

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 64

Version 2.0

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Tenderlokomotiven der Baureihe 64 mit Achsfolge 1'C1' wurden von der Deutschen Reichsbahn für Personenzüge auf Nebenbahnen beschafft. Sie wurden als Einheitsdampflokomotiven mit 15 t Achslast gebaut. Die Herstellung erfolgte zwischen 1928 und 1940. An ihrem Bau beteiligten sich zahlreiche Lokomotivfabriken aus Deutschland. Die Baureihe 64 ist technisch weitgehend baugleich mit der Baureihe 24, die somit quasi die Schlepptenderlokomotive der BR 64 darstellt und für größere Strecken vorgesehen war.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.79

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

Umstellen der Pfiffe und Glocken:

In diesem Projekt stehen unterschiedliche kurze, lange und div. Pfiffe sowie Glocken zur Auswahl.

64 289: Pfiff kurz auf F3: CV #519 = 73; Pfiff lang auf F4 CV #522 = 79; Pfiff div. Auf F21: CV #676 = 71

64 289: Glocke auf F5: CV #525 = 64

64 419: Pfiff kurz auf F3: CV #519 = 67; Pfiff lang auf F4 CV #522 = 69; Pfiff div. Auf F21: CV #676 = 66

64 419: Glocke auf F5: CV #525 = 65

Umstellen der Luftpumpen:

Luftpumpe-langsam_1: Soundsample 75 in CVs #555 und #747; Luftp-langsam_2: Soundsample 54

Luftpumpe-schnell_1: Soundsample 76 in CVs #558 und #744; Luftp-schnell_2: Soundsample 55

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz 64 419		
4	Pfiff lang 64 419		
5	Glocke 64 419		
6	Schaffnerpfiff		
7	Kurvenquietschen	In Fahrt, geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	An- / Abkuppeln		
11	Wasserfassen		
12	Ausschlacken		
13	Lösche ziehen		
14	Hilfsbläser		
15	Luftpumpe_1 langsam		
16	Luftpumpe_1 schnell		
17	Speisepumpe		
18	Injektor		
19	Kohleschaufeln	Feuerbüchsfackern	FA2
20	Abschlammern		
21	Pfiff kommen 64 419		
22	Zylinder ausblasen		
23	Sanden		
24		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
25			FA1
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe_1 schnell (nach dem Anhalten)

Z2: Luftpumpe_1 langsam

Z3: Kohleschaufeln

Z4: Injektor

Z5: Speisepumpe

Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 3 = 28 Beschleunigungszeit	CV# 513 = 43 F1 Sound-Nummer
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 519 = 67 F3 Sound-Nummer
CV# 6 = 67 Geschwindigkeit Mid.	CV# 522 = 69 F4 Sound-Nummer
CV# 9 = 97 Motorregelung Periode/Länge	CV# 525 = 65 F5 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 60 = 200 Dimmwert allgemein	CV# 528 = 63 F6 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 529 = 181 F6 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 540 = 60 F10 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 127 = 60 Effekte FA1	CV# 543 = 61 F11 Sound-Nummer
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 147 = 85 Motorreg. min. Timeout	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 546 = 59 F12 Sound-Nummer
CV# 149 = 55 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 549 = 62 F13 Sound-Nummer
CV# 190 = 110 Effekte Aufdim	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 191 = 65 Effekte Abdim	CV# 552 = 53 F14 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 267 = 118 Dampfschlag Takt	CV# 555 = 75 F15 Sound-Nummer
CV# 272 = 85 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 558 = 76 F16 Sound-Nummer
CV# 275 = 140 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 276 = 160 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 282 = 85 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 561 = 57 F17 Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 286 = 140 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 564 = 47 F18 Sound-Nummer
CV# 288 = 110 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 567 = 41 F19 Sound-Nummer
CV# 313 = 126 Mute-Taste	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 570 = 48 F0 Sound-Nummer
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 571 = 23 F0 Lautstärke
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 573 = 42 Sieden Sou'Nr
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 574 = 64 Sieden Lautstärke
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 46 Bremsenquietschen Sou'Nr

CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 322 = 150 Z3 Max'intervall	CV# 581 = 49 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 582 = 128 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 324 = 160 Z4 Min'intervall	CV# 583 = 52 Entwässern Sou'Nr
CV# 325 = 180 Z4 Max'intervall	CV# 673 = 44 F20 Sound-Nummer
CV# 326 = 14 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 66 F21 Sound-Nummer
CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall	CV# 679 = 50 F22 Sound-Nummer
CV# 328 = 140 Z5 Max'intervall	CV# 682 = 56 F23 Sound-Nummer
CV# 329 = 14 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall	CV# 744 = 76 Z1 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 747 = 75 Z2 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 349 = 18 Bremsaste Verlauf (wie CV4)	CV# 750 = 41 Z3 Sound-Nummer
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 395 = 64 Max. Lautstärke	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 753 = 47 Z4 Sound-Nummer
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 756 = 57 Z5 Sound-Nummer
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 759 = 58 Z6 Sound-Nummer
CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 760 = 181 Z6 Lautstärke
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info

Sound Samples:

41	BR 64 Kohle.wav
42	BR 64 Sieden_fade.wav
43	Luft beim Bremsen.wav
44	Abschlammern.wav
45	BR 64 Bremse lösen.wav
46	BR 64 Bremsen.wav
47	BR 64 Injektor.wav
48	BR 64 LiMa.wav
50	BR 64 Zylinderausblasen.wav
51	Bremse_entlüften.wav
52	Entwässerung_loop.wav
53	Hilfsbläser.wav
54	Luftpumpe_2 langsam.wav
55	Luftpumpe_2 schnell.wav
56	Sanden_kurz.wav

- 57 Speisepumpe langsam.wav
- 58 Überdruckventile mehrfach.wav
- 59 Ausschlacken.wav
- 60 BR 64 An- und Abkuppeln.wav
- 61 BR 64 Wasserfassen.wav
- 62 Lösche ziehen.wav
- 63 BR 64 Schaffnerpfiff und Abfahre.wav
- 64 Glocke 64 289.wav
- 65 Glocke 64 419.wav
- 66 Pfiff_64 419_kommen.wav
- 67 Pfiff_64 419_kurz II.wav
- 68 Pfiff_64 419_kurz.wav
- 69 Pfiff_64 419_lang.wav
- 70 Pfiff_64 491_kurz_III.wav
- 71 Pfiff_64 289_doppel.wav
- 72 Pfiff_64 289_kurz_II.wav
- 73 Pfiff_64 289_kurz.wav
- 74 Pfiff_64 289.wav
- 75 BR 64 Luftpumpe_1 langsam.wav
- 76 BR 64 Luftpumpe_1 schnell.wav
- 77 Kurvenquietschen.wav
- 78 Schienenknarren.wav
- 79 Pfiff_64 289_lang.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.