

# Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 39

Version 1.4

Autor: Alexander Mayer



## Vorbild:

Die Dampflokomotiven der Baureihe 39 waren Schlepptender-Personenzuglokomotiven mit einer Achsfolge 1'D1' (genannt Mikado) der Deutschen Reichsbahn. Die erst 1922 gelieferten 260 Maschinen waren die letzten von der Preußischen Staatseisenbahnen als P 10 entwickelten Personenzuglokomotiven. In den Mittelgebirgen kamen die Lokomotiven vielfach auch vor Schnellzügen zu Einsatz, hier waren sie den Schnellzuglokomotiven überlegen. Die Deutsche Bundesbahn stattete viele der bei ihr verbliebenen 152 Exemplare mit Witte-Windleitblechen und Tendern der Bauart 2'2' T 34 aus. Die letzten drei in Stuttgart beheimateten Fahrzeuge wurden 1967 ausgemustert.

Bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR wurden die Lokomotiven in das Rekonstruktionsprogramm einbezogen und als Baureihe 22 bezeichnet. Nur wenige 1970 noch nicht ausgemusterte Maschinen wurden mit der Einführung der EDV-Nummern in die Baureihe 39.10 umbezeichnet.

Das DB Museum besitzt 39 230, welche derzeit im Deutschen Dampflokomotiv-Museum in Neuenmarkt-Wirsberg zu besichtigen ist. Die 39 184 steht im nichtöffentlichen Werksmuseum von Alstom (vorher LHB) in Salzgitter-Watenstedt.

(Quelle: Wikipedia)

## Modell:

Min. SW Version: 4.225

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Fleischmann ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

### F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Mute		
10	Entwässern		
11	Wasserfassen		
12	Ausschlacken		
13	Lösche ziehen		
14	Hilfsbläser		
15	Luftpumpe langsam		
16	Luftpumpe schnell		
17	Speisepumpe		
18	Injektor		
19	Kohleschaufeln	Feuerbüchsenflackern	FA2
20	Abschlammen		
21	Zylinder ausblasen		
22	Sanden		
23		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
24			FA1
25	Lautstärke lauter		
26	Lautstärke leiser		

### Zufallssounds:

- Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
- Z2: Luftpumpe langsam
- Z3: Luftpumpe schnell
- Z4: Kohleschaufeln + FA1 Feuerbüchse
- Z5: Injektor
- Z6: Speisepumpe
- Z7: Überdruckventil

## Geänderte CVs:

CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 436 = 24 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 6 = 67 Geschwindigkeit Mid.	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 9 = 51 Motorregelung Periode/Länge	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 56 = 31 Motorregelung PI-Werte	CV# 513 = 83 F1 Sound-Nummer
CV# 57 = 135 Motorreg. Referenzspg.	CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 60 = 170 Dimmwert allgemein	CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 95 = 90 Trimm rück	CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 513 = 83 F1 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 519 = 81 F3 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 522 = 82 F4 Sound-Nummer
CV# 127 = 60 Effekte FA1	CV# 525 = 103 F5 Sound-Nummer
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 526 = 46 F5 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 543 = 89 F11 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 546 = 101 F12 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 547 = 46 F12 Lautstärke
CV# 190 = 115 Effekte Aufdimm	CV# 549 = 80 F13 Sound-Nummer
CV# 191 = 65 Effekte Abdimm	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 254 = 7 Projekt-ID	CV# 552 = 91 F14 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke	CV# 555 = 96 F15 Sound-Nummer
CV# 267 = 85 Dampfschlag Takt	CV# 556 = 46 F15 Lautstärke
CV# 272 = 85 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 558 = 97 F16 Sound-Nummer
CV# 274 = 100 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 559 = 46 F16 Lautstärke
CV# 275 = 230 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 276 = 230 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 561 = 95 F17 Sound-Nummer
CV# 282 = 80 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 562 = 46 F17 Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 565 = 46 F18 Lautstärke
CV# 288 = 160 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 567 = 90 F19 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 568 = 32 F19 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 570 = 85 F0 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 571 = 32 F0 Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info

CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 573 = 84 Sieden Sou'Nr
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 577 = 86 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 320 = 25 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 581 = 87 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 582 = 181 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 322 = 180 Z3 Max'intervall	CV# 583 = 106 Entwässern Sou'Nr
CV# 323 = 15 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 603 = 79 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 325 = 180 Z4 Max'intervall	CV# 673 = 100 F20 Sound-Nummer
CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 327 = 160 Z5 Min'intervall	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 328 = 200 Z5 Max'intervall	CV# 676 = 107 F21 Sound-Nummer
CV# 329 = 18 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 679 = 105 F22 Sound-Nummer
CV# 330 = 200 Z6 Min'intervall	CV# 680 = 128 F22 Lautstärke
CV# 331 = 230 Z6 Max'intervall	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 97 Z1 Sound-Nummer
CV# 333 = 200 Z7 Min'intervall	CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke
CV# 334 = 250 Z7 Max'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 335 = 1 Z7 Abspieldauer [s]	CV# 747 = 96 Z2 Sound-Nummer
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 748 = 46 Z2 Lautstärke
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 750 = 90 Z3 Sound-Nummer
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 751 = 32 Z3 Lautstärke
CV# 349 = 18 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 354 = 17 Dampf Takt Offset	CV# 753 = 111 Z4 Sound-Nummer
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautstärke	CV# 754 = 46 Z4 Lautstärke
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke	CV# 756 = 95 Z5 Sound-Nummer
CV# 396 = 26 Leiser-Taste	CV# 757 = 46 Z5 Lautstärke
CV# 397 = 25 Lauter-Taste	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 430 = 23 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 759 = 108 Z6 Sound-Nummer
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 980 = 46 Lautstärke Script 1
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor	

### Sound Samples:

79 Kurvenquietschen.wav	96 Luftpumpe_langsam.wav
80 Lösche ziehen.wav	97 Luftpumpe_schnell.wav
81 Pfiff_kurz.wav	98 Injektor_kurz.wav
82 Pfiff_lang.wav	99 Sicherheitsventile.wav
83 Hauptbremsventil	100 Abschlammen.wav
84 Sieden.wav	101 Ausschlacken.wav

- |                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 85 LiMa.wav                    | 102 An- und Abkuppeln.wav        |
| 86 Bremsen.wav                 | 103 Schaffnerpfiff_DB.wav        |
| 87 Luftsaugventil_BR39.wav     | 104 Schaffnerpfiff_DRB_mix.wav   |
| 88 Schienenknarren.wav         | 105 Sanden_kurz.wav              |
| 89 Wasserfassen.wav            | 106 Zylinder_entwässern_loop.wav |
| 90 Kohleschaufeln.wav          | 107 Zylinder_ausblasen.wav       |
| 91 Hilfsbläser.wav             | 108 Sicherheitsventile Popp.wav  |
| 92 Pfiff.wav                   | 109 BR 64 Ankuppeln.wav          |
| 93 Schaffnerpfiff_Abfahrt.wav  | 110 BR 64 Abkuppeln.wav          |
| 94 Luftsaugventil_BR9_lang.wav | 111 Injektor_Mix_Wasser.wav      |
| 95 Speisepumpe.wav             |                                  |

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: [epoche4@gmail.com](mailto:epoche4@gmail.com)

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.