

ÖBB 2062

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F12: Verschublicht
F2: Pfiff kurz	F13: Webasto an/aus
F3: Pfiff lang an/aus	F14: Rangiermodus an/aus
F4: Bremse lösen	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Fahrtwender	F16: Leerlaufbetrieb
F6: Schaffnerpfiff	F17: Türe auf/zu
F7: Ankuppeln	F18: Fenster auf/zu
F8: Abkuppeln	F19: Kurvenquietschen an/aus
F9: Druckluftzischen an/aus beim Kuppeln	F20: Lautstärke verringern
F10: Fernlicht richtungsabhängig	F21: Lautstärke erhöhen
F11: Führerstandsbeleuchtung	F22: Makrofon hoch an/aus
	F23: Makrofon tief an/aus

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Achtung: Bei Verwendung eines Reglers ohne extra Richtungswechsel (z.B. Multimaus) können Sie die CV 575 auf den Wert 0 programmieren. So wird der automatische Sound für den Richtungswechsel deaktiviert, damit er nicht mit dem Bremsen lösen gleichzeitig abgespielt wird. Sie können den Sound weiterhin mit F5 extra schalten.

Die ÖBB Reihe 2062 bilden die ab 1958 gebauten 400 PS starken zweiachsigen Diesel-Verschubloks der Jenbacher-Werke. In Summe wurden 65 Stück für den leichten Strecken- und Verschubdienst gebaut. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 60 km/h wodurch sie auch auf Nebenbahnen für leichte Züge eingesetzt wurden. Ein paar einzelne Loks befinden sich noch im Bestand der ÖBB als Reihe X262 (Stand 2020). Einige weitere Loks befinden sich bei Museumsbahnen weiterhin in Verwendung. Unser Soundprojekt wurde auf die Roco 2062 abgestimmt.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r
CV# 35 = 0 Function Mapping F1
CV# 36 = 0 Function Mapping F2
CV# 37 = 0 Function mapping F3
CV# 38 = 0 Function Mapping F4
CV# 39 = 0 Function Mapping F5
CV# 40 = 0 Function Mapping F6
CV# 41 = 0 Function Mapping F7
CV# 42 = 12 Function Mapping F8
CV# 43 = 0 Function Mapping F9
CV# 44 = 0 Function Mapping F10
CV# 45 = 128 Function Mapping F11
CV# 46 = 0 Function Mapping F12
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 110 Motorreg. Referenzspg.
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig
CV# 114 = 140 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 115 = 70 Kupplung Vollzeit/PWM
CV# 116 = 73 Kupplungswalzer
CV# 127 = 49 Effekte FA1
CV# 128 = 50 Effekte FA2
CV# 154 = 128 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke
CV# 273 = 20 Anfahverzögerung
CV# 287 = 75 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit
[0,1s]
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 387 = 25 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 389 = 75 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 396 = 20 Leiser-Taste
CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 96 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 99 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 433 = 101 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 68 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 71 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 29 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 437 = 96 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 438 = 105 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 72 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 442 = 12 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 443 = 96 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 444 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 445 = 68 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 446 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 447 = 68 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 448 = 12 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 449 = 96 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 450 = 101 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 451 = 71 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 452 = 101 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 453 = 71 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 454 = 12 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 455 = 96 ZIMO Mapping 5 M-Tast
CV# 456 = 72 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 457 = 105 ZIMO Mapping 5 A2 vor
CV# 458 = 72 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 459 = 105 ZIMO Mapping 5 A2 rück
CV# 460 = 10 ZIMO Mapping 6 F-Tast
CV# 461 = 157 ZIMO Mapping 6 M-Tast
CV# 462 = 35 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 463 = 37 ZIMO Mapping 6 A2 vor
CV# 464 = 36 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 465 = 39 ZIMO Mapping 6 A2 rück
CV# 466 = 10 ZIMO Mapping 7 F-Tast
CV# 467 = 157 ZIMO Mapping 7 M-Tast
CV# 468 = 41 ZIMO Mapping 7 A1 vor
CV# 470 = 40 ZIMO Mapping 7 A1 rück
CV# 472 = 10 ZIMO Mapping 8 F-Tast
CV# 473 = 140 ZIMO Mapping 8 M-Tast
CV# 474 = 35 ZIMO Mapping 8 A1 vor
CV# 475 = 36 ZIMO Mapping 8 A2 vor
CV# 476 = 35 ZIMO Mapping 8 A1 rück
CV# 477 = 36 ZIMO Mapping 8 A2 rück
CV# 478 = 10 ZIMO Mapping 9 F-Tast
CV# 479 = 140 ZIMO Mapping 9 M-Tast
CV# 480 = 37 ZIMO Mapping 9 A1 vor
CV# 481 = 39 ZIMO Mapping 9 A2 vor
CV# 482 = 37 ZIMO Mapping 9 A1 rück
CV# 483 = 39 ZIMO Mapping 9 A2 rück
CV# 484 = 10 ZIMO Mapping 10 F-Tast
CV# 485 = 140 ZIMO Mapping 10 M-Tast
CV# 486 = 40 ZIMO Mapping 10 A1 vor
CV# 487 = 41 ZIMO Mapping 10 A2 vor
CV# 488 = 40 ZIMO Mapping 10 A1 rück
CV# 489 = 41 ZIMO Mapping 10 A2 rück
CV# 509 = 40 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 510 = 24 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 516 = 68 F2 Sound-Nummer
CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 519 = 18 F3 Sound-Nummer
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 69 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 54 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke

CV# 528 = 67 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 549 = 65 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 561 = 56 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 564 = 55 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 575 = 54 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 576 = 64 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 577 = 66 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 581 = 69 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 679 = 71 F22 Sound-Nummer
CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 682 = 81 F23 Sound-Nummer
CV# 684 = 8 F23 Loop-Info