

Soundprojekt für Zimo Decoder: SDG (Sächs. Dampfbahn Ges.) Faur L45H

Version 1.4

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

334 Stück dieselhydraulische Lokomotiven wurden vom rumänischen Fahrzeug- und Maschinenherstellers FAUR in den Spurweiten von 750 bis 1000mm für verschiedene osteuropäische Eisenbahnverwaltungen und Industriebetriebe zwischen 1967 und 1985 gebaut. Der Motor ist ein 6-Zylinder Lizenzbau vom Maybach MB836Bb Motor. In einige polnischen Lxd2 wurde im Laufe des Betriebs ein Wola 71H12A 12-Zylinder-V-Motor (Lizenz Henschel) eingebaut.

Lokomotiven finden sich in den folgenden Ländern wieder:

Deutschland: seit 1989 bei der SDG sind L45H-083, L45H-084, L45H-358; seit 2009 ist CFR-87-0029-6 als 199 018 (remotorisiert) bei der SOEG im Bestand.

Frankreich: Die Chemins de fer de la Corse kaufte Mitte 2004 insgesamt 9 Maschinen, sie werden - mit neuen Dieselmotoren ausgestattet - im Bauzugdienst eingesetzt. L45H-069 ist seit 2009 bei den Chemins de Fer de Provence im Einsatz.

Österreich: L45H-089 als 2099.01 seit 2002 bei der ÖGLB (betriebsfähig seit 2015); L45H-070 als D5 von der Marktgemeinde Stainz gekauft, betriebsfähig auf der Stainzerbahn.

Polen: Die polnische Staatsbahn PKP beschaffte 165 Maschinen in den Spurweiten 750 mm, 785 mm und 1000 mm.

Rumänien: ursprünglich 112 Lokomotiven.

Schweiz: CFR 87-0023-9 ist seit 2014 bei dem Fahrleitungs-Bauunternehmen Furrer&Frey nach diversen Umbauten im Einsatz.

Serbien: 4 Lokomotiven (L45H-077 und 096-098) für die Touristik- und Museumsbahn Šarganska Osmica.

Ungarn: 1972 wurden zehn Lokomotiven an die MÁV ausgeliefert. Mk45 2001 bis 2006 kamen bei der Kindereisenbahn Budapest zum Einsatz, 2007 bis 2010 bei der Hegyközer Schmalspurbahn, nach deren Einstellung bis zur Überstellung nach Budapest 1994 bei der Nyírvideker Schmalspurbahn.

Ägypten: 6 Loks im Jahr 1972 geliefert.

Bulgarien BDZ 93-01 bis 03 1972 geliefert.

Irak: 2 Loks 1975 geliefert, sollen bei der Samawah Cement Public Co. (Industriebahn) gelaufen sein.

Jugoslawien: 2 Loks 1974 geliefert als Werkloks des Kraft- und Chemiewerk Elektrobosna in Jajce.

Tunesien: 2 Loks 1971 geliefert.

Einsätze sind in Malaysia und Kambodscha bekannt

(Quelle: Wikipedia, faur-power.jimdo.com)

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Bemo ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15, CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

Im Projekt finden sich unterschiedliche Makros, diese können mittels CV-Werte (siehe dazu „Sample Info“) eingestellt werden:

Makro kurz auf F3: L45H084: CV #519 = 34; L45H358: CV #519 = 39

Makro lang auf F4: L45H084: CV #522 = 36; L45H358: CV #522 = 41

Makro sehr kurz auf F14: L45H084: CV #553 = 33; L45H358: CV #553 = 38

Makro „kommen“ auf F15: L45H084: CV #555 = 37; L45H358: CV #555 = 42

Im Projekt sind bei Auslieferung die Makros der L45H084 eingestellt.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter richtungsabhängig	FA1 vw / FA2 rw
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt	Lok fährt unbelastet	
11	Tür auf / zu		
12	Kompressor Abblasen		
13	Webasto		
14	Horn sehr kurz		
15	Horn „kommen“		
16	Handbremse anlegen / lösen		
17	Tanken		
18	Sanden		
19		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
20		Rote Schlusslichter beidseitig	FA1 + FA2
21	Mute		
22	Lautstärke lauter		
23	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 436 = 19 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 6 = 67 Geschwindigkeit Mid.	CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 442 = 2 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke	CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 446 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 448 = 20 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 450 = 206 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 451 = 207 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 452 = 206 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 453 = 207 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 454 = 20 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 456 = 1 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 457 = 2 ZIMO Mapping 5 A2 vor
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 458 = 1 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 459 = 2 ZIMO Mapping 5 A2 rück
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 513 = 43 F1 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 519 = 34 F3 Sound-Nummer
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 522 = 36 F4 Sound-Nummer
CV# 190 = 60 Effekte Aufdim	CV# 525 = 32 F5 Sound-Nummer
CV# 191 = 30 Effekte Abdim	CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 254 = 42 Projekt-ID	CV# 528 = 31 F6 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 543 = 28 F11 Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 546 = 44 F12 Sound-Nummer
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 549 = 45 F13 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 286 = 220 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 552 = 33 F14 Sound-Nummer
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 555 = 37 F15 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 558 = 27 F16 Sound-Nummer
CV# 313 = 121 Mute-Taste	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info

CV# 315 = 70 Z1 Min'intervall
 CV# 316 = 80 Z1 Max'intervall
 CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 22 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 14 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
 CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 391 = 40 Lokfahrt Schwellen anheben
 CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 23 Leiser-Taste
 CV# 397 = 22 Lauter-Taste
 CV# 430 = 19 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 194 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 rück
 CV# 435 = 194 ZIMO Mapping 1 A2 rück

CV# 561 = 47 F17 Sound-Nummer
 CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
 CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
 CV# 564 = 29 F18 Sound-Nummer
 CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
 CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
 CV# 575 = 2 Richtungswechsel Sou'Nr
 CV# 576 = 64 Richtungswechsel Lautstärke
 CV# 577 = 18 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 26 Anfahrpiff Sou'Nr
 CV# 582 = 128 Anfahrpiff Lautstärke
 CV# 744 = 44 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
 CV# 980 = 181 Lautstärke Script 1 Sound 1
 CV# 981 = 181 Lautstärke Script 1 Sound 2

Sample Info.:

18	Bremse_199 018.wav	37	Horn_L45H084_kommen.wav
26	Bremse lösen L45H.wav	38	Horn_L45H358_sehr-kurz.wav
27	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	39	Horn_L45H358_kurz.wav
28	Tür auf zu.wav	40	Horn_L45H358_mittel.wav
29	Sanden.wav	41	Horn_L45H358_lang.wav
30	Glocke_mix.wav	42	Horn_L45H358_kommen.wav
31	Scharfenbergkupplung_zu-auf.wav	43	Hauptbremsventil_kurz.wav
32	Schaffnerpiff - Abfahre.wav	44	Luftzisch.wav
33	Horn_L45H084_sehr-kurz.wav	45	Webasto_kurz.wav
34	Horn_L45H084_kurz.wav	46	Zisch nach Bremsen.wav
35	Horn_L45H084_mittel.wav	47	Tanken.wav
36	Horn_L45H084_lang.wav	48	Schaffnerpiff Press.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.