2
 CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
 CV# 114 = 60 Dimm-Maske FA0-FA6
 CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 88 Effekte FA1
 CV# 128 = 88 Effekte FA2
 CV# 132 = 88 Effekte FA6
 CV# 146 = 60 Leergang Richtungswechsel
 CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout
 CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert
 CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert
 CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
 CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)
 CV# 159 = 88 Effekte FA7
 CV# 190 = 70 Effekte Aufdimm
 CV# 191 = 45 Effekte Abdimm
 CV# 254 = 39 Projekt-ID
 CV# 255 = 5 Projekt-ID
 CV# 256 = 1 Projekt-ID
 CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp
 CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke
 CV# 273 = 28 Anfahrverzögerung
 CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
 CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
 CV# 285 = 15 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]
 CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
 CV# 296 = 150 EMotor Lautstärke
 CV# 297 = 10 EMotor min. Fahrstufe
 CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
 CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
 CV# 313 = 126 Mute-Taste
 CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
 CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall
 CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall
 CV# 317 = 7 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 318 = 100 Z2 Min'intervall
 CV# 452 = 134 ZIMO Mapping 4 A1 rück
 CV# 454 = 13 ZIMO Mapping 5 F-Tast
 CV# 455 = 2 ZIMO Mapping 5 M-Tast
 CV# 460 = 14 ZIMO Mapping 6 F-Tast
 CV# 461 = 29 ZIMO Mapping 6 M-Tast
 CV# 462 = 135 ZIMO Mapping 6 A1 vor
 CV# 464 = 135 ZIMO Mapping 6 A1 rück
 CV# 466 = 14 ZIMO Mapping 7 F-Tast
 CV# 467 = 2 ZIMO Mapping 7 M-Tast
 CV# 472 = 15 ZIMO Mapping 8 F-Tast
 CV# 473 = 29 ZIMO Mapping 8 M-Tast
 CV# 474 = 129 ZIMO Mapping 8 A1 vor
 CV# 475 = 130 ZIMO Mapping 8 A2 vor
 CV# 476 = 129 ZIMO Mapping 8 A1 rück
 CV# 477 = 130 ZIMO Mapping 8 A2 rück
 CV# 478 = 16 ZIMO Mapping 9 F-Tast
 CV# 479 = 255 ZIMO Mapping 9 M-Tast
 CV# 480 = 14 ZIMO Mapping 9 A1 vor
 CV# 482 = 15 ZIMO Mapping 9 A1 rück
 CV# 484 = 12 ZIMO Mapping 10 F-Tast
 CV# 486 = 35 ZIMO Mapping 10 A1 vor
 CV# 488 = 35 ZIMO Mapping 10 A1 rück
 CV# 508 = 72 ZIMO Mapping Dimmwert 1
 CV# 509 = 104 ZIMO Mapping Dimmwert 2
 CV# 512 = 16 ZIMO Mapping Dimmwert 5
 CV# 513 = 15 F1 Sound-Nummer
 CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
 CV# 525 = 51 F5 Sound-Nummer
 CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
 CV# 540 = 38 F10 Sound-Nummer
 CV# 541 = 46 F10 Lautstärke
 CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
 CV# 561 = 1 F17 Sound-Nummer
 CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
 CV# 564 = 17 F18 Sound-Nummer
 CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
 CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
 CV# 567 = 2 F19 Sound-Nummer
 CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
 CV# 577 = 3 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 18 Anfahrpfeiff Sou'Nr
 CV# 582 = 64 Anfahrpfeiff Lautstärke
 CV# 585 = 66 EMotor Sound Nummer
 CV# 673 = 25 F20 Sound-Nummer
 CV# 674 = 181 F20 Lautstärke

CV# 319 = 140 Z2 Max'intervall	CV# 679 = 53 F22 Sound-Nummer
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 348 = 22 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 349 = 16 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 682 = 26 F23 Sound-Nummer
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 683 = 128 F23 Lautstärke
CV# 372 = 135 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 373 = 100 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 685 = 57 F24 Sound-Nummer
CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 389 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 688 = 37 F25 Sound-Nummer
CV# 391 = 30 Lokfahrt Schwellen anheben	CV# 689 = 46 F25 Lautstärke
CV# 395 = 95 Max. Lautstärke	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 744 = 17 Z1 Sound-Nummer
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 432 = 142 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 747 = 17 Z2 Sound-Nummer
CV# 434 = 143 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 438 = 129 ZIMO Mapping 2 A1 vor	CV# 980 = 128 Script 2 Lautstärke Sound 1
CV# 440 = 130 ZIMO Mapping 2 A1 rück	CV# 981 = 128 Script 2 Lautstärke Sound 2
CV# 442 = 11 ZIMO Mapping 3 F-Tast	CV# 982 = 181 Script 4 Lautstärke Sound 1
CV# 444 = 164 ZIMO Mapping 3 A1 vor	CV# 990 = 35 Script 5 Timer

Sample Info.:

1 Fehlstart_02.wav	38 NOHAB_Tür-auf-zu_mix.wav
2 Ansage Brüssel FR mix.wav	39 Horn_SNCB_hoch.wav
15 Hauptbremsventil_NOHAB_2.wav	40 Zug_Rollen.wav
16 NOHAB_Zisch.wav	41 Horn_SNCB_tief.wav
17 WABCO_CD-type_air_compressor.wav	42 Schienenknarren.wav
22 Ankuppeln.wav	43 Horn_SNCB_tief-hoch.wav
25 Ansage Brüssel NL mix.wav	46 Horn_SNCB_54_hoch_kurz_echo.wav
26 Dampfkessel_Hagenuk_1.wav	48 Horn_SNCB_54_tief_kurz_echo.wav
28 Horn_SNCB_hoch-sehr-kurz.wav	49 Horn_SNCB_54_hoch_lang_echo.wav
29 Kurvenquietschen_NOHAB_kurz.wav	50 Horn_SNCB_54_tief_lang_echo.wav
30 Horn_SNCB_hoch-kurz.wav	51 Sifflet.wav
31 Abkuppeln.wav	53 Handbremse_lösen-anlegen.wav
36 Horn_SNCB_tief_kurz.wav	57 Tanken.wav
37 Sanden.wav	

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.