



Christian Leopoldseder  
Hauptplatz 17/C2/15  
2514 Traiskirchen  
E-Mail: [office@leosoundlab.at](mailto:office@leosoundlab.at)

## ÖBB 2043

### **Belegung der Funktionstasten:**

F1: Sound an/aus	F11: Licht vorne
F2: Makrofon hoch an/aus	F12: Licht hinten
F3: Makrofon tief an/aus	F13: Webasto
F4: Kompressor	F14: Rangiermodus an/aus
F5: Heizräucher an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F6: Schaffnerpfeife	F16: Leerlaufbetrieb
F7: Ankuppeln	F17: Makrofon mix an/aus
F8: Abkuppeln	F18: Kurvenquietschen an/aus
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F19: Lautstärke verringern
F10: Fernlicht richtungsabhängig	F20: Lautstärke erhöhen

Hinweis zum Schlusslicht: Aux1 = hinten bzw. Fst 2 und Aux 2 = vorne bzw. Fst 1

### **Erklärung einiger Funktionen:**

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Die ÖBB-Reihe 2043 wurde ab 1964 von den Jenbacher Werken hergestellt. Größter Unterschied zur 2143 von SGP ist der 12-Zylinder-Motor, welcher als Zweitakter ausgeführt wurde und 1500 PS leistet. Hauptaufgabe der 2043 und 2143 war die Ablöse der Dampflok auf nicht elektrifizierten Strecken. Mit Magnetschienenbremse und Geschwindigkeitsüberwachung wurden 4 Maschinen als 2043.5 auf der Erzbergbahn eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind betriebsfähig erhalten. Als Ausstellungsstück wurde 2043.01 im Eisenbahnmuseum Knittelfeld auf je einer Stirnfront und einer Seite tannengrün und blutorange lackiert.

Typisch für diesen Sound sind der Druckluftstarter und der bullige Zweitaktmotor. Die Decodereinstellungen wurden für das Modell von Roco mit Plux22-Schnittstelle vorgenommen.

## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 88 = 197 Kennlinie 22
CV# 3 = 100 Beschleunigungszeit	CV# 89 = 206 Kennlinie 23
CV# 4 = 50 Verzögerungszeit	CV# 90 = 216 Kennlinie 24
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 91 = 225 Kennlinie 25
CV# 9 = 55 Motorregelung	CV# 92 = 234 Kennlinie 26
Periode/Länge	CV# 93 = 242 Kennlinie 27
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 94 = 255 Kennlinie 28
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi	CV# 114 = 12 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo	CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)	CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 147 = 70 Motorreg. min. Timeout
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert
CV# 40 = 0 Function Mapping F6	CV# 149 = 43 Motorreg. fixer P-Wert
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 43 = 12 Function Mapping F9	CV# 190 = 30 Effekte Aufdim
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 191 = 30 Effekte Abdim
CV# 45 = 1 Function Mapping F11	CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke
CV# 46 = 2 Function Mapping F12	CV# 271 = 0 Dampfschlag
CV# 47 = 16 n.a.	Überlappungseffekt
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	[0,1s]
CV# 57 = 100 Motorreg. Referenzspg.	CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	Entw. [0,1s]
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	Langsam
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	Schnell
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	CV# 281 = 15 Schwelle für
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	Beschleunigungs-Lautst.
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	CV# 282 = 1 Dauer der Beschleun.
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	Lautstärke [0,1s]
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	CV# 284 = 10 Schwelle für
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	Verzögerungs-Lautstärke
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	CV# 285 = 1 Dauer der Verzögerungs-
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	Lautst. [0,1s]
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	CV# 286 = 255 Lautstärke bei
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	Verzögerung
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	Schwelle
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	CV# 307 = 128 Kurvenquietschen
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	Eingänge
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste

CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste  
CV# 313 = 115 Mute-Taste  
CV# 315 = 0 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 0 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]  
CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall  
CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall  
CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]  
CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall  
CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall  
CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]  
CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall  
CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall  
CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]  
CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall  
CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall  
CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]  
CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall  
CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall  
CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]  
CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall  
CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall  
CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]  
CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall  
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall  
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]  
CV# 374 = 16 Coasting-Taste  
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe  
CV# 376 = 210 Fahrsound Lautstärke  
CV# 387 = 10 Diesel Stufe Beschl.-  
Abhängigk.  
CV# 388 = 75 Diesel Stufe Verzög.-  
Abhängigk.  
CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-  
Limit  
CV# 396 = 19 Leiser-Taste  
CV# 397 = 20 Lauter-Taste  
CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping  
F7  
CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping  
F10  
CV# 516 = 24 F2 Sound-Nummer  
CV# 517 = 181 F2 Lautstärke  
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info  
CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer  
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke  
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info  
CV# 522 = 23 F4 Sound-Nummer  
CV# 523 = 32 F4 Lautstärke  
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info  
CV# 525 = 22 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke  
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info  
CV# 528 = 28 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 32 F6 Lautstärke  
CV# 534 = 38 F8 Sound-Nummer  
CV# 535 = 64 F8 Lautstärke  
CV# 540 = 37 F10 Sound-Nummer  
CV# 541 = 64 F10 Lautstärke  
CV# 549 = 27 F13 Sound-Nummer  
CV# 550 = 32 F13 Lautstärke  
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info  
CV# 561 = 26 F17 Sound-Nummer  
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke  
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info  
CV# 575 = 30 Richtungswechsel  
Sou'Nr  
CV# 576 = 64 Richtungswechsel  
Lautstärke  
CV# 577 = 29 Bremsenquietschen  
Sou'Nr  
CV# 578 = 91 Bremsenquietschen  
Lautstärke