

Soundprojekt für Zimo Decoder: NÖVOG ET1-9

Version 1.7

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die vollklimatisierten elektrischen Triebwagen NÖVOG ET1 bis ET9 sind Triebzüge der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsgesellschaft (NÖVOG) in Niederflur-Gelenkbauweise. Sie wurden 2012 bis 2013 von Stadler Rail für die Mariazellerbahn gebaut und tragen den Namen „Die Himmelstreppe“. Die Züge sind dreiteilig und die Endwagen sind mit energieabsorbierenden Frontpartien ausgestattet. Die Wagenkästen sind aus Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt. Der Mittelwagen verfügt über zwei Laufdrehgestelle, die Endwagen mit je einem Triebgestell sind an diesem eingehängt. Die Drehgestelle sind luftgefedert. Auf dem Mittelwagen sitzen die beiden Stromabnehmer. Die Fahrzeuge haben eine Vielfachsteuerung für drei Einheiten. Die Triebwagen können auch zusätzliche Wagen befördern. Insbesondere verkehren sie seit Juni 2014 zusammen mit vier ebenfalls bei Stadler gebauten Panoramawagen, die die erste Klasse aufnehmen.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.225

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Halling ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Dieses Projekt verfügt über KEINE Bremstaste. Diese wäre mit dem Thyristorscript im aktuellen Zustand nicht kompatibel.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funktionsausgang
0		Spitzenlichter und rote Schlusslichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1		Rangierlicht beidseitig (bei F0 ein)	FA0v + FA0r
2		Innenbeleuchtung	FA1
3	Makro gemischt kurz		
4	Makro tief lang		
5	Schaffnerpfiff		

F-Tasten	Sound	Funktion	Funktionsausgang
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Mute		
10	Tür auf / zu		
11	2 Türen auf / zu		
12	Klimaanlage		
13	Kompressor		
14	Ansagen		
15	Makros hintereinander		
16	Führerstand betriebsbereit		
17	Spiegel klappen		
18	Makro hoch kurz		
19	Makro hoch-tief kurz		
20	Makro gemischt lang		
21	Luft ablassen		
22	Luftzisch		
23	Bremse mit Putzklotz anlegen - lösen		
24	Magnetschienenbremse fällt - heben		
25	Sanden		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 3 = 16 Beschleunigungszeit	CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 5 = 235 Geschwindigkeit Max.	CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 6 = 78 Geschwindigkeit Mid.	CV# 519 = 20 F3 Sound-Nummer
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 522 = 28 F4 Sound-Nummer
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke	CV# 525 = 29 F5 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 528 = 10 F6 Sound-Nummer
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 36 = 4 Function Mapping F2	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 540 = 19 F10 Sound-Nummer

CV# 60 = 200 Dimmwert allgemein	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 543 = 51 F11 Sound-Nummer
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 546 = 11 F12 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 549 = 12 F13 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 558 = 8 F16 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 190 = 15 Effekte Aufdimm	CV# 561 = 18 F17 Sound-Nummer
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 254 = 46 Projekt-ID	CV# 564 = 22 F18 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 567 = 24 F19 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 581 = 30 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung	CV# 582 = 46 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 282 = 25 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 585 = 7 EMotor Sound Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 673 = 26 F20 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 676 = 15 F21 Sound-Nummer
CV# 286 = 245 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 679 = 16 F22 Sound-Nummer
CV# 292 = 40 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 680 = 128 F22 Lautstärke
CV# 293 = 4 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 682 = 9 F23 Sound-Nummer
CV# 294 = 90 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 683 = 46 F23 Lautstärke
CV# 295 = 90 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke	CV# 685 = 17 F24 Sound-Nummer
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 686 = 64 F24 Lautstärke
CV# 298 = 50 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 299 = 255 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 688 = 43 F25 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 689 = 46 F25 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 744 = 12 Z1 Sound-Nummer
CV# 316 = 85 Z1 Max'intervall	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 357 = 150 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe	CV# 980 = 128 Lautstärke Script 1
CV# 358 = 5 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	CV# 981 = 91 Lautstärke Script 2
CV# 362 = 70 Thyristor Schwelle 2. Sample	CV# 982 = 91 Lautstärke Script 3
CV# 372 = 65 EMotor Lautstärke Beschleunigen	

Sample Info.:

8	Piep_betriebsbereit.wav	12	Kompressor.wav
9	Bremse-mit-Putzklotz_anlegen-lösen.wav	13	Bremse_entlüften.wav
10	An-Abkuppeln.wav	14	Kurvenquietschen_1.wav
11	Klima.wav	15	Druckluft.wav

16	Luftzisch.wav	31	Kurvenquietschen_2.wav
17	Magnetschienenbremse_runter-rauf.wav	32	Kurvenquietschen_3.wav
18	Spiegel_klappt.wav	33	Kurvenquietschen_4.wav
19	Tür_auf-zu.wav	34	Kurvenquietschen_5.wav
20	Makro_gemischt_kurz.wav	35	Kurvenquietschen_6.wav
21	Makro_gemischt_sehr-kurz.wav	38	Willkommen.wav
22	Makro_hoch_kurz.wav	39	Alpenbahnhof.wav
23	Makro_hoch_sehr-kurz.wav	40	Obergrafendorf.wav
24	Makro_hoch-tief_kurz.wav	41	Steinklamm.wav
25	Makro_tief_kurz.wav	42	Kirchberg-Pielach.wav
26	Makro_gemischt_lang.wav	43	Sanden_2048.wav
27	Makro_hoch_lang.wav	51	Tür_auf-zu_multi.wav
28	Makro_tief_lang.wav	52	Hauptbremsventil_Himmelstreppe.wav
29	Pfiff_OEBB.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.