

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 212 und BR290

Motor: Mercedes-Benz MB 835 Ab



Version 1,2

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die Baureihe V 100.20 bzw. 212 ist eine leistungsstärkere Variante der V 100.10. Sie wurde ab 1960 als V 100 2001 bezeichnet, von 1962 an in Serie in Dienst gestellt und war auch für den Haupt- und Steilstreckendienst vorgesehen. Bis 1966 wurden insgesamt 381 Exemplare in Dienst gestellt. Die Motorleistung betrug 993 kW (1.350 PS), als Motortyp wurde ein 4-Takt-Vorkammerdieselmotor von MTU, Typ 12V652 TZ10, eingebaut. Wegen Schäden wurden die Motoren durch solche vom Typ 12V652 TA10 (mit Kolbenbodenkühlung) ersetzt. Zehn Lokomotiven aus der letzten Serie von 150 Maschinen erhielten außerdem zusätzlich eine hydrodynamische Bremse und modifizierte Getriebe für den Einsatz auf Steilrampen, dafür musste der Hilfsdiesel aus Platzgründen wegfallen (BR 213). 2004 wurde die letzte Lok durch Railion abgestellt, viele sind bei Privatbahnen im Einsatz. Auch die BR 290 besaß den gleichen Motortyp MTU 12V652 TA10.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei der Bayernbahn für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Brawa ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Ausgang
0		Spitzenlichter + rote Schlusslichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter richtungsabh.	FA1v / FA2r
3	Horn hoch kurz		
4	Horn mittel		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfeif		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt, geschwindigkeitsabhängig (Script)	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt		
11	An- / Abkuppeln		
12	Tür auf / zu		
13	Handbremse anlegen / lösen		
14	Hilfsdiesel		
15	Kompressor		
16	Dampfheizkessel		
17	Horn hoch lang-kurz		
18	Horn hoch lang		
19	Horn mittel-kurz		
20	Tanken		
21	Webasto		
22	Sanden		
23		Führerstandsbeleuchtung	
24		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
25		Rote Schlusslichter beidseitig	FA1v + FA2r
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 255 Verzögerungszeit

CV# 441 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 rück
 CV# 442 = 2 ZIMO Mapping 3 F-Tast
 CV# 443 = 125 ZIMO Mapping 3 M-Tast

CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.
 CV# 6 = 85 Geschwindigkeit Mid.
 CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
 CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke
 CV# 28 = 3 RailCom Konf
 CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)
 CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
 CV# 105 = 145 User data 1
 CV# 106 = 12 User data 2
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 88 Effekte FA1
 CV# 128 = 88 Effekte FA2
 CV# 129 = 60 Effekte FA3
 CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout
 CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert
 CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert
 CV# 158 = 44 ZIMO Konfig 3 (Binär)
 CV# 190 = 55 Effekte Aufdimm
 CV# 191 = 25 Effekte Abdimm
 CV# 254 = 51 Projekt-ID
 CV# 256 = 1 Projekt-ID
 CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp
 CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung
 CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
 CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
 CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]
 CV# 286 = 220 Lautstärke bei Verzögerung
 CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle
 CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
 CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
 CV# 313 = 126 Mute-Taste
 CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
 CV# 315 = 50 Z1 Min'intervall
 CV# 316 = 100 Z1 Max'intervall
 CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 22 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 16 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
 CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
 CV# 389 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Limit
 CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 391 = 40 Lokfahrt Schwellen anheben
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 28 Leiser-Taste
 CV# 444 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 vor
 CV# 446 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 rück
 CV# 448 = 23 ZIMO Mapping 4 F-Tast
 CV# 450 = 35 ZIMO Mapping 4 A1 vor
 CV# 452 = 35 ZIMO Mapping 4 A1 rück
 CV# 508 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 1
 CV# 513 = 44 F1 Sound-Nummer
 CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
 CV# 519 = 40 F3 Sound-Nummer
 CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
 CV# 522 = 37 F4 Sound-Nummer
 CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
 CV# 525 = 35 F5 Sound-Nummer
 CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
 CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
 CV# 528 = 43 F6 Sound-Nummer
 CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
 CV# 543 = 32 F11 Sound-Nummer
 CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
 CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
 CV# 546 = 33 F12 Sound-Nummer
 CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
 CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
 CV# 549 = 34 F13 Sound-Nummer
 CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
 CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
 CV# 552 = 30 F14 Sound-Nummer
 CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
 CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
 CV# 555 = 31 F15 Sound-Nummer
 CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
 CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
 CV# 558 = 29 F16 Sound-Nummer
 CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
 CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
 CV# 561 = 41 F17 Sound-Nummer
 CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
 CV# 564 = 42 F18 Sound-Nummer
 CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
 CV# 567 = 39 F19 Sound-Nummer
 CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
 CV# 577 = 22 Bremsenquietschen Sou'Nr
 CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 27 Anfahrpiff Sou'Nr
 CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
 CV# 673 = 48 F20 Sound-Nummer

CV# 397 = 27 Lauter-Taste
CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 2 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 439 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück

CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 676 = 49 F21 Sound-Nummer
CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 679 = 47 F22 Sound-Nummer
CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 744 = 31 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 980 = 64 Lautstärke Kurvenquietschen

Sample Info.:

29	Hagenuk BR 212_kurz.wav	40	Makro-hoch_kurz_212.wav
30	Hilfsdiesel_212-2022.wav	41	Makro-hoch_lang-kurz_212.wav
31	Kompressoren.wav	42	Makro-hoch_lang_212.wav
32	An-Abkuppel_1xZisch.wav	43	Schaffnerpiff.wav
33	Führerstandstür_auf-zu.wav	44	Hauptbremsventil.wav
34	Handbremse_an-lösen_kurz.wav	45	Kurvenquietschen.wav
35	Glocke.wav	47	Sanden_kurz.wav
36	Makro_kurz_212.wav	48	Tanken.wav
37	Makro_mittel_212.wav	49	Webasto_kurz.wav
38	Makro_lang_212.wav	50	Luftzisch.wav
39	Makro_mittel-kurz_212.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.