

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 18.3 (bad. IVh)

Version 1.1

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die zwanzig Lokomotiven der Gattung IV h der Großherzoglich Badischen Staatsbahn (Baureihe 18.3 der Deutschen Reichsbahn) waren zw. 1918 und 1920 durch Maffei (München) gebaute Schnellzug-Dampflokomotiven mit der Achsfolge 2'C1', einem Vierzylinder-Verbund-Triebwerk mit Zweiachs-antrieb und einem Treibraddurchmesser von 2.100 mm. Um auf 20-m-Drehscheiben zu drehen, wurde der Tender nur mit einem Drehgestell gebaut; die beiden hinteren Tenderradsätze lagerte man mit einem Radsatzwellenabstand von nur 1.450 mm dicht nebeneinander fest im Rahmen. Als 1920 die letzten IV h ausgeliefert wurden, war die Badische Staatsbahn bereits in der Deutschen Reichsbahn aufgegangen. Diese übernahm alle zwanzig Lokomotiven als Baureihe 18.3 und gab den drei Bauserien die Betriebsnummern 18 301–303, 311–319 und 321–328. 1933 kamen die ersten Loks nach Koblenz, wo sie als Reserve für den Rheingold dienten und planmäßig auf der Relation Saarbrücken–Frankfurt verkehrten. In Bremen waren die IV h ab 1935 anzutreffen; von dort wurden sie auf den norddeutschen Flachlandstrecken eingesetzt, für die sie gut geeignet waren. Hier kam man mit den Lokomotiven auch besser zurecht; und nach einigen Detailverbesserungen zeigte sich, dass die IV h sogar den 15 Jahre jüngeren Lokomotiven der Baureihe 03 überlegen waren. Bei Versuchsfahrten in den 1930er Jahren erreichte die 18 328 Geschwindigkeiten bis 155 km/h, wobei ihre guten Laufeigenschaften auffielen. Nach dem Einbau verstärkter Bremsen und weicherer Federn wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Baureihe deshalb auf 140 km/h erhöht. Auch bei der Deutschen Bundesbahn benötigte man schnellfahrende Lokomotiven für Versuchszwecke: die Wahl fiel auf die Maschinen mit den Nummern 18 316, 18 319 und 18 323. Die Lokomotiven wurden beim Bundesbahn-Versuchsamt in Minden beheimatet. Die 18 316 und 323 wurden erst 1969 ausgemustert; sie waren die letzten Vierzylinderverbundmaschinen der Deutschen Bundesbahn. Die beiden Lokomotiven blieben als Denkmal erhalten: Die 18 316 kam in einen Vergnügungspark bei Minden; die 18 323 wurde vor der Hochschule Offenburg aufgestellt. Die zur Ausmusterung vorgesehene 18 314 ging auf Betreiben von Max Baumberg 1948 im Tausch gegen die im Osten verbliebene 18 434 (eine Bayerische S 3/6) an die Deutsche Reichsbahn und erhielt im RAW Stendal eine Hauptuntersuchung, dann kam sie zur neu gegründeten Lokomotivversuchsanstalt Halle (später VES-M Halle). Zum 31. Dezember 1971 wurde die Maschine abgestellt und zum 1. August 1972 ausgemustert, heute steht sie im Auto- und Technikmuseum Sinsheim.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.32

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Liliput ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

(<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	Wasserfassen		
11	Ausschlacken		
12	Lösche ziehen		
13	Hilfsbläser		
14	Luftpumpe langsam		
15	Luftpumpe schnell		
16	Speisepumpe		
17	Injektor		
18	Kohleschaufeln		
19	Abschlammen		
20	Zylinder ausblasen		
21	Sanden		
22	Aschkasten nässen		
23	Ansage		
24	Kurvenquietschen	Geschwindigkeitsabhängig	
25		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaufeln am Stand
Z4: Kohleschaufeln während der Fahrt
Z5: Injektor (in Fahrt)
Z6: Speisepumpe (am Stand)
Z7: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 513 = 117 F1 Sound-Nummer
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit	CV# 514 = 128 F1 Lautstärke
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 519 = 133 F3 Sound-Nummer
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 522 = 134 F4 Sound-Nummer
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 525 = 114 F5 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 528 = 105 F6 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 60 = 200 Dimmwert allgemein	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 95 = 90 Trimm rück	CV# 540 = 129 F10 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 543 = 107 F11 Sound-Nummer
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 546 = 106 F12 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 549 = 130 F13 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 552 = 110 F14 Sound-Nummer
CV# 190 = 105 Effekte Aufdimm	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 191 = 50 Effekte Abdimm	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke	CV# 555 = 111 F15 Sound-Nummer
CV# 267 = 150 Dampfschlag Takt	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 272 = 90 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 273 = 23 Anfahrverzögerung	CV# 558 = 132 F16 Sound-Nummer
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 275 = 185 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 276 = 185 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 561 = 131 F17 Sound-Nummer
CV# 282 = 80 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 286 = 160 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 564 = 124 F18 Sound-Nummer
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 567 = 137 F19 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 570 = 121 F0 Sound-Nummer

CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 571 = 32 F0 Lautstärke
CV# 313 = 126 Mute-Taste	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 573 = 126 Sieden Sou'Nr
CV# 315 = 10 Z1 Min'intervall	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 316 = 10 Z1 Max'intervall	CV# 577 = 136 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 318 = 110 Z2 Min'intervall	CV# 581 = 122 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 319 = 130 Z2 Max'intervall	CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 320 = 15 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 583 = 128 Entwässern Sou'Nr
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall	CV# 603 = 108 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 323 = 12 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall	CV# 673 = 127 F20 Sound-Nummer
CV# 325 = 140 Z4 Max'intervall	CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 326 = 18 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall	CV# 676 = 119 F21 Sound-Nummer
CV# 328 = 140 Z5 Max'intervall	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 330 = 80 Z6 Min'intervall	CV# 679 = 118 F22 Sound-Nummer
CV# 331 = 130 Z6 Max'intervall	CV# 682 = 115 F23 Sound-Nummer
CV# 332 = 12 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 120 Z1 Sound-Nummer
CV# 333 = 220 Z7 Min'intervall	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 334 = 250 Z7 Max'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 335 = 1 Z7 Abspieldauer [s]	CV# 747 = 110 Z2 Sound-Nummer
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 750 = 124 Z3 Sound-Nummer
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
CV# 349 = 20 Bremsaste Verlauf (wie CV4)	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 354 = 10 Dampf Takt Offset	CV# 753 = 125 Z4 Sound-Nummer
CV# 390 = 200 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 395 = 60 Max. Lautstärke	CV# 755 = 64 Z4 Loop-Info
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 756 = 131 Z5 Sound-Nummer
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 430 = 25 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 758 = 64 Z5 Loop-Info
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 759 = 132 Z6 Sound-Nummer
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 760 = 91 Z6 Lautstärke
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 762 = 116 Z7 Sound-Nummer
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 764 = 72 Z7 Loop-Info

Sound Samples:

105	An-Abkuppeln_kurz.wav
106	Lösche Ziehen_kurz.wav
107	Ausschlacken.wav

108 Kurvenquietschen_2.wav
109 Kurvenquietschen.wav
110 Luftpumpe_langsam.wav
111 Luftpumpe_schnell.wav
113 Pfiff_18 316_lang-weg lmt.wav
114 Schaffnerpfiff Sauschwänzlebahn_echo.wav
115 Sonderzug Ansage.wav
116 Sicherheitsventil .wav
117 Hauptbremsventil_II.wav
118 Aschkasten-nässen.wav
119 Sanden_kurz.wav
120 Luftpumpe_sehr-schnell.wav
121 LiMa.wav
122 Bremse lösen_BR18.4-5.wav
124 Kohleschaufeln orig Feuertür.wav
125 Kohleschaufeln orig Feuertür_kurz.wav
126 Sieden_18316_fade.wav
127 Zylinder_entwässern_BR18.3.wav
128 Zylinder_entwässern_BR18.3_loop.wav
129 Wasserfassen.wav
130 Hilfsbläser.wav
131 Injektor_kurz_BR18.4-5.wav
132 Speisepumpe KT1-250.wav
133 Pfiff_18 316_kurz lmt a n.wav
134 Pfiff_18 316_lang lmt a.wav
135 Bremse_Zug_lang.wav
136 Bremse_Zug_lang_Ruck.wav
137 Abschlammen.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.