

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB Reihe 5045 / 5145 für Modelle von Jägerndorfer



Version 2.1

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Als Blauer Blitz wurden die Schnellzug-Dieseltriebwagen der Reihe 5045 und 5145 der ÖBB bezeichnet. Zwischen 1952 und 1956 wurden von der Firma Simmering-Graz-Pauker in Wien 12 Exemplare der Reihe 5045 gebaut. Vier weitere Einheiten aus einem geplatzten Exportauftrag für Jugoslawien wurden später von den ÖBB übernommen und als Reihe 5145 bezeichnet. Die 5045 wurden bis 1970 technisch an die 5145 angeglichen, unter anderem entfiel der markante Dachaufbau für den Motorkühler.

Eingesetzt wurden die Fahrzeuge vorerst in erster Linie im internationalen und nationalen Schnellzugverkehr, wobei sie besonders als Triebwagenschnellzüge (TS) Venezia zwischen Wien und Venedig und Vindobona Wien–Praha–Berlin Bekanntheit erlangten. Viele Jahre fuhren sie auch die Schnellverbindungen zwischen Wien und Villach sowie zwischen Wien und Graz. Da im Laufe der Jahre immer mehr Hauptstrecken elektrifiziert wurden, fanden die Triebwagen mehr und mehr im Regionalverkehr Verwendung, zuletzt in den 1990er-Jahren im niederösterreichischen Weinviertel. 1997 wurden die letzten 5145 aus dem Plandienst ausgeschieden.

Mehrere Fahrzeuge sind als Museumsstücke erhalten geblieben: im Eisenbahnmuseum Strasshof sowie im Lokpark Ampflwang. (Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich beim Club Blauer Blitz – Verein zur Erhaltung der Baureihe VT 5145 für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 5.5

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Jägerndorfer (ein Triebkopf) ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) empfehlenswert: CV 302 = 75 (soweit die Decoder FW dies ermöglicht).

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung der Motor-

drehzahl herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

Mit der Taste F10 wird (am Stand) auf ein zweites Motorsound-Set geschaltet, dass eine Lastfahrt ermöglicht.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt.Ausgang
0		Spitzenlichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Spitzenlicht aufblenden	FA1
3	4x Makros kurz		
4	4x Makros lang		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt, geschw. abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lastfahrt		
11		Innenbeleuchtung	FA3
12		Führerstandsbeleuchtung	FA4v / FA5r
13	Führerstandstür auf / zu		
14	Handbremse anlegen / lösen		
15	Fahrgastraumtür auf / zu		
16	Gepäckraumtür auf / zu		
17	Ansage		
18	Türen schließen		
19	SiFa Signal	Zwangsbremmung	
20	Rollgeräusch	Nur während der Fahrt	
21	Fahrtenschreiber	Nur während der Fahrt	
22	Webasto Standheizung		
23	Tanken		
24	Sanden		
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 434 = 79 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit	CV# 438 = 164 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 5 = 160 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 440 = 165 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 6 = 60 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 442 = 2 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 444 = 65 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 446 = 65 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 13 = 8 Analog Funk. F1-F8	CV# 448 = 11 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 14 = 203 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 450 = 99 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 452 = 99 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 456 = 2 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 458 = 2 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 57 = 100 Motorregelung Referenzspg.	CV# 462 = 78 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 59 = 5 n.a. (HLU Reaktionszeit)	CV# 463 = 79 ZIMO Mapping 6 A2 vor
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 464 = 78 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 63 = 62 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.	CV# 465 = 79 ZIMO Mapping 6 A2 rück
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 510 = 160 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 512 = 80 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 111 = 12 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 513 = 51 F1 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 27 F5 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 528 = 41 F6 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 549 = 32 F13 Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 190 = 40 Effekte Aufdim	CV# 552 = 28 F14 Sound-Nummer
CV# 191 = 20 Effekte Abdimm	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 254 = 86 Projekt-ID	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 555 = 31 F15 Sound-Nummer
CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 273 = 30 Anfahrverzögerung	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 275 = 230 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 558 = 43 F16 Sound-Nummer
CV# 276 = 230 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 282 = 35 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 561 = 34 F17 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 286 = 230 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 564 = 47 F18 Sound-Nummer
CV# 287 = 90 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 288 = 110 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 290 = 40 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 575 = 45 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 291 = 40 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 576 = 32 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 292 = 100 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 577 = 44 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 293 = 30 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 294 = 100 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 581 = 19 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 295 = 50 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke

CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke
CV# 297 = 30 EMotor min. Fahrstufe
CV# 298 = 100 EMotor Lautstärke Steigung
CV# 299 = 100 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste
CV# 313 = 125 Mute-Taste
CV# 315 = 65 Z1 Mindest-Intervall
CV# 316 = 80 Z1 Maximum-Intervall
CV# 345 = 10 Set-Umschalt-Taste
CV# 346 = 1 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 349 = 18 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 376 = 230 Fahrsound Lautstärke
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste
CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 78 ZIMO Mapping 1 A1 vor

CV# 679 = 35 F22 Sound-Nummer
CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 682 = 23 F23 Sound-Nummer
CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 685 = 24 F24 Sound-Nummer
CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 744 = 22 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 980 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 981 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 982 = 91 Script 2 Lautstärke Sound
CV# 983 = 181 Script 5 Lautstärke Sound
CV# 984 = 64 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 985 = 128 Script 7 Lautstärke Sound
CV# 990 = 35 Script 4 Timer

Sample Info.:

19	Bremse_lösen.wav	36	Makro_tief-hoch_kurz.wav
20	Bremsen.wav	37	Makro_zweiton_kurz.wav
21	Hptbremsventil lösen nach Stopp.wav	38	Makro_hoch_lang.wav
22	Kompressor_Abblasen.wav	39	Makro_tief_lang.wav
23	Tanken.wav	40	Makro_tief-hoch_lang.wav
24	Sanden_kurz.wav	41	An-Abkuppeln.wav
25	Makro_hoch_kurz.wav	42	Hauptbremsventil ÖBB.wav
26	Makro_tief_kurz.wav	43	Gepäckraumtür_auf-zu.wav
27	Pfiff_OEBB.wav	44	Bremsen_lang.wav
28	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	45	Richtungswender.wav
29	Schienenknarren.wav	46	Türen-schließen_3x.wav
30	5145 Rollgeräusch.wav	47	Türen-schließen_4x.wav
31	Fahrgastraumtür_auf-zu.wav	48	Schnellbremsung.wav
32	Führerstandtür_auf-zu.wav	49	OeBB_SiFa_Piep.wav
33	Kurvenquietschen 5145_kurz.wav	50	Tic_Tic.wav
34	Zug fährt Bahnst 1 ab_ÖBB.wav	52	Makro_zweiton_lang.wav
35	Webasto_kurz.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.