

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 91.3

Version 1.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die T 9.3 der Preußischen Staatseisenbahnen waren Tenderlokomotiven, die sowohl im Personenzug- wie auch im Güterzugverkehr verwendet wurden. Es wurden für die Preußischen Staatseisenbahnen insgesamt 2060 Lokomotiven dieses Typs gebaut. Die Deutschen Reichsbahn reihte sie als Baureihe 913–18 und 9120 ein. Die Reichsbahn übernahm insgesamt 1503 Maschinen aus Preußen, darunter zehn T 9.3, die ursprünglich von der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen stammten; 31 aus dem Saarland und 10 Württembergische T 9. Im Zweiten Weltkrieg kamen weitere Lokomotiven als 91 1837–1844 aus Belgien hinzu. Die Ausmusterung begann nach 1945 und war bei der Deutschen Bundesbahn 1964 und bei der Deutschen Reichsbahn 1971 beendet. Sechs T 9.3 verblieben nach dem Zweiten Weltkrieg in Österreich. Zwei Maschinen 91 1207 und 91 1347 bildeten unter Beibehaltung der Ordnungsnummern die ÖBB Reihe 691 und wurden 1957 ausgemustert.

Die in Polen vorhandenen Lokomotiven der Gattung T 9.3 setzte die PKP unter der Bezeichnung TKi 3 ein. Bei den Bahnen in Frankreich kamen die Lokomotiven als 130 TA vermehrt zum Einsatz, so in Elsaß-Lothringen (AL), bei der "Compagnie des chemins de fer du Nord", der "PO" und "PLM".
(Quelle: teilw. Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.32

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Liliput ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfiff		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Mute		
10	Entwässern		
11	An- / Abkuppeln		
12	Wasserfassen		
13	Ausschlacken		
14	Lösche ziehen		
15	Hilfsbläser		
16	Luftpumpe langsam		
17	Luftpumpe schnell		
18	Injektor 1		
19	Injektor 2		
20	Kohleschaufln	Feuerbüchsfackern	FA3
21	Abschlammen		
22	Zylinder ausblasen		
23	Sanden		
24		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
25			FA1
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

- Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
- Z2: Luftpumpe langsam
- Z3: Kohleschaufln
- Z4: Injektor 1
- Z5: Injektor 2
- Z6: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 9 = 31 Motorregelung Periode/Länge	CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 10 = 28 Motorregelung Mid-FS für Ausregelung	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 56 = 25 Motorregelung PI-Werte	CV# 513 = 82 F1 Sound-Nummer
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 514 = 181 F1 Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 519 = 79 F3 Sound-Nummer
CV# 60 = 150 Dimmwert allgemein	CV# 522 = 80 F4 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 525 = 77 F5 Sound-Nummer
CV# 112 = 96 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 113 = 200 Motorregelung Ausregelung bei Mid-FS	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 528 = 88 F6 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 127 = 60 Effekte FA1	CV# 543 = 100 F11 Sound-Nummer
CV# 129 = 8 Effekte FA3	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 146 = 45 Leergang Richtungswechsel	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 147 = 70 Motorreg. min. Timeout	CV# 546 = 76 F12 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 190 = 115 Effekte Aufdim	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 191 = 70 Effekte Abdimm	CV# 555 = 99 F15 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 267 = 132 Dampfschlag Takt	CV# 558 = 86 F16 Sound-Nummer
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 561 = 87 F17 Sound-Nummer
CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 275 = 180 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 564 = 92 F18 Sound-Nummer
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 567 = 91 F19 Sound-Nummer
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 570 = 94 F0 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 571 = 64 F0 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 573 = 85 Sieden Sou'Nr
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 577 = 90 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 317 = 7 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 318 = 100 Z2 Min'intervall	CV# 581 = 98 Anfahrpfiff Sou'Nr

CV# 319 = 140 Z2 Max'intervall	CV# 582 = 181 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 320 = 15 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 583 = 96 Entwässern Sou'Nr
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 603 = 74 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 322 = 160 Z3 Max'intervall	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 673 = 93 F20 Sound-Nummer
CV# 324 = 140 Z4 Min'intervall	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 325 = 160 Z4 Max'intervall	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 326 = 10 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 682 = 83 F23 Sound-Nummer
CV# 327 = 200 Z5 Min'intervall	CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
CV# 328 = 240 Z5 Max'intervall	CV# 744 = 87 Z1 Sound-Nummer
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 331 = 255 Z6 Max'intervall	CV# 747 = 86 Z2 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 750 = 93 Z3 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 349 = 18 Bremsaste Verlauf (wie CV4)	CV# 753 = 92 Z4 Sound-Nummer
CV# 354 = 15 Dampf Takt Offset	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke	CV# 756 = 91 Z5 Sound-Nummer
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 397 = 26 Lauter-Taste	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info

Sound Samples:

73	Sicherheitsventil Ramsbottom_lang.wav
74	Kurvenquietschen.wav
75	Zylinder entwässern_7906.wav
76	Wassernehmen_kurz.wav
77	Glocke_7906_2.wav
78	Sieden_fade_2.wav
79	Pfiff_kurz_7906_II.wav
80	Pfiff_lang_7906_II.wav
81	Ausschlacken.wav
82	Hauptbremsventil_lang_BR91.wav
83	Sanden_kurz.wav
84	Lösche Ziehen Länderbahnlok_kurz.wav
85	Sieden_fade.wav
86	Luftpumpe_langsam.wav
87	Luftpumpe_schnell.wav
88	Schaffnerpfiff_2.wav
89	Pfiff_lang_variiert_7906.wav
90	Bremse.wav

- 91 Injektor_kurz + Wasser.wav
- 92 Injektor_kurz + Wasser_2.wav
- 93 Kohleschaufeln 7906.wav
- 94 Lima_kurz_tief.wav
- 95 Pfiff_sehr-kurz_7906_II.wav
- 96 Zylinder_entw_loop.wav
- 97 Abschlammen.wav
- 98 Bremse_lösen_BR91.wav
- 99 Hilfsbläser.wav
- 100 An-Abkuppeln.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.