

ÖBB 2095

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F11: Führerstandsbeleuchtung richtungsabh.
F2: Makrofon sehr kurz	F12: Verschublicht
F3: Makrofon lang an/aus	F13: Webasto
F4: Lüfterklappen	F14: Rangiermodus
F5: Schneedach öffnen/schließen	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F6: Schaffnerpfeif	F16: Leerlaufbetrieb
F7: „Einsteigen bitte“	F17: Türe öffnen/schließen
F8: „Abfahrt“	F18: Lautstärke verringern
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F19: Lautstärke erhöhen
F10: Fernlicht	

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf ist möglich.

Von der ÖBB 2095 wurden 15 Stück von Simmering-Graz-Pauker im Zeitraum von 1958-1962 gebaut. Ihre Hauptaufgabe war die Ablöse der auf vielen Strecken noch gebrauchten Dampflokomotiven auf so gut wie allen Schmalspurbahnen der ÖBB. Angetrieben wird die Lok von einem 12-Zylinder-Motor von SGP über eine dieselhydraulische Kraftübertragung mit einer Leistung von 600PS. Auffallend ist der Antrieb mittels Kuppelständen.

Die Aufnahme von LeoSoundLab stammt von der 2095.05 der NÖVOG. Dieser Sound besticht vor allem durch das bekannte Auspuffbrummen, das jeder Fan dieser Maschine kennt.

Geänderte CVs:

CV# 3 = 75 Beschleunigungszeit	CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 4 = 50 Verzögerungszeit	CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 5 = 100 Geschwindigkeit Max.	CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1	CV# 130 = 90 Effekte FA4
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2	CV# 131 = 89 Effekte FA5
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3	CV# 154 = 128 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 39 = 0 Fu' Mapping F5	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 40 = 0 Fu' Mapping F6	CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7	CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 42 = 0 Fu' Mapping F8	CV# 266 = 100 Gesamtlautstärke
CV# 43 = 12 Fu' Mapping F9	CV# 271 = 0 Dampfschlag Überlapp.
CV# 44 = 0 Fu' Mapping F10	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 45 = 96 Fu' Mapping F11	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 46 = 3 Fu' Mapping F12	CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam
CV# 47 = 16 n.a.	CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 282 = 1 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 60 = 50 Dimmwert allgemein	CV# 285 = 1 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 286 = 255 Lautst. bei Verzögerung
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	CV# 288 = 150 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	CV# 315 = 150 Z1 Min'intervall
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	CV# 316 = 210 Z1 Max'intervall
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 88 = 197 Kennlinie 22	CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall
CV# 89 = 206 Kennlinie 23	CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall
CV# 90 = 216 Kennlinie 24	CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 91 = 225 Kennlinie 25	CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall
CV# 92 = 234 Kennlinie 26	CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall
CV# 93 = 242 Kennlinie 27	CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 94 = 255 Kennlinie 28	
CV# 114 = 96 Dimm-Maske FA0-FA6	
CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4	

CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]
CV# 345 = 4 Set-Umschalt-Taste
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 376 = 220 Fahrsound Lautst
CV# 387 = 1 Diesel Stufe Beschl.-
Abhängigk.
CV# 388 = 2 Diesel Stufe Verzög.-
Abhängigk.
CV# 389 = 20 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 396 = 18 Leiser-Taste
CV# 397 = 19 Lauter-Taste
CV# 398 = 16 Stufen für automatisches
Coasting
CV# 407 = 10 ZIMO Eing'Mapp F7
CV# 410 = 7 ZIMO Eing'Mapp F10
CV# 516 = 1 F2 Sound-Nummer
CV# 519 = 1 F3 Sound-Nummer
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 28 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 32 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 525 = 40 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 24 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 534 = 34 F8 Sound-Nummer
CV# 535 = 91 F8 Lautstärke
CV# 540 = 35 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 549 = 43 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 46 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 561 = 42 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 575 = 23 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 576 = 128 Ri'wechs' Lautst
CV# 577 = 22 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 64 Quietsch' Lautst
CV# 581 = 32 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 582 = 91 Anf'Pfiff Lautst
CV# 744 = 49 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info