

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 498

Version 2.3

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die Österreichische Bundesbahn BBÖ beschaffte nach dem Ersten Weltkrieg eine neu entwickelte Serie von Heißdampflokomotiven. Die bewährte Achsfolge C1 der U wurde beibehalten, jedoch verzichtete man auf den Außenrahmen unter dem Führerhaus, stattdessen wurde der gegenüber der U im Durchmesser wesentlich größere Heißdampfkessel höher gelegt, um entsprechenden Platz für die Feuerbüchse zu schaffen. Der Zylinderdurchmesser betrug 350 mm und als Steuerung wurde eine Caprotti-Ventilsteuerung gewählt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 40 km/h.

Zwischen 1928 und 1930 wurden sechs Lokomotiven von Krauss in Linz gebaut, deren erste auf der Ybbstalbahn zum Einsatz gelangte. 1931 beschaffte man bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf noch zwei weitere Maschinen, bei denen die Caprotti-Steuerung durch die konventionellere Heusinger-Steuerung mit Lentz-Ventilen (Lentz-Ventilsteuerung) ersetzt wurde.

Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten alle acht Maschinen in den Bestand der ÖBB und wurden als Reihe 498 übernommen. 1960 wurden die Lokomotiven 498.01, 02 und 05 ausgemustert und an die Österreichisch-Alpine Montangesellschaft verkauft. Diese änderten die Spurweite der Loks auf 830 mm und setzten sie bis zu deren Elektrifizierung und Umspurung auf 900 mm im Jahr 1967 auf der Erzbahn in Radmer in der Steiermark ein. Formell ausgemustert wurden die 498er aber erst 1973, nachdem sie bereits mehrere Jahre in Ober-Grafendorf abgestellt standen.

Die als letzte gebaute 498.08 (Uh.102) steht bei der Bregenzeraldbahn im Einsatz, 498.04 befindet sich auf der Steyrtalbahn betriebsbereit. Weiters ist die 498.07 bei der Pinzgauer Lokalbahn in Krimml hinterstellt worden. Auch die Zillertalbahn beschaffte 1930 eine Lokomotive der Reihe Uh, (Nummer 5). Diese befindet sich heute noch im aktiven Einsatz nachdem sie 2010 mit einer Ölfeuerung ausgestattet wurde.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Liliput Bachmann ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser Momenttaste gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Auch ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset (Solofahrt) ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um Das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

In diesem Soundprojekt sind die Pfiffe von ÖBB 498.04 und ZTB Lok Nr. 5 zur Auswahl gespeichert. Voreingestellt ist der Pfiff der 498.04 (F3 Pfiff kurz, F4 Pfiff lang). Um zu wechseln sind die folgenden Werte in die jeweiligen CVs einzugeben:

498.04: CV # 519 = 57; CV # 522 = 66 (default)

ZTB 5: CV # 519 = 68; CV # 522 = 69

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig
1	Hauptbremsventil	Bremstaste
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste
3	Pfiff kurz	
4	Pfiff lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	Kuppeln	
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Entwässern	
11	Wasserfassen	
12	Schienenstöße	
13	Lösche ziehen	
14	Ausschlacken	
15	Bekohlung	
16		Rangierlicht beids. (nur wenn F0 ein)
17		Lautstärke lauter
18		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Kohleschaufeln
 Injektor
 Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 3 = 23 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 250 Verzögerungszeit
 CV# 5 = 150 Geschwindigkeit Max.
 CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge

CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 60 = 125 Dimmwert allgemein
CV# 63 = 81 Effekte Zyklus
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 8 Effekte Aufdim
CV# 191 = 6 Effekte Abdim
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 100 Dampfschlag Takt
CV# 271 = 15 Dampfschlag Überlapp.
CV# 272 = 60 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 180 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 200 Lautst. Konst. Schnell
CV# 277 = 150 Laut lastabh
CV# 282 = 80 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 284 = 6 Schwelle für Verz. Lautst.
CV# 286 = 200 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 150 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 309 = 1 Bremsstaste Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 349 = 17 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 390 = 170 Alleinfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 18 Leiser-Taste
CV# 397 = 17 Lauter-Taste
CV# 430 = 16 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5

Sample Info.:

33 Bremsen.wav
35 Injektor_498.wav
36 Kohle_498.wav
37 Kuppeln_498.wav
38 Kurvenquietschen_498.wav
39 Schienenstöße.wav
40 Ausschlacken.wav
41 Schürhacken.wav
42 Lima 498_kompl.wav
43 Luftzisch 498.wav
44 Pfiff_49804_sehr kurz.wav
45 Pfiff_49804_lang.wav
46 Sicherheitsventil_498.wav
48 Steuerung um.wav
49 Wasserfassen_498.wav
50 Schaffnerpfiff.wav
51 Hauptbremsventil.wav
52 Entwässern_loop.wav
53 Bekohlung.wav
68 Pfiff_ZTB 5.wav
69 Pfiff_ZTB 5_lang.wav
71 Sieden_498 fade.wav