

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 265 (V65)

Version 2.3

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die insgesamt 15 Lokomotiven der Baureihe V65 wurden ab 1955 von MaK aus Kiel an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Zu den Besonderheiten zählen der MaK-Motor mit einer Drehzahl von nur 750/min und Druckluftstart sowie die Beugnot-Hebel zwischen den einzelnen Achsen, die die Kurvengängigkeit verbessern.

Bei der Baureihe V 65 handelte es sich lediglich um eine leichte Modifikation der von der Firma MaK angebotenen 600 D für Privatbahnen.

Erhalten blieben: die V 65 001 bei den Osnabrücker Dampflokreunden und die V 65 011 im DB-Museum Koblenz-Lützel.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei den Osnabrücker Dampflokreunden für Ihre freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 37.26

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Hobbytrain / Kato ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F12 kann ein Fehlstart simuliert werden. Mit der Taste F7 wird der Motor während der Fahrt akustisch auf die erste Fahrstufe gezwungen (Coasting), somit wird ein anstrengungsloses Dahinrollen nachgebildet.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		Rotes Rücklicht richtungsabhängig FA vw + FA2 rw
3	Horn tief kurz	
4	Horn lang	

5	Glocke	
6	Schaffnerpfeif	
7	Coasting FS1	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Ankuppeln	
11	Abkuppeln	
12	Fehlstart	Nur wenn F8 nicht eingeschalten
13	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
14	Tür auf - zu	
15	Luftzisch	
16	Horn kurz II	
17	Horn doppelt	
18	Horn doppelt II	
19		Lautstärke lauter
20		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 3 = 33 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 3 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 4 Effekte Abdimm
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke
CV# 273 = 12 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell
CV# 282 = 1 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 285 = 1 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV# 286 = 235 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 13 Kurvenquietschen Taste (1-28)

CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 4 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 110 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 4 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 374 = 7 Coasting-Taste
CV# 387 = 35 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 388 = 60 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 389 = 50 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 20 Leiser-Taste
CV# 397 = 19 Lauter-Taste
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 519 = 19 F3 Sound-Nummer
CV# 520 = 128 F3 Lautstärke
CV# 522 = 20 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 525 = 17 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 23 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 540 = 14 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 543 = 13 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 546 = 16 F12 Sound-Nummer
CV# 552 = 30 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 555 = 31 F15 Sound-Nummer
CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 577 = 15 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst
CV# 603 = 21 n.a.
CV# 604 = 181 n.a.
CV# 744 = 22 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke

CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 22 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 46 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info

Sample Info.:

13 Abkuppeln_kurz.wav
14 Ankuppeln_kurz.wav
15 Bremsenquietschen.wav
16 Fehlstart.wav
17 Glocke.wav
18 Hauptbremsventil.wav
19 Horn_tief.wav
20 Horn_V65_doppel.wav
21 Kurvenquietschen.wav
22 Luftpumpe.wav
23 Schaffnerpiff AVG.wav
30 Tür.wav
31 Luftzisch.wav
32 Horn VI.wav
33 Horn_tief_kurz.wav
34 Horn_V65_doppel.wav
35 Horn_V65_kurz.wav