

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 333 Köf III

Version 3.0

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die DB-Baureihe Köf III (seit 1968 Baureihen 331 bis 335) umfasst leichte zweiachsige Rangierlokomotiven (Kleinlokomotiven) der Deutschen Bundesbahn bzw. der Deutschen Bahn AG und privater EVU. Köf steht für Kleinlok mit Öl-(Diesel-)Motor und Flüssigkeitsgetriebe. Für die Serienloks mit der Bezeichnung Köf 11 entschied man sich für den Motor RHS 518A der Motorenwerke Mannheim mit einer Nennleistung von 177 kW (240 PS) und das hydraulische Wendegetriebe L213U von Voith. Hinter dem Wendegetriebe erfolgte die Kraftübertragung auf die Räder mit Hilfe von Rollenketten. 317 Loks dieser Ausführung (inkl. fünf der Prototypen) erhielten bei der Umstellung auf ein computergerechtes Nummernsystem 1968 die Baureihenbezeichnung 332. Bereits 1965 hatte Gmeinder eine Weiterentwicklung der Köf 11 vorgestellt, bei der die Kraftübertragung nicht mit Ketten, sondern über Gelenkwellen und zusätzliche Achsgetriebe erfolgte. Von dieser zunächst als Köf 12 bezeichneten Ausführung erhielt die DB ab 1968 weitere 250 Fahrzeuge und gab ihnen die Baureihennummer 333. Ab 333 102 veränderte sich das Aussehen durch Einbau eines verbesserten Kühlers, die Länge über Puffer änderte sich auf 8060 mm. Ab 1988 begann der serienmäßige Umbau von Loks der Baureihe 333 in Funkfernsteuer-Loks, die fortan als Baureihe 335 geführt wurden, die BR 332 wurde nicht umgebaut sondern ausgemustert. Ins Ausland wurden bisher nur wenige Köf III veräußert, darunter etwa 20 Maschinen nach Italien sowie drei Fahrzeuge nach Bong Town in Liberia.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei Lokomotion für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 40.0

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das aktuelle H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser Momenttaste gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Auch ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Änderung in Version V03: Dieselmotor dreht früher hoch.

Mit der Taste F17 können Sie bei gleichbleibender Geschwindigkeit die Drehzahl des Dieselmotors variieren und so z.B. die Anstrengung in der Steigung simulieren.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Fu-Ausgang
0		Spitzenlicht + rote Schlusslichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r FA3, 4, 5, 7, 8, 9
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Lokfahrt	
3	Horn hoch kurz		
4	Horn tief hoch		
5	Schaffnerpfiff		
6		Rangierlicht beidseitig	FA3, 4, 5, 7, 8, 9
7	Kurvenquietschen	Geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Autom. Kupplung öffnen	Kupplung hinten	FA1
10	Autom. Kupplung öffnen	Kupplung vorn	FA2
11		Rangierlicht links	FA3, 4
12		Rangierlicht rechts	FA8, 9
13		Führerstandslicht	FA6
14		Lichtunterdrückung vorne	FA0r, FA4, 7, 8
15		Lichtunterdrückung hinten	FA0v, FA3, 5, 9
16	An- / Abkuppeln händisch		
17	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
18	Tür auf - zu		
19	Handbremse		
20	Automatische Kupplung runter / rauf		
21	Horn lang loopfähig		
22	Funkfernbedienung ein / aus		
23	Sanden		
24	Mute		
25	Lautstärke lauter		
26	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse

CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit

CV# 454 = 6 ZIMO Mapping 5 F-Tast

CV# 456 = 8 ZIMO Mapping 5 A1 vor

CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 457 = 9 ZIMO Mapping 5 A2 vor
CV# 5 = 245 Geschwindigkeit Max.	CV# 458 = 8 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 459 = 9 ZIMO Mapping 5 A2 rück
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 460 = 11 ZIMO Mapping 6 F-Tast
CV# 43 = 4 Function Mapping F9	CV# 462 = 4 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 44 = 8 Function Mapping F10	CV# 463 = 3 ZIMO Mapping 6 A2 vor
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 464 = 4 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 465 = 3 ZIMO Mapping 6 A2 rück
CV# 60 = 20 Dimmwert allgemein	CV# 466 = 12 ZIMO Mapping 7 F-Tast
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 468 = 8 ZIMO Mapping 7 A1 vor
CV# 63 = 42 Effekte Zyklus	CV# 469 = 9 ZIMO Mapping 7 A2 vor
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 470 = 8 ZIMO Mapping 7 A1 rück
CV# 114 = 255 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 471 = 9 ZIMO Mapping 7 A2 rück
CV# 115 = 70 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 472 = 15 ZIMO Mapping 8 F-Tast
CV# 116 = 169 Kupplungswalzer	CV# 473 = 157 ZIMO Mapping 8 M-Tast
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 474 = 3 ZIMO Mapping 8 A1 vor
CV# 127 = 48 Effekte FA1	CV# 475 = 5 ZIMO Mapping 8 A2 vor
CV# 128 = 48 Effekte FA2	CV# 476 = 14 ZIMO Mapping 8 A1 rück
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 478 = 15 ZIMO Mapping 9 F-Tast
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 479 = 157 ZIMO Mapping 9 M-Tast
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 480 = 9 ZIMO Mapping 9 A1 vor
CV# 152 = 62 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi	CV# 484 = 14 ZIMO Mapping 10 F-Tast
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 485 = 157 ZIMO Mapping 10 M-Tast
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 486 = 15 ZIMO Mapping 10 A1 vor
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 488 = 4 ZIMO Mapping 10 A1 rück
CV# 190 = 2 Effekte Aufdim	CV# 489 = 7 ZIMO Mapping 10 A2 rück
CV# 191 = 1 Effekte Abdim	CV# 490 = 14 ZIMO Mapping 11 F-Tast
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 491 = 157 ZIMO Mapping 11 M-Tast
CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke	CV# 494 = 8 ZIMO Mapping 11 A1 rück
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 496 = 13 ZIMO Mapping 12 F-Tast
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 498 = 6 ZIMO Mapping 12 A1 vor
CV# 285 = 25 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 500 = 6 ZIMO Mapping 12 A1 rück
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 513 = 35 F1 Sound-Nummer
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 519 = 30 F3 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 313 = 124 Mute-Taste	CV# 522 = 29 F4 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 315 = 85 Z1 Min'intervall	CV# 525 = 32 F5 Sound-Nummer
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 526 = 46 F5 Lautstärke
CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 537 = 26 F9 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 538 = 128 F9 Lautstärke
CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 540 = 26 F10 Sound-Nummer
CV# 349 = 16 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 356 = 17 Speed Lock-Taste	CV# 558 = 27 F16 Sound-Nummer
CV# 390 = 160 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke

CV# 391 = 80 Lokfahrt Schwellen anheben
 CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 26 Leiser-Taste
 CV# 397 = 25 Lauter-Taste
 CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 431 = 96 ZIMO Mapping 1 M-Tast
 CV# 432 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 5 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
 CV# 435 = 8 ZIMO Mapping 1 A2 rück
 CV# 436 = 29 ZIMO Mapping 2 F-Tast
 CV# 437 = 96 ZIMO Mapping 2 M-Tast
 CV# 438 = 9 ZIMO Mapping 2 A1 vor
 CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor
 CV# 440 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 rück
 CV# 441 = 7 ZIMO Mapping 2 A2 rück
 CV# 442 = 6 ZIMO Mapping 3 F-Tast
 CV# 443 = 29 ZIMO Mapping 3 M-Tast
 CV# 444 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 vor
 CV# 445 = 4 ZIMO Mapping 3 A2 vor
 CV# 446 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 rück
 CV# 447 = 4 ZIMO Mapping 3 A2 rück
 CV# 448 = 6 ZIMO Mapping 4 F-Tast
 CV# 450 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 vor
 CV# 451 = 7 ZIMO Mapping 4 A2 vor
 CV# 452 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 rück
 CV# 453 = 7 ZIMO Mapping 4 A2 rück

CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
 CV# 564 = 34 F18 Sound-Nummer
 CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
 CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
 CV# 567 = 23 F19 Sound-Nummer
 CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
 CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
 CV# 575 = 24 Richtungswechsel Sou'Nr
 CV# 576 = 32 Richtungswechsel Lautstärke
 CV# 577 = 36 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 40 Anfahrpiff Sou'Nr
 CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
 CV# 673 = 28 F20 Sound-Nummer
 CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
 CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
 CV# 676 = 31 F21 Sound-Nummer
 CV# 677 = 181 F21 Lautstärke
 CV# 679 = 22 F22 Sound-Nummer
 CV# 680 = 128 F22 Lautstärke
 CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
 CV# 682 = 33 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 744 = 37 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

Sample Info.:

22	Funkfernbedienung-ein-aus.wav	31	Horn_BR333_loopfähig.wav
23	Handbremse anziehen-lösen.wav	32	Schaffnerpiff.wav
24	Richtungswender.wav	33	Sanden_KöfIII.wav
25	Kurvenquietschen.wav	34	Tür auf-zu_BR333.wav
26	Autom-Kupplung-öffnet.wav	35	Hauptbremsventil.wav
27	An-Abkuppeln_kurz.wav	36	Bremse.wav
28	Autom-Kupplung_runter-rauf.wav	37	Kompressor Zisch.wav
29	Horn_BR333.wav	38	Schienenknarren.wav
30	Horn_BR333_kurz.wav	40	Bremse_lösen_lang.wav

Dieses Soundprojekt wurde für die Spezialplatine der Roco Köf III in 8-Bit erstellt, es ist auch auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MS-Decoder erhältlich, dieses kann allerdings NICHT auf die 8-Bit Spezialplatinen der Roco Köf III (Art.Nr. 72016, 72017, 72018, 72020 bzw. deren 3-Leiter Pendant) aufgespielt werden.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com Ich wünsche viel Freude mit dem Soundprojekt.