

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 332 (MIBA Version)

Version 1,4

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die DB-Baureihe Köf III (seit 1968 Baureihen 331 bis 335) umfasst leichte zweiachsige Rangierlokomotiven (Kleinlokomotiven) der Deutschen Bundesbahn bzw. der Deutschen Bahn AG und privater EVU. Köf steht für Kleinlok mit Öl-(Diesel-)Motor und Flüssigkeitsgetriebe. Für die Serienloks mit der Bezeichnung Köf 11 entschied man sich für den Motor RHS 518A der Motorenwerke Mannheim mit einer Nennleistung von 177 kW (240 PS) und das hydraulische Wendegetriebe L213U von Voith. Hinter dem Wendegetriebe erfolgte die Kraftübertragung auf die Räder mit Hilfe von Rollenketten. 317 Loks dieser Ausführung (inkl. fünf der Prototypen) erhielten bei der Umstellung auf ein computergerechtes Nummernsystem 1968 die Baureihenbezeichnung 332. Bereits 1965 hatte Gmeinder eine Weiterentwicklung der Köf 11 vorgestellt, bei der die Kraftübertragung nicht mit Ketten, sondern über Gelenkwellen und zusätzliche Achsgetriebe erfolgte. Von dieser zunächst als Köf 12 bezeichneten Ausführung erhielt die DB ab 1968 weitere 250 Fahrzeuge und gab ihnen die Baureihennummer 333. Ab 333 102 veränderte sich das Aussehen durch Einbau eines verbesserten Kühlers, die Länge über Puffer änderte sich auf 8060 mm. Ab 1988 begann der serienmäßige Umbau von Loks der Baureihe 333 in Funkfernsteuer-Loks, die fortan als Baureihe 335 geführt wurden, die BR 332 wurde nicht umgebaut sondern ausgemustert. Ins Ausland wurden bisher nur wenige Köf III veräußert, darunter etwa 20 Maschinen nach Italien sowie drei Fahrzeuge nach Bong Town in Liberia.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.229

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden.

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funktionsausgang
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v, FA3,4,5,6 bei Vw; FA0r, FA1, 2, 7, 8 bei Rw. (Scripte)
1	Sound ein / aus		
2	Horn		
3	Beleuchtung FS-Pult		FA9
4	Beleuchtung Führerstand		FA10
5		Vereinfachtes Schlussignal Zg 4	FA5vw, FA1rw aus
6		Rangiergang + Rangierbeleuchtung	FA0, FA3, 4, 7, 8 ein; FA5vw, 6vw, 1rw, 2rw aus
7		Rote Rücklichter aus	FA1, 2, 5, 6 aus
8	Horn kurz		
9	Glocke		
10	Schaffnerpfeif		
11	An- / Abkuppeln		
12	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, Geschw. abhängig	
13	Tür auf / zu		
14	Handbremse anlegen / lösen		
15	Funk Wegfahren - Ziehen		
16	Funk Kommen		
17	Funk Anhalten		
18	Funk x-Längen (Script)		
19	Tanken		
20	Sanden		
21	Mute		
22	Lautstärke lauter		
23	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 17 Verzögerungszeit
CV# 5 = 235 Geschwindigkeit Max.
CV# 6 = 80 Geschwindigkeit Mid.
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration

CV# 444 = 193 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 445 = 194 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 446 = 193 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 447 = 194 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 448 = 6 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 449 = 96 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 450 = 197 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 451 = 198 ZIMO Mapping 4 A2 vor

CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 452 = 193 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 453 = 194 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 454 = 6 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 455 = 253 ZIMO Mapping 5 M-Tast
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 456 = 46 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 457 = 47 ZIMO Mapping 5 A2 vor
CV# 105 = 145 User Data 1	CV# 458 = 46 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 106 = 12 User Data 2	CV# 459 = 47 ZIMO Mapping 5 A2 rück
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 460 = 29 ZIMO Mapping 6 F-Tast
CV# 124 = 131 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 462 = 37 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 463 = 38 ZIMO Mapping 6 A2 vor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 464 = 33 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 465 = 34 ZIMO Mapping 6 A2 rück
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 466 = 4 ZIMO Mapping 7 F-Tast
CV# 129 = 88 Effekte FA3	CV# 468 = 170 ZIMO Mapping 7 A1 vor
CV# 130 = 88 Effekte FA4	CV# 470 = 170 ZIMO Mapping 7 A1 rück
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 472 = 3 ZIMO Mapping 8 F-Tast
CV# 132 = 88 Effekte FA6	CV# 474 = 9 ZIMO Mapping 8 A1 vor
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 476 = 9 ZIMO Mapping 8 A1 rück
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 478 = 29 ZIMO Mapping 9 F-Tast
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 480 = 46 ZIMO Mapping 9 A1 vor
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 482 = 47 ZIMO Mapping 9 A1 rück
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 516 = 9 F2 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 159 = 88 Effekte FA7	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 160 = 88 Effekte FA8	CV# 534 = 10 F8 Sound-Nummer
CV# 190 = 50 Effekte Aufdimm	CV# 535 = 181 F8 Lautstärke
CV# 191 = 35 Effekte Abdimm	CV# 537 = 15 F9 Sound-Nummer
CV# 254 = 71 Projekt ID	CV# 538 = 128 F9 Lautstärke
CV# 256 = 1 Projekt ID	CV# 539 = 8 F9 Loop-Info
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 540 = 14 F10 Sound-Nummer
CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 543 = 36 F11 Sound-Nummer
CV# 282 = 10 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 285 = 10 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 549 = 30 F13 Sound-Nummer
CV# 286 = 245 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 552 = 28 F14 Sound-Nummer
CV# 296 = 45 EMotor Lautstärke	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 297 = 16 EMotor min. Fahrstufe	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 298 = 80 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 555 = 44 F15 Sound-Nummer
CV# 299 = 80 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 558 = 45 F16 Sound-Nummer
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 313 = 121 Mute-Taste	CV# 561 = 48 F17 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall	CV# 567 = 39 F19 Sound-Nummer
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke

CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 387 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 389 = 150 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
CV# 396 = 23 Leiser-Taste
CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 430 = 5 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 197 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 7 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 197 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 439 = 198 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 440 = 197 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 441 = 198 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 442 = 7 ZIMO Mapping 3 F-Tast

CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 575 = 27 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 576 = 46 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 577 = 11 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 581 = 33 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 582 = 91 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 585 = 41 EMotor Sound Nummer
CV# 673 = 29 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 744 = 26 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 980 = 0 Script 1Lautstärke Sound 1
CV# 981 = 0 Script 1Lautstärke Sound 2
CV# 982 = 181 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 990 = 35 Script 7 Timer

Sample Info.:

9	Horn_BR333_loopfähig n.wav	38	Schienenknarren.wav
10	Horn_BR333_kurz n.wav	39	Tanken.wav
11	Bremse.wav	40	Horn_BR333.wav
13	Kurvenquietschen_kurz.wav	41	Kette_fade.wav
14	Schaffnerpfeiff_1.wav	42	Ankuppeln.wav
15	Glocke.wav	43	Abkuppeln.wav
26	Kompressor Zisch.wav	44	Funk_Wegfahren_Ziehen.wav
27	Richtungswender.wav	45	Funk_Kommen.wav
28	Handbremse anziehen-lösen.wav	46	Funk_Schieben.wav
29	Sanden.wav	47	Funk_Schieben_2.wav
30	Tür-auf-zu.wav	48	Funk Anhalten.wav
31	Horn_doppelt_lang.wav	49	Funk_10-Längen.wav
33	Bremse lösen_bass.wav	50	Funk_8-Längen.wav
34	Hptbremsventil_Mix.wav	51	Funk_6-Längen.wav
36	An-Abkuppeln.wav	52	Funk_x-Längen_Halt.wav
37	Kurvenquietschen I-IIIa.wav	82	BR251 Horn_kurz.wav

Scripte:

Script 1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig

Script 2 bis 5: Timer für Funktionsausgänge (jeweils) FA3, FA4, FA7, FA8

Script 6: Funk

Script 7: Timer Führerstandsbeleuchtung

Dieses Soundprojekt wurde nur für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt. Bei Fragen:

epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.