

Soundprojekt für Zimo Decoder: BR 23 DRB

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Baureihe 23 der Deutschen Reichsbahn war eine leichte Personenzug-Dampflokomotive (Einheitslok). Im Interesse breiter Austauschmöglichkeiten im Werkstätdienst erhielt die Lok den gleichen Kessel wie die parallel entwickelte Baureihe 50 und wie diese den neu entwickelten Tender 2'2' T 26 mit einer Vorderwand, die dem Personal bei Rückwärtsfahrt Schutz bot. 1941 wurden zwei Baumusterlokomotiven von den Schichau-Werken in Elbing gebaut und ausgeliefert. Geplant war die Beschaffung von 800 Lokomotiven; bedingt durch den Zweiten Weltkrieg konnte die Serienproduktion jedoch nicht aufgenommen werden.

Nach dem Krieg verblieben die beiden Lokomotiven mit den Betriebsnummern 23 001 und 23 002 bei der Deutschen Reichsbahn (Ost). Die 23 001 erhielt 1961 einen für die Baureihe 50 entwickelten Reko-Kessel mit Verbrennungskammer und 1970 die EDV-Nummer 35 2001-2; sie wurde 1975 in Cottbus verschrottet.

Die 23 002 wurde 1967 wegen Schäden am Rahmen und den Rädern ausgemustert und zerlegt.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	In Fahrt geschwindigkeits abhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	Wasserfassen		
11	Ausschlacken		
12	Lösche ziehen		
13	Hilfsbläser		
14	Luftpumpe langsam		
15	Luftpumpe schnell		
16	Speisepumpe		
17	Injektor		
18	Kohleschaufeln	Feuerbüchsenflackern	FA2
19	Abschlammen		
20	Pfiff „kommen“		
21	Pfiff sehr kurz		
22	Zylinder ausblasen		
23	Sanden		
24			FA1
25		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)

Z2: Luftpumpe langsam

Z3: Kohleschaufeln + FA2 Feuerbüchse

Z4: Injektor

Z5: Speisepumpe

Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 513 = 82 F1 Sound-Nummer
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 5 = 1 Geschwindigkeit Max.	CV# 519 = 78 F3 Sound-Nummer
CV# 9 = 97 Motorregelung Periode/Länge	CV# 522 = 79 F4 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 525 = 77 F5 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 528 = 96 F6 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 540 = 74 F10 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 543 = 97 F11 Sound-Nummer
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 149 = 60 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 546 = 99 F12 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 549 = 80 F13 Sound-Nummer
CV# 190 = 120 Effekte Aufdimm	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 191 = 40 Effekte Abdimm	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 552 = 93 F14 Sound-Nummer
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 267 = 153 Dampfschlag Takt	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 555 = 94 F15 Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 275 = 150 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 558 = 92 F16 Sound-Nummer
CV# 276 = 150 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 282 = 80 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 561 = 90 F17 Sound-Nummer
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 564 = 87 F18 Sound-Nummer
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 313 = 126 Mute-Taste	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 567 = 91 F19 Sound-Nummer
CV# 315 = 35 Z1 Min'intervall	CV# 570 = 95 F0 Sound-Nummer
CV# 316 = 35 Z1 Max'intervall	CV# 571 = 46 F0 Lautstärke
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 573 = 75 Sieden Sou'Nr
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 574 = 181 Sieden Lautstärke
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 89 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 321 = 85 Z3 Min'intervall	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 322 = 120 Z3 Max'intervall	CV# 581 = 100 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 582 = 46 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 324 = 90 Z4 Min'intervall	CV# 583 = 85 Entwässern Sou'Nr
CV# 325 = 110 Z4 Max'intervall	CV# 673 = 86 F20 Sound-Nummer

CV# 326 = 10 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 76 F21 Sound-Nummer
CV# 327 = 120 Z5 Min'intervall	CV# 679 = 84 F22 Sound-Nummer
CV# 328 = 140 Z5 Max'intervall	CV# 682 = 81 F23 Sound-Nummer
CV# 329 = 14 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 330 = 225 Z6 Min'intervall	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall	CV# 744 = 94 Z1 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 747 = 93 Z2 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 349 = 18 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 750 = 87 Z3 Sound-Nummer
CV# 354 = 10 Dampf Takt Offset	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 753 = 90 Z4 Sound-Nummer
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 430 = 25 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 755 = 64 Z4 Loop-Info
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 756 = 92 Z5 Sound-Nummer
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 759 = 88 Z6 Sound-Nummer
CV# 436 = 24 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor	

Sound Samples:

73 Schienenknarren.wav	87 050 Kohleschaufeln.wav
74 Wasserfassen.wav	88 50_Überdruckventile.wav
75 Sieden 50 2988_fade.wav	89 50_Bremse.wav
76 Pfiff_sehr-kurz.wav	90 502988 Injektor.wav
77 Schaffnerpfiff_DRB.wav	91 Abschlammen.wav
78 Pfiff_kurz_01-111.wav	92 Speisepumpe.wav
79 Pfiff_kommen_01-111.wav	93 DV_Luftpumpe_langsam.wav
80 Hilfsbläser.wav	94 DV_Luftpumpe_schnell.wav
81 Sanden_kurz.wav	95 LiMa.wav
82 Hauptbremsventil_II.wav	96 An-Abkuppeln.wav
83 Kurvenquietschen.wav	97 Ausschlacken.wav
84 50-2988_Zylinder_entwässern.wav	98 Kurvenquietschen 50.wav
85 50-2988_Zylinder_entwässern_loop.wav	99 Lösche ziehen.wav
86 Pfiff_lang_01-111.wav	100 Bremse lösen.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.