

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 24

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 24 waren Einheits-Personenzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die ersten Exemplare wurden von den Firmen Schichau und Linke-Hofmann, die späteren der 95 Lokomotiven auch von anderen Lokomotivherstellern zwischen 1928 und 1940 gebaut. Die Baureihe 24 war weitgehend mit der Tenderlokomotive Baureihe 64 baugleich. Kessel, Zylinder, Triebwerk, Radsätze, die vordere Bisselachse und andere Teile waren tauschbar. Die Deutsche Bundesbahn übernahm 47 Lokomotiven und musterte sie zwischen 1960 und 1966 aus. Das letzte Exemplar bei der DB war die Lok mit der Betriebsnummer 24 067 des Bw Rheydt. Bei der Deutschen Reichsbahn verblieben 24 002, 004, 009 und 021. Einzig die 24 009 blieb länger im Einsatz und kam 1970 noch zum Bw Stendal. Dort erhielt das Fahrzeug noch die neue EDV-Nummer 37 1009-2. Zuletzt kam das Fahrzeug zum Bw Güsten. 1972 wurde sie an den Eisenbahn-Kurier in der Bundesrepublik Deutschland verkauft. Insgesamt vier Exemplare der Baureihe 24 sind museal erhalten geblieben; drei davon in Deutschland (24 004, 24 009 und 24 083) sowie die ehemalige 24 092 (als Oi2-29) im polnischen Kościerzyna (Berent).
(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.225

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

In diesem Projekt stehen auch die Pfiffe der 24 083 zur Verfügung:

24 009: F3 Pfiff kurz CV 519 = 82; F4 Pfiff lang CV 522 = 84; F21 Pfiff kommen CV 676 = 85

24 083: F3 Pfiff kurz CV 519 = 86; F4 Pfiff lang CV 522 = 91; F21 Pfiff kommen CV 676 = 92

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfiff		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	An- / Abkuppeln		
11	Wasserfassen		
12	Ausschlacken		
13	Lösche ziehen		
14	Hilfsbläser		
15	Luftpumpe langsam		
16	Luftpumpe schnell		
17	Speisepumpe		
18	Injektor		
19	Kohleschaufeln	Feuerbüchse	FA2
20	Abschlammern		
21	Pfiff kommen		
22	Zylinder ausblasen		
23	Sanden		
24		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
25		Rauchgenerator	FA1
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)

Z2: Luftpumpe langsam

Z3: Kohleschaufeln

Z4: Injektor

Z5: Speisepumpe

Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 3 = 19 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 5 = 175 Geschwindigkeit Max.	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 6 = 63 Geschwindigkeit Mid.	CV# 513 = 87 F1 Sound-Nummer
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 514 = 91 F1 Lautstärke
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 519 = 82 F3 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 522 = 84 F4 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 525 = 81 F5 Sound-Nummer
CV# 60 = 80 Dimmwert allgemein	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 95 = 80 Trimm rück	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 528 = 89 F6 Sound-Nummer
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 114 = 4 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 540 = 77 F10 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 543 = 78 F11 Sound-Nummer
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 137 = 30 Rauch PWM Stillstand	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 138 = 100 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 546 = 75 F12 Sound-Nummer
CV# 139 = 220 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 549 = 76 F13 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 552 = 93 F14 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 190 = 125 Effekte Aufdim	CV# 555 = 107 F15 Sound-Nummer
CV# 191 = 40 Effekte Abdim	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 254 = 54 Projekt-ID	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 558 = 73 F16 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 267 = 145 Dampfschlag Takt	CV# 561 = 74 F17 Sound-Nummer
CV# 272 = 65 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 274 = 75 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 564 = 106 F18 Sound-Nummer
CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 286 = 125 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 567 = 102 F19 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 570 = 101 F0 Sound-Nummer
CV# 313 = 126 Mute-Taste	CV# 571 = 32 F0 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info

CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall
 CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall
 CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall
 CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall
 CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]
 CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall
 CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall
 CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]
 CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall
 CV# 325 = 150 Z4 Max'intervall
 CV# 326 = 10 Z4 Abspieldauer [s]
 CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall
 CV# 328 = 130 Z5 Max'intervall
 CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]
 CV# 330 = 40 Z6 Min'intervall
 CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste
 CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
 CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 16 Bremsaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]
 CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand
 CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 28 Leiser-Taste
 CV# 397 = 27 Lauter-Taste
 CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
 CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück

CV# 573 = 94 Sieden Sou'Nr
 CV# 574 = 128 Sieden Lautstärke
 CV# 577 = 100 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 105 Anfahrpfiff Sou'Nr
 CV# 582 = 128 Anfahrpfiff Lautstärke
 CV# 583 = 96 Entwässern Sou'Nr
 CV# 673 = 99 F20 Sound-Nummer
 CV# 676 = 85 F21 Sound-Nummer
 CV# 679 = 95 F22 Sound-Nummer
 CV# 682 = 103 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 744 = 73 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 747 = 107 Z2 Sound-Nummer
 CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
 CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
 CV# 750 = 102 Z3 Sound-Nummer
 CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
 CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
 CV# 753 = 106 Z4 Sound-Nummer
 CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
 CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
 CV# 756 = 74 Z5 Sound-Nummer
 CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
 CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
 CV# 759 = 104 Z6 Sound-Nummer
 CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
 CV# 980 = 128 Lautstärke Script 1 Sound 1
 CV# 981 = 128 Lautstärke Script 1 Sound 2

Sound Samples:

73 24 009 Luftpumpe_schnell.wav
 74 Speisepumpe langsam.wav
 75 Ausschlacken.wav
 76 Lösche ziehen.wav
 77 An- und Abkuppeln.wav
 78 Wasserfassen.wav
 79 Kurvenquietschen.wav
 80 Schienenknarren.wav
 81 Glocke 24 009.wav
 82 Pfiff_24 009_kurz.wav
 83 Pfiff_24 009_variiert-mittel.wav
 84 Pfiff_24 009_lang.wav

85 Pfiff_24 009_kommen.wav
 86 Pfiff_24 083.wav
 87 Bremsventil.wav
 88 Bremse_entlüften.wav
 89 Schaffnerpfiff_echo.wav
 90 Pfiff_24 083_mittel.wav
 91 Pfiff_24 083_lang.wav
 92 Pfiff_24 083_kommen.wav
 93 Hilfsbläser.wav
 94 Sieden_fade.wav
 95 Zylinder aufwärmen BR 24.wav
 96 Zylinder BR 24_loop.wav

97	24 009 Luftpumpe langsam.wav	103	Sanden_kurz.wav
98	24 009 Luftpumpe schnell_02.wav	104	Sicherheitsventile.wav
99	Abschlammern.wav	105	Steuerung_Bremse-lösen.wav
100	Bremsen.wav	106	Injektor.wav
101	LiMa_kompl.wav	107	24 009 Luftpumpe_langam_03.wav
102	Kohle.wav	108	Pfiff_24 009_sehr-kurz.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.