

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 58

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Gattung G 12 der Preußischen Staatseisenbahnen ist eine Baureihe von Güterzuglokomotiven mit der Achsformel 1'E. Die G 12 entstand auf Basis der Preußischen G 12.1 und einer von Henschel für die Anatolische Eisenbahn (CFOA) gebauten 1'E-Lokomotive. Die Lokomotiven hatten erstmals einen durchgehenden Barrenrahmen und einen oberhalb des Rahmens angeordneten breiten Belpaire-Stehkessel mit großer Rostfläche.

Zwischen August 1917 und 1921 wurden 1478 Lokomotiven gebaut. Nur die Bayerischen Staatsbahnen sowie die Eisenbahnen Mecklenburgs und Oldenburgs beschafften keine G 12, somit kann die G 12 als Vorläufer der Einheitsloks in Deutschland angesehen werden.

Die Deutsche Bundesbahn musterte ihre Exemplare 1953 aus, die Deutsche Reichsbahn 1976. 56 Lokomotiven wurden von der Deutschen Reichsbahn von 1958 bis 1962 zur Rekolok der Baureihe 58.30 umgebaut. Bis heute sind mit der 58 261 (Chemnitz-Hilbersdorf) und 58 311 (Ettlingen) zwei ehemals badische Altbau Lokomotiven und mit 58 1616 (ehemaliger Dampfpfender, Hermeskeil) eine preußischen Ursprungs in Deutschland erhalten geblieben.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sieben 58er auf österreichischem Staatsgebiet. Die 58 1669 wurde 1949 an die DB zurückgegeben, die 58 1904 1951 ausgeschieden und die 58 1917 gelangte 1949 in die Sowjetunion. Die restlichen vier Maschinen bildeten die ÖBB Reihe 658. Alle Maschinen wurden bis 1966 ausgemustert.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Rivarossi ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfiff		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	An- / Abkuppeln		
11	Wasserfassen		
12	Ausschlacken		
13	Lösche ziehen		
14	Hilfsbläser		
15	Luftpumpe langsam		
16	Luftpumpe schnell		
17	Speisepumpe		
18	Injektor		
19	Kohleschaukeln	Feuerbüchsfackern	FA2
20	Abschlammen		
21	Zylinder wärmen		
22	Zylinder ausblasen		
23	Sanden		
24		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
25			FA1
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
 Z2: Luftpumpe schnell
 Z3: Luftpumpe langsam
 Z4: Kohleschaukeln

Z5: Injektor
 Z6: Speisepumpe
 Z7: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 3 = 28 Beschleunigungszeit	CV# 513 = 70 F1 Sound-Nummer
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 514 = 128 F1 Lautstärke
CV# 5 = 215 Geschwindigkeit Max.	CV# 519 = 65 F3 Sound-Nummer
CV# 6 = 73 Geschwindigkeit Mid.	CV# 522 = 68 F4 Sound-Nummer
CV# 9 = 97 Motorregelung Periode/Länge	CV# 525 = 79 F5 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 60 = 70 Dimmwert allgemein	CV# 528 = 64 F6 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 540 = 74 F10 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 543 = 78 F11 Sound-Nummer
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 129 = 88 Effekte FA3	CV# 546 = 75 F12 Sound-Nummer
CV# 146 = 80 Leergang Richtungswechsel	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 549 = 76 F13 Sound-Nummer
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 149 = 60 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 552 = 71 F14 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 190 = 112 Effekte Aufdimm	CV# 555 = 49 F15 Sound-Nummer
CV# 191 = 35 Effekte Abdimm	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 558 = 54 F16 Sound-Nummer
CV# 267 = 90 Dampfschlag Takt	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 273 = 23 Anfahrverzögerung	CV# 561 = 56 F17 Sound-Nummer
CV# 274 = 85 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 275 = 145 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 276 = 155 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 564 = 60 F18 Sound-Nummer
CV# 282 = 75 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 286 = 155 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 567 = 73 F19 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 570 = 72 F0 Sound-Nummer
CV# 313 = 126 Mute-Taste	CV# 571 = 32 F0 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 573 = 80 Sieden Sou'Nr
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 574 = 91 Sieden Lautstärke

CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 318 = 60 Z2 Min'intervall
 CV# 319 = 120 Z2 Max'intervall
 CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s]
 CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall
 CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall
 CV# 323 = 15 Z3 Abspieldauer [s]
 CV# 324 = 100 Z4 Min'intervall
 CV# 325 = 125 Z4 Max'intervall
 CV# 326 = 13 Z4 Abspieldauer [s]
 CV# 327 = 120 Z5 Min'intervall
 CV# 328 = 135 Z5 Max'intervall
 CV# 329 = 9 Z5 Abspieldauer [s]
 CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall
 CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall
 CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]
 CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste
 CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
 CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 20 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 354 = 20 Dampf Takt Offset
 CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 28 Leiser-Taste
 CV# 397 = 27 Lauter-Taste
 CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
 CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
 CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast
 CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor

CV# 577 = 58 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 62 Anfahrpfiff Sou'Nr
 CV# 582 = 181 Anfahrpfiff Lautstärke
 CV# 583 = 69 Entwässern Sou'Nr
 CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
 CV# 673 = 57 F20 Sound-Nummer
 CV# 676 = 61 F21 Sound-Nummer
 CV# 677 = 181 F21 Lautstärke
 CV# 678 = 64 F21 Loop-Info
 CV# 679 = 52 F22 Sound-Nummer
 CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
 CV# 682 = 51 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 744 = 54 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 747 = 49 Z2 Sound-Nummer
 CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
 CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
 CV# 750 = 73 Z3 Sound-Nummer
 CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
 CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
 CV# 753 = 60 Z4 Sound-Nummer
 CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
 CV# 755 = 64 Z4 Loop-Info
 CV# 756 = 56 Z5 Sound-Nummer
 CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
 CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
 CV# 759 = 55 Z6 Sound-Nummer
 CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info

Sound Samples:

49 Luftpumpe_langsam_02.wav
 50 Bremse_entlüften_58311.wav
 51 Sanden_kurz.wav
 52 Dampf ablassen.wav
 53 Bremse BR58.wav
 54 Luftpumpe_schnell_02.wav
 55 Sicherheitsventile_58311.wav
 56 Speisepumpe_BR58_02.wav
 57 Abschlammen_58311_02.wav
 58 Bremse_BR58_02.wav

59 Bremse_lösen_58311-kurz.wav
 60 Injektor.wav
 61 Entwässern_lang_02.wav
 62 Bremse_lösen_58311 + Ausgleichsventil.wav
 63 Kurvenquietschen_kurz.wav
 64 Schaffnerpfiff.wav
 65 Pfiff_58311_kurz lmt-2.wav
 66 Pfiff_58311_kurz_02 lmt-2.wav
 67 Pfiff_58311_mittel lmt-2.wav

68	Pfiff_58311_lang lmt-2.wav	75	Ausschlacken.wav
69	Entwässern_loop.wav	76	Lösche ziehen.wav
70	Hauptbremsventil_58311_02.wav	77	Schienenknarren.wav
71	Hilfsbläser_BR58_lang.wav	78	Wasserkran.wav
72	LiMa_58311.wav	79	Glocke_58311_02.wav
73	Kohleschaufeln.wav	80	Sieden_II_loop-fade.wav
74	58 311 An-Abkuppeln.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.