

ÖBB 2070

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F12: Verschublicht
F2: Makrofon hoch an/aus	F13: Hilfsdiesel an/aus
F3: Makrofon tief kurz an/aus	F14: Rangiermodus an/aus
F4: Lüfter an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Kompressor an/aus	F16: Leerlaufbetrieb
F6: Rangierkupplung heben/senken	F17: Makrofon hoch kurz
F7: An-/Abkuppeln	F18: Makrofon tief kurz
F8: Druckluft an/aus (beim Kuppeln)	F19: Sanden an/aus
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F20: Türe öffnen/schließen
F10: Fernlicht	F21: Lautstärke verringern
F11: Führerstandsbeleuchtung	F22: Lautstärke erhöhen

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Die Reihe 2070 wurde von der ÖBB bei der Firma Vossloh/MaK unter der Typenbezeichnung G 800 BB bestellt. Ab dem Jahr 2000 wurden insgesamt 90 Stück dieser Verschublokomotiven geliefert. Die Loks besitzen einen 738 kW 12-Zylinder Caterpillar-Dieselmotor, der über ein hydraulisches Voith-Turbo Getriebe die Leistung auf die Räder überträgt. Alle Loks besitzen eine Schraubenkupplung sowie eine automatische Rangierkupplung sowie eine Funkfernsteuerung. Vorwiegend werden die Loks im Verschub-, Güter- sowie Bauzugdienst eingesetzt. Sie lösten die Reihen 1040 und 2048 komplett ab, sowie weitgehend die Reihen 2060, 2062 und 2067. Mittlerweile sind sie in Wien, St. Pölten, Wels, Wörgl, Hall in Tirol und in Innsbruck anzutreffen.

Der Sound der Lok entstand bei Verschub- und Streckenfahrten auf der inneren Aspangbahn.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 93 = 242 Kennlinie 27
CV# 3 = 50 Beschleunigungszeit	CV# 94 = 255 Kennlinie 28
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit	CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.	CV# 129 = 1 Effekte FA3
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 130 = 2 Effekte FA4
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 154 = 128 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)	CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 281 = 15 Schwelle für
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	Beschleunigungs-Lautst.
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 282 = 10 Dauer der Beschleun.
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	Lautstärke [0,1s]
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-
CV# 40 = 0 Function Mapping F6	Lautstärke
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 285 = 10 Dauer der Verzögerungs-
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	Lautst. [0,1s]
CV# 43 = 48 Function Mapping F9	CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-
CV# 45 = 4 Function Mapping F11	Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 46 = 3 Function Mapping F12	CV# 296 = 75 EMotor Lautstärke
CV# 57 = 75 Motorreg. Referenzspg.	CV# 297 = 50 EMotor min. Fahrstufe
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 298 = 150 EMotor Lautstärke Steigung
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 299 = 150 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	CV# 315 = 210 Z1 Min'intervall
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	CV# 316 = 255 Z1 Max'intervall
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	CV# 317 = 30 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	CV# 318 = 30 Z2 Min'intervall
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	CV# 319 = 120 Z2 Max'intervall
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	CV# 320 = 30 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	CV# 372 = 75 EMotor Lautstärke
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	Beschleunigen
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	CV# 387 = 40 Diesel Stufe Beschl.-
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	Abhängigk.
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	CV# 388 = 50 Diesel Stufe Verzög.-
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	Abhängigk.
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	CV# 389 = 90 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 88 = 197 Kennlinie 22	CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping F7
CV# 89 = 206 Kennlinie 23	CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping F10
CV# 90 = 216 Kennlinie 24	CV# 516 = 22 F2 Sound-Nummer
CV# 91 = 225 Kennlinie 25	CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 92 = 234 Kennlinie 26	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info

CV# 519 = 3 F3 Sound-Nummer
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 25 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 525 = 29 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 549 = 23 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 561 = 15 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 564 = 14 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 567 = 26 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 32 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 577 = 28 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 578 = 64 Bremsenquietschen

Lautstärke

CV# 581 = 27 Anfahrpfeiff Sou'Nr
CV# 582 = 23 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 585 = 40 EMotor Sound Nummer
CV# 673 = 30 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 747 = 25 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 64 Z2 Loop-Info
CV# 836 = 1 Sound Konfig (Binär)