

Soundprojekt für Zimo Decoder: Faur L45H

Version 1.1

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

334 Stück dieselhydraulische Lokomotiven wurden vom rumänischen Fahrzeug- und Maschinenherstellers FAUR in den Spurweiten von 750 bis 1000mm für verschiedene osteuropäische Eisenbahnverwaltungen und Industriebetriebe zwischen 1967 und 1985 gebaut. Der Motor ist ein 6-Zylinder Lizenzbau vom Maybach MB836Bb Motor. In einige polnischen Lxd2 wurde im Laufe des Betriebs ein Wola 71H12A 12-Zylinder-V-Motor (Lizenz Henschel) eingebaut.

Lokomotiven finden sich in den folgenden Ländern wieder:

Deutschland: seit 1989 bei der SDG sind L45H-083, L45H-084, L45H-358; seit 2009 ist CFR-87-0029-6 als 199 018 (remotorisiert) bei der SOEG im Bestand.

Frankreich: Die Chemins de fer de la Corse kaufte Mitte 2004 insgesamt 9 Maschinen, sie werden - mit neuen Dieselmotoren ausgestattet - im Bauzugdienst eingesetzt. L45H-069 ist seit 2009 bei den Chemins de Fer de Provence im Einsatz.

Österreich: L45H-089 als 2099.01 seit 2002 bei der ÖGLB (betriebsfähig seit 2015); L45H-070 als D5 von der Marktgemeinde Stainz gekauft, betriebsfähig auf der Stainzerbahn.

Polen: Die polnische Staatsbahn PKP beschaffte 165 Maschinen in den Spurweiten 750 mm, 785 mm und 1000 mm.

Rumänien: ursprünglich 112 Lokomotiven.

Schweiz: CFR 87-0023-9 ist seit 2014 bei dem Fahrleitungs-Bauunternehmen Furrer&Frey nach diversen Umbauten im Einsatz.

Serbien: 4 Lokomotiven (L45H-077 und 096-098) für die Touristik- und Museumsbahn Šarganska Osmica.

Ungarn: 1972 wurden zehn Lokomotiven an die MÁV ausgeliefert. Mk45 2001 bis 2006 kamen bei der Kindereisenbahn Budapest zum Einsatz, 2007 bis 2010 bei der Hegyközer Schmalspurbahn, nach deren Einstellung bis zur Überstellung nach Budapest 1994 bei der Nyírvideker Schmalspurbahn.

Ägypten: 6 Loks im Jahr 1972 geliefert.

Bulgarien BDZ 93-01 bis 03 1972 geliefert.

Irak: 2 Loks 1975 geliefert, sollen bei der Samawah Cement Public Co. (Industriebahn) gelaufen sein.

Jugoslawien: 2 Loks 1974 geliefert als Werkloks des Kraft- und Chemiewerk Elektrobosna in Jajce.

Tunesien: 2 Loks 1971 geliefert.

Einsätze sind in Malaysia und Kambodscha bekannt
(Quelle: Wikipedia, faur-power.jimdo.com)

Modell:

Min. SW Version: 35.2

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Bemo ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

F-Tasten Belegung:

F-Tasten Belegung L45H SDG

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		
3	Horn kurz	
4	Horn lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	Glocke	
7	Coasting	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Kupplung	
11	Kurvenquietschen	
12	Schienenstöße	
13	Webasto	
14	Kompressor	
15	Bremse lösen	
16	Führerstandstür auf / zu	

F-Tasten Belegung L45H Sargan / D5 Stainzerbahn

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		
3	Horn kurz	
4	Horn lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	Kupplung	
7	Coasting	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Kurvenquietschen	
11	Schienenstöße	
12	Webasto	
13	Kompressor	
14	Bremse lösen	
15	Führerstandstür auf / zu	

F-Tasten Belegung MK45

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		
3	Horn kurz	
4	Horn lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	Zugansage	
7	Coasting	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Kupplung	
11	Kurvenquietschen	
12	Schienenstöße	
13	Webasto	
14	Kompressor	
15	Bremse lösen	
16	Führerstandstür auf / zu	

Zufallssounds:

Kompressor
Bremse lösen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3	CV# 273 = 15
CV# 3 = 15	CV# 274 = 0
CV# 17 = 0	CV# 275 = 200
CV# 18 = 0	CV# 276 = 220
CV# 29 = 10	CV# 282 = 30
CV# 35 = 3	CV# 285 = 30
CV# 60 = 150	CV# 286 = 220
CV# 124 = 0	CV# 287 = 45
CV# 125 = 88	CV# 288 = 150
CV# 126 = 88	CV# 311 = 0
CV# 154 = 16	CV# 312 = 0
CV# 190 = 4	CV# 313 = 109
CV# 191 = 5	CV# 314 = 30
CV# 266 = 30	CV# 374 = 7
CV# 271 = 0	CV# 375 = 1
CV# 272 = 0	

Änderung der Hörner unterschiedlicher Betriebsnummern

In diesem Soundprojekt ist eine Auswahl an unterschiedlichen Hörnern vorhanden:

MK45 2005 und 2006

Um diese auf den F-Tasten F3 (Horn kurz) und F4 (Horn lang) zu ändern sind die CVs wie folgt mit den Werten zu beschreiben:

MK45 2005

F3: CV# 519 = 31

F4: CV# 522 = 32

MK45 2006

F3: CV# 519 = 21

F4: CV# 522 = 22