

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 333 Köf III

Version 4.0

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die DB-Baureihe Köf III (seit 1968 Baureihen 331 bis 335) umfasst leichte zweiachsige Rangierlokomotiven (Kleinlokomotiven) der Deutschen Bundesbahn bzw. der Deutschen Bahn AG und privater EVU. Köf steht für Kleinlok mit Öl-(Diesel-)Motor und Flüssigkeitsgetriebe. Für die Serienloks mit der Bezeichnung Köf 11 entschied man sich für den Motor RHS 518A der Motorenwerke Mannheim mit einer Nennleistung von 177 kW (240 PS) und das hydraulische Wendegetriebe L213U von Voith. Hinter dem Wendegetriebe erfolgte die Kraftübertragung auf die Räder mit Hilfe von Rollenketten. 317 Loks dieser Ausführung (inkl. fünf der Prototypen) erhielten bei der Umstellung auf ein computergerechtes Nummernsystem 1968 die Baureihenbezeichnung 332. Bereits 1965 hatte Gmeinder eine Weiterentwicklung der Köf 11 vorgestellt, bei der die Kraftübertragung nicht mit Ketten, sondern über Gelenkwellen und zusätzliche Achsgetriebe erfolgte. Von dieser zunächst als Köf 12 bezeichneten Ausführung erhielt die DB ab 1968 weitere 250 Fahrzeuge und gab ihnen die Baureihennummer 333. Ab 333 102 veränderte sich das Aussehen durch Einbau eines verbesserten Kühlers, die Länge über Puffer änderte sich auf 8060 mm. Ab 1988 begann der serienmäßige Umbau von Loks der Baureihe 333 in Funkfernsteuer-Loks, die fortan als Baureihe 335 geführt wurden, die BR 332 wurde nicht umgebaut sondern ausgemustert. Ins Ausland wurden bisher nur wenige Köf III veräußert, darunter etwa 20 Maschinen nach Italien sowie drei Fahrzeuge nach Bong Town in Liberia.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei Lokomotion für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 4.70

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell (vor 2019) der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser Momenttaste gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Auch ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Änderung in Version V04: Dieselmotor dreht früher hoch.

Mit der Taste F10 können Sie bei gleichbleibender Geschwindigkeit die Drehzahl des Dieselmotors variieren und so z.B. die Anstrengung in der Steigung simulieren.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Fu-Ausgang
0		Spitzenlicht + rote Schlusslichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r FA1 vw / FA2 rw
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Lokfahrt	
3	Horn hoch kurz		
4	Horn tief hoch		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Tür auf - zu		
11	Handbremse		
12	Automatische Kupplung runter / rauf		
13	Automatische Kupplung öffnen		
14	Horn lang loopfähig		
15	Funkfernbedienung ein / aus		
16		Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1
17		Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2
18		Rangierlicht beidseitig (nur wenn F0 an)	FA0v + FA0r FA1 / FA2 aus
19		Führerstandslicht	FA3
20	Sanden		
21	Mute		
22	Lautstärke lauter		
23	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 254 Verzögerungszeit

CV# 436 = 18 ZIMO Mapping 2 F-Tast
 CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast
 CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor

CV# 5 = 235 Geschwindigkeit Max.
 CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge
 CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)
 CV# 33 = 5 Function Mapping F0v
 CV# 34 = 10 Function Mapping F0r
 CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte
 CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
 CV# 58 = 210 Motorreg. Regeleinfluss
 CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig
 CV# 107 = 81 Lichtunterdrückung Vorwärts
 CV# 108 = 48 Lichtunterdrückung Rückwärts
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 88 Effekte FA1
 CV# 128 = 88 Effekte FA2
 CV# 129 = 60 Effekte FA3
 CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout
 CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert
 CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert
 CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
 CV# 190 = 30 Effekte Aufdimmb
 CV# 191 = 20 Effekte Abdimmb
 CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp
 CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
 CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
 CV# 285 = 25 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]
 CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle
 CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
 CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
 CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
 CV# 313 = 121 Mute-Taste
 CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
 CV# 315 = 85 Z1 Min'intervall
 CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall
 CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 18 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
 CV# 390 = 160 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 391 = 80 Lokfahrt Schwellen anheben
 CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 23 Leiser-Taste
 CV# 397 = 22 Lauter-Taste
 CV# 430 = 18 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
 CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor
 CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück
 CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück
 CV# 442 = 19 ZIMO Mapping 3 F-Tast
 CV# 444 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 vor
 CV# 446 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 rück
 CV# 513 = 35 F1 Sound-Nummer
 CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
 CV# 519 = 30 F3 Sound-Nummer
 CV# 520 = 128 F3 Lautstärke
 CV# 522 = 29 F4 Sound-Nummer
 CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
 CV# 525 = 32 F5 Sound-Nummer
 CV# 526 = 46 F5 Lautstärke
 CV# 528 = 27 F6 Sound-Nummer
 CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
 CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
 CV# 540 = 34 F10 Sound-Nummer
 CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
 CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
 CV# 543 = 23 F11 Sound-Nummer
 CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
 CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
 CV# 546 = 28 F12 Sound-Nummer
 CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
 CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
 CV# 549 = 26 F13 Sound-Nummer
 CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
 CV# 552 = 31 F14 Sound-Nummer
 CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
 CV# 555 = 22 F15 Sound-Nummer
 CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
 CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
 CV# 575 = 24 Richtungswechsel Sou'Nr
 CV# 576 = 32 Richtungswechsel Lautstärke
 CV# 577 = 36 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 40 Anfahrpiff Sou'Nr
 CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
 CV# 603 = 25 Kurvenquietschen Sound-Nummer
 CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
 CV# 673 = 33 F20 Sound-Nummer
 CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
 CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
 CV# 744 = 37 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke

CV# 432 = 33 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 34 ZIMO Mapping 1 A1 rück

CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

Sample Info.:

22 Funkfernbedienung-ein-aus.wav
23 Handbremse anziehen-lösen.wav
24 Richtungswender.wav
25 Kurvenquietschen.wav
26 Autom-Kupplung-öffnet.wav
27 An-Abkuppeln_kurz.wav
28 Autom-Kupplung_runter-rauf.wav
29 Horn_BR333.wav
30 Horn_BR333_kurz.wav
31 Horn_BR333_loopfähig.wav
32 Schaffnerpfeiff.wav
33 Sanden_KöfIII.wav
34 Tür auf-zu_BR333.wav
35 Hauptbremsventil_Mix.wav
36 Bremse.wav
37 Kompressor Zisch.wav
38 Schienenknarren.wav
40 Bremse_lösen_lang.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.