

# Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 2045 (mit Schalldämpfer)

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer



## Vorbild:

Die Reihe 2045 war die erste Nachkriegs-Diesellok-Reihe und zugleich erste streckentaugliche österreichische Vollbahn-Diesellok. Die Loks waren sowohl vom Erscheinungsbild her mit fehlenden Endführerständen als auch vom dieselektrischen Antriebskonzept an US-amerikanische Diesellokomotiven angelehnt. Zwanzig Lokomotiven der Reihe 2045 wurden von Simmering-Graz-Pauker gebaut und zwischen 1952 und 1955 an die ÖBB geliefert. Ein Umbau der Kühler veränderte außerdem das Erscheinungsbild der Loks, dabei wurden Lüftungsöffnungen verblecht und zur besseren Schalldämpfung der Dieselmotoren Aufbauten auf den Vorbauten angebracht. Beide Antriebsanlagen setzen sich jeweils aus einem Motor des Typs S12a (500 PS), einem Generator und den Hilfsaggregaten zusammen. Die Kraftübertragung erfolgt elektrisch mittels BBC-Federantriebs. Die Loks der Reihe 2045 wurden ursprünglich auf der Semmeringbahn eingesetzt, weitere Einsätze auf Hauptstrecken waren etwa die Pyhrnbahn. Später wurden sie von diesen höherwertigen Diensten verdrängt und auf Nebenbahnen im Personen- und Güterverkehr eingesetzt. Einsatzgebiete waren unter anderem die Mühlkreisbahn und die Kamptalbahn. Die letzte Vertreterin der Reihe 2045 wurde am 1. Mai 1993 ausgemustert. Sieben Lokomotiven sind bis heute erhalten geblieben.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich beim Club Blauer Blitz – Verein zur Erhaltung der Baureihe VT 5145 für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

## Modell:

Min. SW Version: 4.219

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors

herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

Dieses Projekt beinhaltet zwei Versionen: mit einem oder mit zwei Schalldämpfern (am Originalfahrzeug): CV 265 = 101 ist die Version mit einem Schalld.; CV 265 = 102 die Version mit zwei Schalldämpfern.

In diesem Projekt können die Pfiffe gegen Typhone ausgetauscht werden.

Pfiffe Sound sample Nr.: 20 Pfiff\_kurz-4.wav; 22 Pfiff\_sehr-kurz02-4.wav; 37 Pfiff\_lang-4.wav; 46 Pfiff\_lang-kurz-4.wav; 47 Pfiff\_mittel-4.wav.

Typhone Sound sample Nr.: 29 Makro\_hoch\_kurz-6.wav; 38 Makro\_tief\_kurz-6.wav; 39 Makro\_tief-hoch\_kurz-6.wav; 40 Makro\_zweiton\_kurz-6.wav; 41 Makro\_hoch\_lang-6.wav; 42 Makro\_tief\_lang-6.wav; 43 Makro\_tief-hoch\_lang-6.wav.

### F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt.Ausgang
0		Spitzenlichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter richtungsabhängig	FA1 / FA2
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt, geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt		
11	Führerstandstür auf / zu		
12	Ansage		
13	Handbremse anlegen / lösen		
14	Kompressor Abblasen		
15	Webasto Standheizung		
16	Pfiff sehr kurz		
17	Pfiff lang-kurz		
18	Rangierfunk „Schieben“		
19	Rangierfunk „10m bis Halt“		
20	Fahrtenschreiber		
21	Tanken		
22	Sanden		
23		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
24		Rote Schlusslichter	FA1 + FA2
25		Führerstandsbeleuchtung	FA3
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

## Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen nach Bremsen

Z2: Kompressor Abblasen

## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 438 = 193 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 2 = 5 Geschwindigkeit Min.	CV# 439 = 194 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 3 = 26 Beschleunigungszeit	CV# 440 = 193 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 441 = 194 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 5 = 240 Geschwindigkeit Max.	CV# 442 = 23 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 6 = 76 Geschwindigkeit Mid.	CV# 444 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 445 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke	CV# 446 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 447 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 448 = 24 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 450 = 1 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 451 = 2 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 452 = 1 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 453 = 2 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 454 = 2 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 114 = 16 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 456 = 1 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 458 = 2 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 460 = 25 ZIMO Mapping 6 F-Tast
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 462 = 35 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 464 = 35 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 508 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 129 = 60 Effekte FA3	CV# 513 = 26 F1 Sound-Nummer
CV# 146 = 200 Leergang Richtungswechsel	CV# 514 = 32 F1 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 519 = 20 F3 Sound-Nummer
CV# 148 = 60 Motorreg. D-Wert	CV# 522 = 37 F4 Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 525 = 30 F5 Sound-Nummer
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 528 = 31 F6 Sound-Nummer
CV# 190 = 40 Effekte Aufdim	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 191 = 20 Effekte Abdim	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 254 = 45 Projekt-ID	CV# 543 = 32 F11 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 265 = 101 / 102 Auswahl Loktyp	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke	CV# 546 = 44 F12 Sound-Nummer
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 282 = 40 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 549 = 18 F13 Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 552 = 27 F14 Sound-Nummer
CV# 288 = 75 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 296 = 40 EMotor Lautstärke	CV# 555 = 28 F15 Sound-Nummer

CV# 297 = 15	EMotor min. Fahrstufe	CV# 556 = 91	F15 Lautstärke
CV# 298 = 60	EMotor Lautstärke Steigung	CV# 557 = 72	F15 Loop-Info
CV# 299 = 50	EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 558 = 22	F16 Sound-Nummer
CV# 309 = 1	Bremstaste Taste (1-28)	CV# 561 = 46	F17 Sound-Nummer
CV# 313 = 126	Mute-Taste	CV# 577 = 36	Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 314 = 45	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 578 = 128	Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 315 = 30	Z1 Min'intervall	CV# 581 = 17	Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 316 = 30	Z1 Max'intervall	CV# 582 = 128	Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 318 = 85	Z2 Min'intervall	CV# 585 = 16	EMotor Sound Nummer
CV# 347 = 10	Lokfahrt-Taste	CV# 673 = 21	F20 Sound-Nummer
CV# 348 = 22	Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 674 = 128	F20 Lautstärke
CV# 349 = 17	Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 675 = 8	F20 Loop-Info
CV# 356 = 9	Speed Lock-Taste	CV# 676 = 45	F21 Sound-Nummer
CV# 372 = 45	EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 677 = 64	F21 Lautstärke
CV# 373 = 38	EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 678 = 72	F21 Loop-Info
CV# 387 = 100	Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 679 = 35	F22 Sound-Nummer
CV# 389 = 130	Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 680 = 64	F22 Lautstärke
CV# 390 = 130	Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 681 = 72	F22 Loop-Info
CV# 391 = 40	Lokfahrt Schwellen anheben	CV# 744 = 27	Z1 Sound-Nummer
CV# 395 = 85	Max. Lautstärke	CV# 745 = 128	Z1 Lautstärke
CV# 396 = 28	Leiser-Taste	CV# 746 = 8	Z1 Loop-Info
CV# 397 = 27	Lauter-Taste	CV# 747 = 27	Z2 Sound-Nummer
CV# 430 = 24	ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 748 = 128	Z2 Lautstärke
CV# 432 = 206	ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 749 = 8	Z2 Loop-Info
CV# 433 = 207	ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 980 = 128	Script 2 Lautstärke
CV# 434 = 206	ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 981 = 91	Script 1 Lautstärke
CV# 435 = 207	ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 982 = 91	Script 3 Lautstärke
CV# 436 = 23	ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 983 = 128	Script 4 Lautstärke

### Sample Info.:

16	E-Motor_tief.wav	41	Makro_hoch_lang-6.wav
17	Bremse_lösen.wav	42	Makro_tief_lang-6.wav
18	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	43	Makro_tief-hoch_lang-6.wav
20	Pfiff_kurz-4.wav	44	Zug fährt Bahnst 1 ab_ÖBB.wav
21	Tic_Tic.wav	45	Tanken.wav
22	Pfiff_sehr-kurz02-4.wav	46	Pfiff_lang-kurz-4.wav
26	Hauptbremsventil.wav	47	Pfiff_mittel-4.wav
27	Kompressor_Abblasen.wav	48	Schieben.wav
28	Webasto_kurz_02.wav	49	UND_Schieben_02.wav
29	Makro_hoch_kurz-6.wav	50	10-Meter.wav
30	Pfiff_OEBB.wav	51	9-Meter.wav
31	An-Abkuppeln.wav	52	8-Meter.wav
32	Führerstandstür.wav	53	7-Meter.wav
33	Kurvenkrächtzen.wav	54	6-Meter.wav
34	Kurvenquietschen II.wav	55	5-Meter.wav
35	Sanden.wav	56	4-Meter.wav

36	Bremse.wav	57	3-Meter.wav
37	Pfiff_lang-4.wav	58	2-Meter.wav
38	Makro_tief_kurz-6.wav	59	1-Meter.wav
39	Makro_tief-hoch_kurz-6.wav	60	Halt.wav
40	Makro_zweiton_kurz-6.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: [epoche4@gmail.com](mailto:epoche4@gmail.com)

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.