

## Soundprojekt für Zimo Decoder: Lok 20 MBB, DR 1401, Baureihe GP (GR)

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer

### Vorbild:

Im Rahmen der Reparationsentnahmen in der Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands nutzte die Sowjetunion das Werk Potsdam-Babelsberg der Maschinenbau- und Bahnbedarf AG (später VEB Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg), für den Bau von Schmalspurdampflokomotiven. Sie erhielten entsprechend ihrer Herkunft die Baureihenbezeichnung GP als Abkürzung für Germanskaja reparazja. 1947 wurde ein Prototyp unter der Nummer GP-001 gefertigt, danach begann der Bau der Serie mit der Nummer GP-002, eine weitere Lokomotive mit der Nummer GP-001 wurde 1948 unter derselben Fabriknummer wie der des Prototyps nachgebaut. Bis 1951 wurden für die Sowjetunion 349 GP gebaut.

Bis 1956 wurden insgesamt 417 GP in die Sowjetunion geliefert. Bei einzelnen Industriebahnen bleiben sie bis Anfang der 1980er Jahre im Einsatz. Ein Teil der überzähligen GP gelangte noch bei Kindereisenbahnen zum Einsatz.

Der Prototyp GP-001 wurde am 30. April 1947 fertiggestellt und vom 15. September bis zum 20. Oktober auf der Weißeritztalbahn einer umfassenden Erprobung unterzogen. Anschließend wurde GP-001 der Strecke Glöwen–Havelberg zugeteilt. Nach deren Übernahme durch die DR wurde GP-001 zur ehemaligen Prignitzer Eisenbahn AG nach Perleberg umgesetzt. 1950 erhielt sie die Betriebsnummer 99 1401. Am 30. Januar 1968 wurde sie ausgemustert.

(Quelle: Wikipedia)

### Modell:

Min. SW Version: 35.2

Adresse: 3

CV29 Wert 42

Das Soundprojekt ist mangels H0e Modell der Fa. Modellbau Veit nur grob auf das Modell der Firma ausgelegt. Für genaue CV 267-Werte ist der Autor sehr dankbar!

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 0 (für Standard CV Werte) bzw. 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

### F-Tasten Belegung:

| F-Taste | Sound                  | Funktion                       |
|---------|------------------------|--------------------------------|
| 0       | Lichtmaschine          | Spitzenlicht richtungsabhängig |
| 1       | Hauptbremsventil       | Bremstaste                     |
| 2       | Soundset 2 Solofahrt   | Lokfahrtaste                   |
| 3       | Pfiff kurz             |                                |
| 4       | Pfiff lang             |                                |
| 5       | Glocke                 |                                |
| 6       | Schaffnerpfiff         |                                |
| 7       | Kuppeln                |                                |
| 8       | Sound ein / aus / Mute |                                |
| 9       | Entwässern             |                                |
| 10      | Wasserfassen           |                                |
| 11      | Kurvenquietschen       |                                |
| 12      | Schienenstöße          |                                |
| 13      | Ausschlacken           |                                |
| 14      | Lösche ziehen          |                                |
| 15      | Zylinder wärmen        |                                |

### Zufallssounds:

Luftpumpe (diverse Zustände)  
Kohleschaufeln  
Injektor  
Sicherheitsventil

### Geänderte CVs:

CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit  
CV# 4 = 245 Verzögerungszeit  
CV# 5 = 150 Geschwindigkeit Max.  
CV# 29 = 42  
CV# 125 = 88 Effekte Lvor  
CV# 126 = 88 Effekte Lrück  
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)  
CV# 158 = 24 ZIMO Konfig 3 (Binär)  
CV# 190 = 9 Effekte Aufdimm  
CV# 191 = 4 Effekte Abdimm  
CV# 266 = 30 Gesamtlautstärke  
CV# 267 = 180 Dampfschlag Takt  
CV# 271 = 18 Dampfschlag Überlapp.  
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung  
CV# 274 = 90 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]  
CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam

CV# 276 = 220 Lautst. Konst. Schnell  
CV# 277 = 100 Laut lastabh  
CV# 284 = 3 Schwelle für Verz. Lautst.  
CV# 285 = 50 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]  
CV# 286 = 200 Lautst. bei Verzögerung  
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle  
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]  
CV# 309 = 1 Bremsstaste Taste (1-28)  
CV# 313 = 8 Mute-Taste  
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste  
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen  
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste  
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)  
CV# 349 = 18 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)  
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)