

Soundprojekt für ZIMO Decoder: DB BR 043 (BR 44 Öl)

Version 2.4

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn waren schwere, fünffach gekuppelte Güterzug-Einheitsdampflokomotiven der Gattung G 56.20 mit Drillingstriebwerk. Sie waren vorgesehen für die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t auf Mittelgebirgsstrecken und 600 t über Steilrampen. Die ersten zehn Exemplare wurden 1926 gebaut. Erst 1937 wurden weitere Exemplare beschafft, da die zwischenzeitlich gestiegenen Anforderungen der Zugförderung besser mit dem Drillingstriebwerk bewältigt werden konnten. Zwischen 1926 und 1949 wurden insgesamt 1.989 Lokomotiven hergestellt.

AB 1942 erfolgte eine kriegsbedingte Vereinfachung der Konstruktion und die Auslieferung der so gebauten Exemplare als Baureihe 44ÜK (Übergangskriegslokomotive).

Umfangreichere Modifikationen wurden bis in die sechziger Jahre bei der Bundesbahn an den Maschinen nicht vorgenommen, sieht man vom Ersatz der Wagner-Windleitbleche durch solche der Bauart Witte ab. 1964 und 1965 wurden dann über sechzig Maschinen auf Ölfeuerung umgebaut. Die Ausmusterungen begannen 1970 und wurden 1977 abgeschlossen.

Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven waren die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in Deutschland.

Die deutschen Eisenbahner nannten die Baureihe 44 wegen ihrer Zugkraft auch „Jumbo“. Die ölgefeuerten Lokomotiven der DB führten im neuen EDV-gerechten Nummernschema ab 1968 bis zur Ausmusterung die Baureihenbezeichnung 043. Die Maschinen mit Rostfeuerung erhielten die Baureihenbezeichnung 044.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 36.8

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser Momenttaste gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Auch ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um Das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

In diesem Soundprojekt sind die Pfiffe von DB 44 1616 und DR 44 225 zur Auswahl gespeichert. Voreingestellt ist der Pfiff der DR 44 225 (F3 Pfiff kurz, F4 Pfiff lang). Obwohl es sich bei dem Soundprojekt um eine DB Dampflok handelt, wurde das Geräusch der DR Lokomotive verwendet, da es qualitativ besser war. Es handelt sich in beiden Fällen um eine Einheitspfeife. Um zu wechseln sind die folgenden Werte in die jeweiligen CVs einzugeben:

44 225: CV# 519 = 87; CV# 522 = 88

44 1616: CV# 519 = 89; CV# 522 = 90

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig
1	Hauptbremsventil	Bremstaste
2	-	-
3	Pfiff kurz	
4	Pfiff lang	
5	An- / Abkuppeln	
6	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
7	Ölbrenner	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Entwässern	
11	Wasserfassen	
12	Luftpumpe schnell 2	
13	Öltankdeckel öffnen	
14	Zylinder wärmen	
15	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste
16	Soundset 3 Belastungsfahrt	Set + 2
17		Lautstärke lauter
18		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Luftpumpe schnell
 Luftpumpe langsam
 Injektor
 Überdruckventil
 Speisepumpe

Geänderte CVs:

CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit
CV# 5 = 135 Geschwindigkeit Max.
CV# 95 = 98 Trimm rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 8 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 4 Effekte Abdimm
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke
CV# 267 = 60 Dampfschlag Takt
CV# 271 = 20 Dampfschlag Überlapp.
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 275 = 210 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 225 Lautst. Konst. Schnell
CV# 277 = 100 Laut lastabh
CV# 282 = 80 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 284 = 5 Schwelle für Verz. Lautst.
CV# 286 = 110 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 6 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 40 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 50 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 18 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 180 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 220 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 324 = 130 Z4 Min'intervall
CV# 325 = 200 Z4 Max'intervall
CV# 326 = 9 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall
CV# 328 = 130 Z5 Max'intervall
CV# 329 = 15 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 347 = 15 Lokfahrt-Taste
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 349 = 22 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 390 = 180 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion

CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 18 Leiser-Taste
CV# 397 = 17 Lauter-Taste
CV# 513 = 82 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 519 = 87 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 88 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 94 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 531 = 93 F7 Sound-Nummer
CV# 532 = 181 F7 Lautstärke
CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 543 = 79 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 546 = 80 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 549 = 92 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 552 = 86 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 570 = 76 F0 Sound-Nummer
CV# 571 = 23 F0 Lautstärke
CV# 572 = 8 F0 Loop-Info
CV# 573 = 75 Sieden Sou'Nr
CV# 574 = 91 Sieden Lautst
CV# 577 = 84 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 581 = 91 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 582 = 128 Anf'Pfiff Lautst
CV# 583 = 83 Entwäss' Sou'Nr
CV# 603 = 73 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 744 = 80 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 77 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 74 Z3 Sound-Nummer
CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info
CV# 753 = 78 Z4 Sound-Nummer
CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 756 = 81 Z5 Sound-Nummer
CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 835 = 2 Anzahl Set+ Tasten

Sample Info.:

- 73 Kurvenquietschen BR 044.wav
- 74 Sicherheitsventile BR 044.wav
- 75 Sieden BR 044 fade.wav
- 76 Lima III.wav
- 77 Luftpumpe langsam BR 044.wav
- 78 Injektor remix BR 043.wav
- 79 Wasserfassen BR 044.wav
- 80 Luftpumpe schnell 2 BR 044.wav
- 81 Speisepumpe BR 043.wav
- 82 Hauptbremsventil II.wav
- 83 Entw_loop.wav
- 84 Bremsen DR BR 44.wav
- 85 Ölbrenner.wav
- 86 Zylinder vorwärmen 44 1486_kurz.wav
- 87 Pfiff_kurz DR 44 225.wav
- 88 Pfiff_lang DR 44 225.wav
- 89 Pfiff_DB 44 1616_kurz.wav
- 90 Pfiff_DB 44 1616.wav
- 91 BR 64 Bremse lösen.wav
- 92 01 1100 Öltankdeckel öffnen .wav
- 93 Ölbrenner mit Pumpe.wav
- 94 An-Abkuppeln_BR 043_kurz.wav
- 95 Pfiff_01 1066_kurz II n.wav
- 96 Pfiff_01 1066_lang II n.wav
- 97 Pfiff_01 1075_kurz_hall.wav
- 98 Pfiff_01 1075 doppel.wav