

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 92 / KkStB 178

Version 2.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die KkStB 178 war eine Tenderlokomotivreihe der k.k. Staatsbahnen (KkStB) Österreichs für den Lokalbahnverkehr, welche auch von verschiedenen privaten Lokalbahnen in Österreich beschafft wurde. Gölsdorf schuf 1899 eine kräftige vierfach gekuppelte Tender-Verbundmaschine, die durch die von ihm konstruierten seitenverschiebbaren Achsen sogar engere Kurvenradien als die alten Dreikuppler zwanglos durchlief. Krauss in Linz lieferte zwei Probemaschinen, welche die Nummern 21 und 22 sowie die Namen „WILLENDORF“ und „KLAUS“ erhielten und sich vorzüglich bewährten. Die Eisenbahn Wien-Aspang (EWA) bestellte weitere acht Stück dieser Lokomotiven, die damit vorhandenen zehn Stück (mit Gegendruckbremse) wurden als Reihe IVd mit den Nummern 71 bis 80 eingeordnet. Die KkStB beschaffte für ihre Nebenbahnen bis 1918 (von Krauss, der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik, von der Lokomotivfabrik Floridsdorf und von der Böhmischem-Mährischen Maschinenfabrik) insgesamt 211 Stück dieser mit Kobelrauchfang als Reihe 178 bezeichneten Maschinen. Auch die Niederösterreichischen Landesbahnen beschafften für ihr Lokalbahn-Streckennetz acht Exemplare. Nach dem Ersten Weltkrieg verblieben 66 Stück bei der BBÖ, 105 Stück bei der ČSD (Reihe 422.0), in Jugoslawien (SHS/JDŽ 52), in Polen (PKP TKp11) und Italien (FS 893). In Österreich wurde die Reihe 178 bis 1924 sowohl für die BBÖ als auch für Privatbahnen weitergebaut (Gesamtbestand 85 Stk.). Nach Ende des Zweiten Weltkriegs blieben noch 50 Exemplare der Reihe 92 bei den ÖBB, diese wurden bis 1970 aus dem Bestand der ÖBB ausgeschieden. In Österreich blieben vier Vertreterinnen dieser Reihe erhalten.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.229

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Brawa ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75 (soweit im MS Decoder implementiert).

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F10 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt (CV 390).

Die Spitzenbeleuchtung wird über die Scripte 2 und 3 gesteuert:

- wenn keine Sound an ist (Taste F8), dann kann das Spitzen- und das Rangierlicht mit der Taste F1 ein / ausgeschaltet werden.
- wenn der Sound an ist, dann ist das Spitzenlicht nur nach Betätigung der Taste F2 (Generator) einzuschalten.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Ausgang FA
0		Spitzenlicht richtungsabhängig (Script 2)	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Lichtmaschine	(Script 2)	
3	Pfiffe kurz	(Script 4)	
4	Pfiffe lang	(Script 5)	
5	Schaffnerpfiff		
6	Ankuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt (Script 1)	
8	Sound ein / aus	Rauch	FA1
9	Entwässern		
10	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
11	Wasserfassen		
12	Ausschlacken		
13	Lösche ziehen		
14	Hilfsbläser		
15	Luftpumpe langsam		
16	Luftpumpe schnell		
17	Injektor 1		
18	Injektor 2		
19	Kohleschaufeln	Feuerbüchsfackern	FA2
20	Abschlammen		
21	Pfiff kommen		
22	Injektor ausblasen		
23	Zylinder wärmen		
24	Sanden		
25		Rangierlicht beidseits (Script 3)	FA0v + FA0r
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpume schnell (nach Anhalten)
Z3: Kohleschaufeln
Z5: Überdruckventil

Z2: Luftpumpe langsam
Z4: Injektor 1

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 3 = 23 Beschleunigungszeit	CV# 525 = 48 F5 Sound-Nummer
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 5 = 195 Geschwindigkeit Max.	CV# 528 = 47 F6 Sound-Nummer
CV# 6 = 70 Geschwindigkeit Mid.	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 543 = 59 F11 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 60 = 120 Dimmwert allgemein	CV# 546 = 70 F12 Sound-Nummer
CV# 114 = 4 Dimm Maske FA0-FA6	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 51 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 552 = 53 F14 Sound-Nummer
CV# 148 = 160 Motorreg. D-Wert	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 149 = 100 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 150 = 150 Motorreg. Ausreg. bei Max.	CV# 555 = 67 F15 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 190 = 85 Effekte Aufdim	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 191 = 40 Effekte Abdimm	CV# 558 = 68 F16 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 267 = 93 Dampfschlag Takt	CV# 561 = 60 F17 Sound-Nummer
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 286 = 150 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Min.Fahrzeit [0,1s]	CV# 564 = 61 F18 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 313 = 126 Mute-Taste	CV# 567 = 62 F19 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 573 = 55 Sieden Sound-Nummer
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 574 = 128 Sieden Lautstärke
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 50 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 319 = 100 Z2 Max'intervall	CV# 581 = 56 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 582 = 91 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 583 = 43 Entwässern Sound-Nummer
CV# 322 = 130 Z3 Max'intervall	CV# 673 = 54 F20 Sound-Nummer

CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 64 F21 Sound-Nummer
CV# 324 = 110 Z4 Min'intervall	CV# 679 = 66 F22 Sound-Nummer
CV# 325 = 150 Z4 Max'intervall	CV# 682 = 42 F23 Sound-Nummer
CV# 326 = 16 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 685 = 52 F24 Sound-Nummer
CV# 327 = 220 Z5 Min'intervall	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 328 = 250 Z5 Max'intervall	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 68 Z1 Sound-Nummer
CV# 330 = 40 Z6 Min'intervall	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 333 = 40 Z7 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 336 = 40 Z8 Min'intervall	CV# 747 = 67 Z2 Sound-Nummer
CV# 341 = 5 Reed1 Abspieldauer [s]	CV# 748 = 181 Z2 Lautstärke
CV# 342 = 5 Reed2 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 343 = 5 Reed3 Abspieldauer [s]	CV# 750 = 62 Z3 Sound-Nummer
CV# 345 = 10 Set-Umschalt-Taste	CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste	CV# 753 = 60 Z4 Sound-Nummer
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 349 = 16 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset	CV# 756 = 69 Z5 Sound-Nummer
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]	CV# 760 = 128 Z6 Lautstärke
CV# 393 = 64 ZIMO Konfig 5 (Binär)	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke	CV# 763 = 128 Z7 Lautstärke
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 766 = 128 Z8 Lautstärke
CV# 513 = 57 F1 Sound-Nummer	CV# 767 = 8 Z8 Loop-Info
CV# 514 = 64 F1 Lautstärke	CV# 980 = 64 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 516 = 58 F2 Sound-Nummer	CV# 981 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 517 = 91 F2 Lautstärke	CV# 982 = 70 Script 2 Timer
CV# 518 = 72 F2 Loop-Info	CV# 983 = 55 Script 3 Timer
CV# 519 = 65 F3 Sound-Nummer	CV# 984 = 0 Script 4 Lautstärke
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke	CV# 985 = 0 Script 5 Lautstärke
CV# 522 = 41 F4 Sound-Nummer	

Sound Samples:

42 Zylinder_entwässern.wav	61 Injektor_2k.wav
43 Zylinder_entwässern_loop.wav	62 Kohleschaufeln_kurz.wav
44 Kurvenquietschen_02.wav	63 Halt_wie-ausgemessen.wav
45 Injektor_ausblasen.wav	64 Pfiff_sehr-kurz.wav
46 Zisch.wav	65 Pfiff_kurz.wav
47 An-Abkuppeln_kurz.wav	66 Pfiff_mittel.wav
48 Schaffnerpfiff2.wav	67 Luftpumpe_langsam_kurz.wav
49 Schienenknarren_02_kurz.wav	68 Luftpumpe_schnell-kurz2.wav
50 Bremse_kurz.wav	69 Popp_Sicherheitsventile_Rh92.wav

51 Lösche ziehen.wav	70 Ausschlacken_kurz.wav
52 Sanden_kurz.wav	71 Pfiff_kurz-2.wav
53 Hilfsbläser_Rh90-mix.wav	72 Pfiff_kurz-3.wav
54 Abschlammen_02.wav	73 Pfiff_mittel-2.wav
55 Sieden.wav	74 Pfiff_mittel-3.wav
56 Bremse_lösen.wav	75 Pfiff_2x-kurz.wav
57 Hauptbremsventil.wav	76 Pfiff_2x-sehr-kurz.wav
58 LiMa.wav	77 Pfiff_lang-2.wav
59 Wassernehmen_kurz.wav	78 Pfiff_lang-3.wav
60 Injektor_1k.wav	79 Pfiff_kommen-2.wav

Scripte:

Script 1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig

Script 3: Rangierlicht F25

Script 5: Pfiffe lang (jeder Tastendruck)

Script 2: Lichtmaschine für F0u. F25

Script 4: Pfiffe kurz (jeder Tastendruck)

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.