

ÖBB 2143

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F12: Verschublicht
F2: Makrofon hoch an/aus	F13: Webasto
F3: Makrofon tief an/aus	F14: Rangiermodus an/aus
F4: Makrofon mix an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Heizediesel an/aus	F16: Leerlaufbetrieb
F6: Schaffnerpfeif	F17: Makrofon mix an/aus
F7: Makrofon hoch kurz	F18: Kuppeln
F8: Makrofon tief kurz	F19: Kurvenquietschen
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F20: Bremsenquietschen an/aus
F10: Fernlicht richtungsabhängig	F21: Lautstärke verringern
F11: Führerstandsbel. richtungsabh.	F22: Lautstärke erhöhen

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Die Reihe 2143 wurde von 1964 bis 1977 von Simmering-Graz-Pauker in 77 Stückzahlen an die ÖBB geliefert. Größter Unterschied zur 2043 ist der als Viertakter ausgeführte 12-Zylinder-Motor mit Turboaufladung, der gleichfalls 1500PS leistet und die seitlichen Lüfteröffnungen. Ab 2143.34 wurde eine Vielfachsteuerung verbaut.

Einige Maschinen erhielten später 8-Zylinder-Tauschmotoren mit besserer Schalldämpfung. Frühere Lieferungen der 2143 wurden mittels Druckluft-, spätere mit E-Starter in Betrieb genommen. Hauptaufgabe der 2043 und 2143 war die Ablöse der Dampflok auf nicht elektrifizierten Strecken.

Dieses Projekt gibt den Sound der 2143 mit E-Starter und 12-Zylinder-Motor wieder.

Die Decodereinstellungen wurden für das Modell von Roco mit Plux22-Schnittstelle vorgenommen.

Geänderte CVs:

CV# 3 = 100 Beschleunigungszeit	CV# 94 = 255 Kennlinie 28
CV# 4 = 50 Verzögerungszeit	CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 5 = 125 Geschwindigkeit Max.	CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 29 = ---	CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1	CV# 129 = 89 Effekte FA3
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2	CV# 130 = 90 Effekte FA4
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3	CV# 131 = 89 Effekte FA5
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4	CV# 132 = 90 Effekte FA6
CV# 39 = 0 Fu' Mapping F5	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 40 = 0 Fu' Mapping F6	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7	CV# 190 = 1 Effekte Aufdim
CV# 42 = 0 Fu' Mapping F8	CV# 191 = 1 Effekte Abdim
CV# 43 = 12 Fu' Mapping F9	CV# 266 = 150 Gesamtlautstärke
CV# 44 = 192 Fu' Mapping F10	CV# 271 = 0 Dampfschlag Überlapp.
CV# 45 = 48 Fu' Mapping F11	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 46 = 3 Fu' Mapping F12	CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
CV# 47 = 16 n.a.	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam
CV# 60 = 125 Dimmwert allgemein	CV# 276 = 200 Lautst. Konst. Schnell
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 282 = 1 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 283 = 200 Lautst. beim Beschleunigen
CV# 68 = 10 Kennlinie 2	CV# 285 = 1 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV# 69 = 20 Kennlinie 3	CV# 286 = 200 Lautst. bei Verzögerung
CV# 70 = 30 Kennlinie 4	CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	CV# 315 = 0 Z1 Min'intervall
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	CV# 316 = 0 Z1 Max'intervall
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	
CV# 88 = 197 Kennlinie 22	
CV# 89 = 206 Kennlinie 23	
CV# 90 = 216 Kennlinie 24	
CV# 91 = 225 Kennlinie 25	
CV# 92 = 234 Kennlinie 26	
CV# 93 = 242 Kennlinie 27	

CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall
CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall
CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall
CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall
CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall
CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall
CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]
CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautst
CV# 387 = 10 Diesel Stufe Beschl.-
Abhängigk.
CV# 388 = 75 Diesel Stufe Verzög.-
Abhängigk.
CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-
Limit
CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 516 = 19 F2 Sound-Nummer
CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 519 = 20 F3 Sound-Nummer
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 15 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 525 = 25 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 17 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 531 = 19 F7 Sound-Nummer
CV# 532 = 181 F7 Lautstärke
CV# 534 = 20 F8 Sound-Nummer
CV# 535 = 181 F8 Lautstärke
CV# 549 = 16 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 16 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 561 = 15 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 564 = 24 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 46 F18 Lautstärke
CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 567 = 23 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 577 = 21 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 64 Quietsch' Lautst
CV# 673 = 21 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 675 = 8 F20 Loop-Info