

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 151 (Piko Modell)

Version 2.0

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Baureihe 151 ist eine zwischen 1972 und 1978 an die Deutsche Bundesbahn ausgelieferte Serie von Elektrolokomotiven für den schweren Güterzugdienst.

Es zeigte sich, dass eine mit dem Fahrmotor WBM 372-22 der Baureihen 110, 139 und 140 ausgerüstete sechsachsige Lokomotive in der Lage wäre, das neue Betriebsprogramm voll zu erfüllen. Am 21. November 1972 wurde als erste Lokomotive die 151 001 von AEG und Krupp ausgeliefert. Neben diesen Entwicklerfirmen wurden die Firmen BBC und Siemens am Bau des elektrischen Teils und die Firmen Henschel und Krauss-Maffei am Bau des Fahrzeugteils der Serienlokomotiven beteiligt. Insgesamt wurden 170 Lokomotiven beschafft. Die Lokomotiven der Baureihe 151 sind auch für den Reisezugdienst geeignet, sie wurden früher planmäßig auf den Rampen der Frankwaldbahn nach Probstzella oder rund um Stuttgart oder auf der Ruhr-Sieg-Strecke eingesetzt. Zwanzig Lokomotiven wurden ab 1976 mit der automatischen Mittelpufferkupplung Bauart Unicupler (AK69e) ausgerüstet zur Beförderung schwerer Erzzüge in Doppeltraktion von den Nordseehäfen zu den Stahlwerken Peine-Salzgitter und ins Saarland.

Derzeit sind die Maschinen bei der DB Cargo Deutschland angesiedelt, viele wurden verschrottet oder von privaten EVU gekauft.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei der Firma Lokomotion für Ihre freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 4.50

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Piko ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Sollten die Geräusche der Pfiffe nicht zur Epoche der Lok passen, können diese durch Typhone ersetzt werden (siehe auch Sound Samples am Ende der Dokumentation):

F3 Pfiff kurz: CV #519 = 25 → Horn kurz: CV #519 = 22

F4 Pfiff lang: CV #522 = 26 → Horn lang: CV #522 = 23

F21 Pfiff doppelt: CV #676 = 24 → Horn doppelt: CV #676 = 30

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	F-Ausgang
0		Spitzenlicht + rote Rücklichter richtungsabhängig	FA0v, FA0r, FA1vw, FA2rw
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Lokfahrt	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Lüfter		
10	Elektrische Bremse		
11	Führerstandstür auf / zu		
12	Kompressor		
13	Hilfskompressor		
14	Führerstandslicht FS1 / FS2		FA3 vw / FA4 rw
15	Maschinenraumlicht		FA5
16	Anfahrlampe v / h		FA6 vw / FA7 rw
17		Spitzenlicht aufblenden	
18		Lichtunterdrückung FS2	
19		Lichtunterdrückung FS1	
20		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
21	Pfiff doppelt kurz		
22	Handbremse anziehen / lösen		
23	Luft ablassen		
24	Sanden		
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 2 = 3 Geschwindigkeit Min.

CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit

CV# 4 = 254 Verzögerungszeit

CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.

CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge

CV# 372 = 50 EMotor Lautstärke Beschleunigen

CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen

CV# 374 = 9 Coasting-Taste

CV# 375 = 1 Coasting-Stufe

CV# 380 = 10 Elektr. Bremse Taste

CV# 33 = 5 Function Mapping F0v
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 60 = 90 Dimmwert allgemein
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig
CV# 107 = 19 Lichtunterdrückung Vorwärts
CV# 108 = 18 Lichtunterdrückung Rückwärts
CV# 109 = 2 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.
CV# 110 = 1 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
CV# 114 = 176 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 88 Effekte FA1
CV# 128 = 88 Effekte FA2
CV# 129 = 60 Effekte FA3
CV# 130 = 60 Effekte FA4
CV# 131 = 92 Effekte FA5
CV# 136 = 200 RailCom kmh Faktor
CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout
CV# 148 = 50 Motorreg. D-Wert
CV# 149 = 100 Motorreg. fixer P-Wert
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 25 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 18 Effekte Abdimm
CV# 266 = 20 Gesamtlautstärke
CV# 273 = 31 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 282 = 10 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
CV# 283 = 220 Lautstärke beim Beschleunigen
CV# 284 = 5 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 290 = 30 Thyristor Tonhöhe / FS mid.
CV# 291 = 254 Thyristor Tonhöhe max.
CV# 292 = 55 Thyristor Fahrstufe mid.
CV# 293 = 45 Thyristor Lautstärke konstant
CV# 294 = 45 Thyristor Lautst. Beschleunigung
CV# 295 = 45 Thyristor Lautst. Verzögerung
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke
CV# 297 = 70 EMotor min. Fahrstufe
CV# 299 = 254 EMotor Tonhöhe Steigung

CV# 381 = 10 Elektr. Bremse Min. Fahrstufe
CV# 382 = 165 Elektr. Bremse Max. Fahrstufe
CV# 383 = 100 Elektr. Bremse Tonhöhe
CV# 384 = 10 Elektr. Bremse Schwelle
CV# 386 = 15 Elektr. Bremse Loop
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 395 = 64 Max. Lautstärke
CV# 396 = 26 Leiser-Taste
CV# 397 = 25 Lauter-Taste
CV# 430 = 20 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 33 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 34 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 15 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 5 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 5 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 442 = 16 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 444 = 6 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 446 = 7 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 448 = 17 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 449 = 255 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 450 = 14 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 452 = 15 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 454 = 14 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 456 = 3 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 458 = 4 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 513 = 29 F1 Sound-Nummer
CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 26 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 27 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 528 = 14 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 543 = 18 F11 Sound-Nummer
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 546 = 13 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 549 = 12 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 575 = 11 Richtungswechsel Sou'Nr

CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 576 = 46 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 577 = 7 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 313 = 124 Mute-Taste	CV# 579 = 10 Thyristor Sound Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 581 = 8 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 315 = 70 Z1 Min'intervall	CV# 585 = 9 EMotor Sound Nummer
CV# 316 = 110 Z1 Max'intervall	CV# 590 = 91 Schaltwerk Lautstärke
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 601 = 28 Elektr. Bremse Sou'Nr
CV# 318 = 145 Z2 Min'intervall	CV# 603 = 16 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 320 = 15 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 30 F21 Sound-Nummer
CV# 344 = 150 Elok Lüfter Nachlauf	CV# 679 = 15 F22 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 349 = 20 Bremstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 682 = 17 F23 Sound-Nummer
CV# 350 = 14 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 357 = 80 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 358 = 5 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	CV# 744 = 13 Z1 Sound-Nummer
CV# 359 = 255 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 361 = 1 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 363 = 20 Schaltwerk Anzahl Stufen	

Sample Info.:

12	Hilfskompressor.wav
13	Kompressor.wav
14	An-Abkuppeln.wav
15	Handbremse anziehen-lösen.wav
16	Kurvenquietschen.wav
17	Sanden.wav
18	Tür-auf-zu.wav
22	Horn_kurz.wav
23	Horn_lang_2.wav
24	2-Pfiffe_kurz_echo-lmt.wav
25	Pfiff_kurz lmt.wav
26	Pfiff_lang lmt.wav
27	Schaffnerpiff.wav
29	Hauptbremsventil.wav
30	Horn_doppelt_kurz.wav
31	Bremse entlüften.wav
32	Luftablassen_BR151.wav
33	Kurvenkrächtzen.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.