

ÖBB 1245

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F11: FHilfskompressor an/aus
F2: Pfiff kurz	F12: Verschublicht
F3: Pfiff lang	F13: Lüfter Stufe 2 an/aus
F4: Kompressor an/aus	F14: Rangiermodus
F5: Lüfter an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F6: Schaffnerpfiff	F16: Pfiff mittel
F7: Ankuppeln	F17: Türe auf/zu
F8: Abkuppeln	F18: Kurvenquietschen
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F19: Lautstärke verringern
F10: Fernlicht richtungsabhängig	F20: Lautstärke erhöhen

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Bei der BBÖ bestand 1930 aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn ein Mangel an Elektroloks für den Güterzug- und leichten Personenzugdienst. Die Reihe 1170.2 erhielt wie ihre Vorgänger einen Sécheron-Hohlwellenfederantrieb. In Summe wurden 41 Loks geliefert, wobei 38 nach dem Krieg als Reihe 1245 bei der ÖBB verblieben. Sie trugen gemeinsam mit der Reihe 1020 die Hauptlast des elektrischen Betriebes nach dem Krieg. Anfangs wurden sie noch vermehrt am Arlberg und rund um die Tauernbahn angetroffen; später waren sie jedoch fast über ganz Österreich verteilt. Die Loks wurden bis 1995 ausgemustert, wobei einige erhalten werden konnten und ein paar davon sind sogar betriebsfähig.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit	CV# 127 = 90 Effekte FA1
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 128 = 89 Effekte FA2
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 147 = 70 Motorreg. min. Timeout
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 149 = 43 Motorreg. fixer P-Wert
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi	CV# 154 = 128 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 191 = 30 Effekte Abdimm
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 288 = 100 Brems-Quietsch- Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 40 = 0 Function Mapping F6	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 43 = 12 Function Mapping F9	CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 315 = 210 Z1 Min'intervall
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 316 = 255 Z1 Max'intervall
CV# 46 = 3 Function Mapping F12	CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 359 = 1 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit
CV# 57 = 70 Motorreg. Referenzspg.	CV# 363 = 15 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär)
CV# 60 = 125 Dimmwert allgemein	CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 397 = 20 Lauter-Taste
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping F7
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping F10
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	CV# 516 = 9 F2 Sound-Nummer
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	CV# 519 = 15 F3 Sound-Nummer
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	CV# 522 = 25 F4 Sound-Nummer
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	CV# 523 = 46 F4 Lautstärke
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	CV# 528 = 61 F6 Sound-Nummer
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	CV# 534 = 60 F8 Sound-Nummer
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	CV# 535 = 91 F8 Lautstärke
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	CV# 540 = 59 F10 Sound-Nummer
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	CV# 543 = 78 F11 Sound-Nummer
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	CV# 544 = 32 F11 Lautstärke
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	CV# 558 = 10 F16 Sound-Nummer
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	CV# 561 = 16 F17 Sound-Nummer
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 562 = 23 F17 Lautstärke
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	CV# 575 = 62 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 88 = 197 Kennlinie 22	CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 89 = 206 Kennlinie 23	CV# 577 = 79 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 90 = 216 Kennlinie 24	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 91 = 225 Kennlinie 25	CV# 581 = 57 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 92 = 234 Kennlinie 26	
CV# 93 = 242 Kennlinie 27	
CV# 94 = 255 Kennlinie 28	
CV# 114 = 60 Dimm-Maske FA0-FA6	
CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4	
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	

CV# 582 = 181 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 590 = 181 Schaltwerk Lautstärke
CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 744 = 25 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info