

Soundprojekt für Zimo Decoder: Eisenbahnclub Mh6, Mh6

Version 2.5

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die Niederösterreichischen Landesbahnen, welche die Mariazellerbahn erbauten und bis zur Übernahme durch die BBÖ betrieben, bestellten 1906 bei Krauss in Linz für die Bergstrecke zunächst vier Heißdampflokomotiven (Bezeichnung Mh.1 bis Mh.4), 1908 wurden noch zwei Maschinen dieser Bauart beschafft und in Dienst gestellt (Mh.5 und Mh.6 mit Kobelrauchfang). Ab etwa 1970 konzentrierte sich der Bestand der Reihe 399 dann im Waldviertel, wo sie bis in die 80er-Jahre hinein einen Großteil des Gesamtverkehrs bewältigten. Nach 1938 reihte die Deutsche Reichsbahn die Mh als 99 1111–1116 ein, von den ÖBB wurde 1953 die Reihe Mh auf 399 umgezeichnet. Die Lokomotiven der Reihe 399 sind noch sämtlich erhalten und einige werden für Nostalgiefahrten eingesetzt: 399.01 und 04 auf den Waldviertler Schmalspurbahnen, 399.02 (nicht betriebsfähig) und 03 (Mh.3) auf der Pinzgauer Lokalbahn und 399.06 (Mh.6 in Ober-Grafendorf stationiert) auf der Mariazellerbahn. 399.05, die zuletzt 1990 im Dienst stand, wurde nach ihrer Ausmusterung von einer Privatperson erworben und 2009 an die Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte weiter verkauft. Bei der Mh handelt es sich um Stütztenderlokomotiven mit der Achsformel D2, bei denen die Achsen des Stütztenders am Hauptrahmen der Lokomotive angelenkt sind und die letzte Kuppelachse einstellen. Die erste Kuppelachse und die spurkranzlose Treibachse sind fix im Rahmen gelagert, während die zweite und vierte Achse seitliches Spiel haben. Diese Konstruktion ermöglichte einen optimalen Lauf bei Bogenradien von 80 m. Der Antrieb erfolgt durch eine Heißdampf-Zwillingsdampfmaschine. Die Leistung reichte aus, Züge bis zu 120 t mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h über die 27‰ steile Rampe zwischen Laubenbachmühle und Gösing zu befördern. (Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 37.28

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig
1		
2		
3	Pfiff kurz	
4	Pfiff lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	Kuppeln	
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Entwässern	
11	Wasserpumpen	
12	Schienenstöße	
13	Lösche ziehen	
14	Ausschlacken	
15		Rangierlicht beidseitig
16		Lautstärke lauter
17		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Kohleschaufeln
Injektor
Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 250 Verzögerungszeit
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
CV# 47 = 16 n.a.
CV# 48 = 32 n.a.
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte
CV# 60 = 175 Dimmwert allgemein
CV# 63 = 71 Effekte Zyklus
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 158 = 4 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 15 Effekte Aufdim
CV# 191 = 5 Effekte Abdim
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 160 Dampfschlag Takt
CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung
CV# 274 = 50 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]

CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 220 Lautst. Konst. Schnell
CV# 282 = 85 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 283 = 235 Lautst. beim Beschleunigen
CV# 284 = 7 Schwelle für Verz. Lautst.
CV# 286 = 200 Lautst. bei Verzögerung
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 110 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 13 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 90 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 120 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 110 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 130 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 349 = 17 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 17 Leiser-Taste
CV# 397 = 16 Lauter-Taste
CV# 430 = 15 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 513 = 53 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 128 F1 Lautstärke
CV# 519 = 48 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 49 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 51 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 528 = 46 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 543 = 50 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 546 = 56 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 549 = 42 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 552 = 41 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 570 = 44 F0 Sound-Nummer
CV# 571 = 91 F0 Lautstärke

CV# 572 = 8 F0 Loop-Info
CV# 573 = 57 Sieden Sou'Nr
CV# 574 = 91 Sieden Lautst
CV# 577 = 43 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 581 = 55 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 582 = 181 Anf'Pfiff Lautst
CV# 583 = 58 Entwäss' Sou'Nr
CV# 603 = 52 n.a.
CV# 604 = 181 n.a.
CV# 744 = 54 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 45 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 47 Z3 Sound-Nummer
CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info

Sound Samples:

41 Ausschlacken.wav
42 Lösche ziehen _kurz.wav
43 Bremsen.wav
44 LiMa.wav
45 Injektor_39903.wav
46 Kuppeln.wav
47 Sicherheitsventil 39906_kurz.wav
48 Pfiff_Mh6_kurz II.wav
49 Pfiff_Mh6_lang II.wav
50 Wasserfassen_399.wav
51 Schaffnerpfiff 399.wav
52 Kurvenquietschen.wav
53 Hauptbremsventil_kurz.wav
54 KohleMh6.wav
55 Mh6_Steuerung II.wav
56 Schienenstöße MZB.wav
57 Sieden_Mh6 II fade.wav
58 Zylinder entw Mh6_loop.wav